

Metodický pokyn č. 21/2009

na zabezpečenie jednotného postupu obvodných úradov pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie a poverených technických služieb overovania vozidiel v súvislosti s jednotlivo dovezenými vozidlami

PRVÁ ČASŤ Úvodné ustanovenia

Článok 1 Predmet metodického pokynu

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa ustanovenia § 99 písm. d) a písm. o) zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) vydáva metodický pokyn na zabezpečenie jednotného postupu obvodných úradov pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie a poverených technických služieb overovania vozidiel v súvislosti s jednotlivo dovezenými vozidlami (ďalej len „metodický pokyn“).

Článok 2 Účel a záväznosť metodického pokynu

- (1) Účelom metodického pokynu je zabezpečiť jednotný postup pri uznaní typového schválenia ES alebo uznání schválenia alebo schválení jednotlivo dovezeného vozidla.
- (2) Metodický pokyn je záväzný pre :
 - a) krajské úrady pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie¹⁾ a obvodné úrady pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie (ďalej len „obvodný úrad dopravy“),²⁾
 - b) poverené technické služby overovania vozidiel.³⁾

Článok 3 Vymedzenie pojmov

Na účely tohto metodického pokynu sa rozumie:

- a) jednotlivo dovezeným vozidlom vozidlo, ktoré bolo jednotlivo dovezené do Slovenskej republiky z iného štátu, pričom môže ísť o nové alebo o ojazdené vozidlo,⁴⁾
- b) vlastníkom jednotlivo dovezeného vozidla fyzická osoba, fyzická osoba oprávnená na podnikanie, právnická osoba alebo jej organizačná zložka, ktorá je podľa dokladov o nadobudnutí vlastníctva vozidla majiteľom vozidla,
- c) dokladom o nadobudnutí vozidla akýkoľvek doklad, ktorým vlastníkom jednotlivo dovezeného vozidla hodnoverným spôsobom preukáže nadobudnutie vozidla, spravidla ide o faktúru, kúpnu zmluvu alebo darovaciu zmluvu,
- d) členským štátom akýkoľvek členský štát Európskeho spoločenstva okrem Slovenskej republiky,
- e) iným zmluvným štátom zmluvný štát Dohody o Európskom hospodárskom priestore a Švajčiarskej konfederácie; patria sem Nórsko, Lichtenštajnsko, Island a Švajčiarsko,

¹⁾ § 100 písm. a) a c) zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

²⁾ § 101 písm. a), c) a k) zákona č. 725/2004 Z. z.

³⁾ § 29 zákona č. 725/2004 Z. z.

⁴⁾ § 2 písm. at) zákona č. 725/2004 Z. z.

- f) tretím štátom akýkoľvek štát sveta, ktorý nie je členským štátom Európskych spoločenstiev a nie je ani iným zmluvným štátom podľa písm. e); tretie štáty sa tiež nazývajú tretie krajiny,
- g) štátom dovozu akýkoľvek iný štát okrem Slovenskej republiky odkiaľ bolo vozidlo dovezené, pričom nezáleží či ide o členský štát Európskych spoločenstiev, iný zmluvný štát alebo o tretí štát,
- h) uznaním typového schválenia ES alebo uznaním schválenia postup, ktorým obvodný úrad dopravy jednotlivu dovezenému vozidlu dovezeného zo štátu dovozu uznáva jeho typové schválenie ES vozidla, typové schválenie vozidla, typové schválenie vozidla vyrobeného v malej sérii alebo schválenie jednotlivého vozidla a osvedčuje, že jednotlivu dovezené vozidlo spĺňa ustanovené podmienky na prevádzku vozidla v premávke na pozemných komunikáciách,
- i) schválením postup, ktorým obvodný úrad dopravy osvedčuje, že jednotlivu dovezené vozidlo zo štátu dovozu spĺňa ustanovené podmienky na prevádzku vozidla v premávke na pozemných komunikáciách,
- j) harmonizovaným osvedčením o evidencii doklad, ktorý bol vydaný vozidlu členským štátom Európskych spoločenstiev ako evidenčný doklad vozidla a spĺňa podmienky uvedené v smernici ES.⁵⁾ Harmonizované osvedčenie o evidencii má buď iba jednu časť alebo má dve časti „časť I“ a „časť II“; podmienky pre harmonizované osvedčenie o evidencii sú uvedené v osobitnom predpise⁶⁾ a v prílohe č. 1; v harmonizovanom osvedčení o evidencii sa uvádzajú povinné a nepovinné harmonizované kódy Európskych spoločenstiev; zoznam harmonizovaných kódov Európskych spoločenstiev je uvedený v osobitnom predpise.⁶⁾ Evidenčný doklad sa tiež nazýva registračný doklad v krajinách, kde sa namiesto slov evidencia vozidiel používa slovo registrácia vozidiel.

DRUHÁ ČASŤ

Správne konanie v súvislosti s jednotlivu dovezenými vozidlami

Článok 4

Prípady správnych konaní v súvislosti s jednotlivu dovezenými vozidlami

- (1) Pri jednotlivu dovezenom vozidle, ktoré je určené na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách obvodný úrad dopravy rozhoduje v niektorom z nasledovných prípadov:
 - a) uznanie typového schválenia ES jednotlivu dovezeného vozidla z členského štátu,⁷⁾
 - b) uznanie schválenia jednotlivu dovezeného vozidla z členského štátu,⁷⁾
 - c) schválenie jednotlivu dovezeného vozidla z členského štátu,⁷⁾
 - d) uznanie typového schválenia ES jednotlivu dovezeného vozidla z iného zmluvného štátu,⁷⁾
 - e) uznanie schválenia jednotlivu dovezeného vozidla z iného zmluvného štátu,⁷⁾
 - f) schválenie jednotlivu dovezeného vozidla z iného zmluvného štátu,⁷⁾
 - g) uznanie typového schválenia ES jednotlivu dovezeného vozidla z tretieho štátu,⁷⁾
 - h) schválenie jednotlivu dovezeného vozidla z tretieho štátu.⁸⁾
- (2) Schéma procesu správneho konania v súvislosti s jednotlivu dovezeným vozidlom je znázornená v prílohe č. 2.

Článok 5

Postup pri správnom konaní v súvislosti s jednotlivu dovezenými vozidlami

⁵⁾ Smernica Rady 1999/37/ES z 29. apríla 1999 o registračných dokumentoch pre vozidlá (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, 7/zv. 4.) v znení smernice Komisie 2003/127/ES z 23. decembra 2003 (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, 7/zv. 7.) a smernice Rady 2006/103/ES z 20. novembra 2006 (Ú. v. EÚ L 363, 20. 12. 2006).

⁶⁾ Príloha 2b k vyhláške Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 614/2006 Z. z. o osvedčení o evidencii a technickom osvedčení vozidla v znení neskorších predpisov.

⁷⁾ § 16 ods. 1 zákona č. 725/2004 Z. z.

⁸⁾ § 16 ods. 2 zákona č. 725/2004 Z. z.

- (1) Základným predpokladom pre uznanie typového schválenia ES, uznanie schválenia alebo schválenie jednotlivu dovezeného vozidla na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách v Slovenskej republike je predloženie všetkých predpísaných dokladov a dokumentov uvedených v § 16a a § 16b zákona.
- (2) Na podanie žiadosti o uznanie typového schválenia ES alebo uznanie schválenia alebo schválenie jednotlivu dovezeného vozidla nie je určená žiadna lehota.
- (3) O uznanie typového schválenia ES alebo uznanie schválenia alebo schválenie jednotlivu dovezeného vozidla na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách v Slovenskej republike je povinný požiadať výlučne iba vlastník jednotlivu dovezeného vozidla. V prípade, ak vlastníkom vozidla je leasingová spoločnosť a držiteľ vozidla splnomocní na konanie o uznanie typového schválenia ES alebo uznanie schválenia alebo schválenie jednotlivu dovezeného vozidla na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách v Slovenskej republike, o schválenie môže požiadať aj držiteľ jednotlivu dovezeného vozidla na obvodnom úrade dopravy podľa miesta trvalého pobytu fyzickej osoby alebo sídla právnickej osoby.
- (4) Každú žiadosť o uznanie typového schválenia ES, uznanie schválenia alebo schválenie jednotlivu dovezeného vozidla aj nekompletnú žiadosť, obvodný úrad dopravy zaeviduje a prideli jej číslo podľa registračného poriadku. Pri jednotlivu dovezených vozidlách, ktoré už boli prihlásené do evidencie vozidiel v štáte dovozu obvodný úrad dopravy pred podaním žiadosti od žiadateľov v žiadnom prípade nebude požadovať predloženie technických údajov napríklad vo forme základného technického opisu vozidla vydávanými napríklad stanicami technickej kontroly a nebude požadovať predloženie osvedčenia o zhode vozidla COC alebo vnútroštátneho osvedčenia o zhode vozidla.
- (5) Obvodnému úradu dopravy podľa osobitného predpisu⁹⁾ plynie lehota na vydanie vlastného rozhodnutia o uznaní typového schválenia ES, o uznaní schválenia alebo o schválení jednotlivu dovezeného vozidla od dňa, keď žiadateľ podal žiadosť.
- (6) V prípade, že žiadateľ podal žiadosť bez predpísaných dokladov a dokumentov, obvodný úrad dopravy môže vyzvať žiadateľa na doplnenie predpísaných dokladov a dokumentov a zároveň prerušiť správne konanie vo veci uznania typového schválenia ES, uznania schválenia alebo schválenia jednotlivu dovezeného vozidla. Obvodný úrad vo výzve a v rozhodnutí o prerušení správneho konania určí žiadateľovi primeranú lehotu v súlade s osobitným predpisom,¹⁰⁾ pričom môže ísť aj o lehotu dlhšiu ako 30 dní.
- (7) Obvodný úrad dopravy vo veciach týkajúcich sa jednotlivu dovezených vozidiel má právo od žiadateľa vyžadovať, aby sa dostavil na vlastné náklady, v určenej lehote a na určené miesto podľa potreby aj s vozidlom a umožnil porovnanie údajov uvádzaných v dokladoch vozidla priamo s údajmi na vozidle.
- (8) Obvodný úrad dopravy môže výrobcu alebo zástupcu výrobcu podľa § 12 ods. 1 písm. i) zákona žiadať o bezplatné poskytnutie technických údajov o vozidle. V žiadosti o poskytnutie technických údajov o vozidle musí byť výrobca alebo zástupca výrobcu poučený, že neposkytnutie technických údajov bude zo strany obvodného úradu dopravy považované za správny delikt, za čo v zmysle § 107 ods. 11 zákona môže byť výrobcovi alebo zástupcovi výrobcu uložená pokuta.
- (9) V prípade odôvodnených pochybností o pravosti osvedčenia o zhode vozidla COC si môžu obvodné úrady dopravy na základe osobitného predpisu¹¹⁾ sami požiadať jeho overenie u výrobcu alebo zástupcu výrobcu a taktiež požiadať predloženie dokladu s uvedením mena, priezviska a vzoru podpisu osoby oprávnenej podpisovať osvedčenie o zhode vozidla COC a jej funkcie v organizácii. Obvodný úrad dopravy je povinný vykonať zisťovanie z úradnej povinnosti a nie je viazaný len na podklady predložené žiadateľom.
- (10) V prípadoch zamietnutia žiadosti o uznanie typového schválenia ES, uznanie schválenia alebo schválenie jednotlivu dovezeného vozidla, obvodný úrad dopravy musí vždy v odôvodnení rozhodnutia uviesť všetky dôvody, ktoré viedli k zamietnutiu žiadosti, ako použil správnu úvahu pri použití právnych predpisov.
- (11) Uznanie typového schválenia ES, uznanie schválenia alebo schválenie jednotlivu dovezeného vozidla je možné iba tak, ako je uvedené v dokladoch vozidla zo štátu dovozu. Nie je prípustné u jednotlivu dovezeného vozidla v jednom kroku schváliť inú kategóriu vozidla. Taktiež na vozidle nesmú byť vykonané žiadne konštrukčné zmeny, úpravy alebo prestavby s výnimkou zmien schválených a zapísaných v dokladoch vozidla zo štátu dovozu. Prestavbu je možné schváliť až následne v ďalšom kroku. Inú kategóriu vozidla je možné uznať alebo schváliť len vo výnimočných prípadoch, ak ide o nesprávne

⁹⁾ § 49 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov.

¹⁰⁾ § 27 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb.

¹¹⁾ § 32 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb.

zaradenie vozidla do inej kategórie vozidla v štáte dovozu, oproti tomu ako je obvyklé v Slovenskej republike.

Príklad:

V prípade osobného vozidla kategórie M₁, ktoré bolo prestavané na nákladné vozidlo kategórie N₁ a v dokladoch vozidla je uvedená kategória N₁, toto vozidlo je možné schváliť iba v kategórii N₁, aj keď žiadateľ predloží osvedčenie o zhode vozidla COC, v ktorom je uvedená kategória M₁. Prestavbu vozidla na inú kategóriu je možné schváliť až v naslednom kroku, ak zo zákona nie je zakázaná (napríklad § 17 ods. 3 písm. b) zákona).

V prípade špeciálneho vozidla pohrebného v štáte dovozu zaradeného do kategórie N₁ sa toto jednotlivé dovezené vozidlo uzná alebo schváli ako špeciálne vozidlo pohrebné kategórie M₁. Nemožno uznať alebo schváliť špeciálne vozidlo pohrebné v inej kategórii ako M₁, takisto nemožno vykonať záznam do ďalších úradných záznamov, že vozidlo môže byť použité ako pohrebné vozidlo prípadne, že sa v ňom môžu prepravovať ľudské ostatky alebo pozostatky.

V prípade samohybného žeriavu v štáte dovozu zaradeného do kategórie P_S (pracovný stroj samohybný) sa toto jednotlivé dovezené vozidlo uzná alebo schváli ako špeciálne vozidlo – samohybný žeriav kategórie N₃. Nemožno uznať alebo schváliť špeciálne vozidlo – samohybný žeriav v inej kategórii ako N.

V prípade diaľkového autobusu triedy III alebo B kategórie M₂ alebo M₃ s miestami nastátie sa toto jednotlivé dovezené vozidlo uzná alebo schváli ako autobus diaľkový triedy III alebo B kategórie M₂ alebo M₃ bez miest na státie. Nemožno uznať alebo schváliť autobus diaľkový s miestami na státie a nemožno preklasifikovať jednotlivé dovezené vozidlo na autobus triedy I, II alebo A.

V prípade jednotlivé dovezeného vozidla kategórie T₁ až T₄, C₁ až C₄ schváleného v krajine dovozu na najväčšiu rýchlosť vozidla prevyšujúcu ako 40 km.h⁻¹ (napríklad 50 km.h⁻¹ v Rakúsku) sa toto jednotlivé dovezené vozidlo uzná alebo schváli s najväčšou rýchlosťou vozidla 40 km.h⁻¹.

V prípade špeciálneho vozidla obytného v štáte dovozu zaradeného do kategórie N₁ (napríklad ako pojazdné fotolaboratórium alebo servisné vozidlo) sa toto jednotlivé dovezené vozidlo uzná alebo schváli ako špeciálne vozidlo obytné (obytný automobil) kategórie M₁. Nemožno uznať alebo schváliť špeciálne vozidlo obytné v inej kategórii ako M. Druhom karosérie „obytný automobil“ sa rozumie vozidlo na špeciálne účely kategórie M konštruované tak, že umožňuje ubytovanie osôb a obsahuje minimálne sedadlá a stôl, zariadenie na spanie, ktoré môže okrem iného slúžiť cez deň na sedenie, zariadenie na varenie, a zariadenia na uskladnenie batožiny a iných predmetov. Toto vybavenie je v obytnom priestore pevne prichytené; stôl však môže byť konštruovaný tak, aby sa dal ľahko odstrániť.

V prípade špeciálneho vozidla sanitného v štáte dovozu zaradeného do kategórie N₁ sa toto jednotlivé dovezené vozidlo uzná alebo schváli ako špeciálne vozidlo sanitné kategórie M₁. Nemožno uznať alebo schváliť špeciálne vozidlo sanitné v inej kategórii ako M.

V prípade nákladného vozidla špeciálneho skriňového s miestami na sedenie v ložnom priestore (tzv. vozidlá na prepravu lesných robotníkov) sa toto jednotlivé dovezené vozidlo uzná alebo schváli ako nákladné vozidlo skriňové bez miest na sedenie v ložnom priestore. Prepravujúce osoby v ložnom priestore takéhoto nákladného vozidla sa v premávke na pozemných komunikáciách prepravujú v súlade s osobitným predpisom.¹²⁾

V prípade nákladného vozidla skriňového dodávkového kategórie N₁ musí vozidlo pre túto kategóriu spĺňať predpísanú hmotnostnú nerovnicu pre zaradenie vozidla do kategórie N.¹³⁾

- (12) Ak žiadateľ k žiadosti predkladá vyhlásenie napríklad o tom, že vozidlo nebolo prihlásené do evidencie vozidiel v inom štáte (§ 16a ods. 2 písm. a) bod 3 zákona alebo § 16b ods. 2 písm. f) zákona), obvodný úrad dopravy poučí vždy účastníka konania na právne dôsledky nepravdivého vyhlásenia. Vzor vyhlásenia je uvedený v prílohe č. 3.

Článok 6

¹²⁾ § 48 až 50 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

¹³⁾ Časť C prílohy 1 k nariadeniu vlády Slovenskej republiky č. 140/2009 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o typovom schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá.

Vlastníctvo jednotlivo dovezeného vozidla

- (1) Keď pri jednotlivo dovezenom vozidle dôjde k viacnásobnej zmene vlastníka vozidla ešte pre začatím správneho konania pred obvodným úradom dopravy, povinnou osobou na podanie žiadosti o uznanie typového schválenia ES alebo uznanie schválenia alebo schválenie jednotlivo dovezeného vozidla je vždy súčasný vlastník vozidla a nie fyzická alebo právnická osoba, ktorá jednotlivo doviezla vozidlo.
- (2) Vlastníctvo vozidla musí byť jednoznačne preukázané hodnovernými dokladmi o nadobudnutí vozidla, z ktorých musí byť jednoznačne zrejmé, kto je vlastníkom jednotlivo dovezeného vozidla.

Článok 7

Preklady dokladov a dokumentov

- (1) Ak sú doklady priložené k žiadosti v konaní v inom ako v slovenskom alebo českom jazyku (napríklad doklad o nadobudnutí vozidla, doklad o vyradení vozidla z evidencie vozidiel, protokol o technickej kontrole z členského štátu resp. protokol o technickej kontrole z členského štátu a pod.), žiadateľ priloží aj ich úradne osvedčený preklad do štátneho jazyka.¹⁴⁾ Predložený preklad musí plniť náležitosti ustanovené osobitným predpisom.¹⁵⁾ Ak doklad, ktorý je v inom ako v slovenskom alebo českom jazyku, má viac strán, preložené musia byť všetky strany (napr. protokol o technickej kontrole z členského štátu sa prekladá celý zo všetkých strán).
- (2) Doklady akými sú napríklad osvedčenie o zhode vozidla COC, ktorého forma presne vychádza z nejakého predpisu nie je potrebné pre obvodný úrad dopravy prekladať do štátneho jazyka a môže sa akceptovať jazyk členského štátu.

Článok 8

Vydávanie tabuliek so zvláštnym evidenčným číslom obsahujúce v prvom riadku písmeno C

- (1) Ak vlastníkovi jednotlivo dovezeného vozidla, skončila platnosť vývoznjej tabuľky s evidenčným číslom so štátu dovozu, môže si požiadať na obvodnom úrade dopravy o pridelenie tabuľky alebo tabuliek so zvláštnym evidenčným číslom obsahujúcim v prvom riadku písmeno C.
- (2) Tabuľka alebo tabuľky so zvláštnym evidenčným číslom obsahujúcim v prvom riadku písmeno C sa podľa osobitného predpisu¹⁶⁾ môže pridelit' len jednotlivo dovezeným vozidlám, ktorým pri vstupe na územie Slovenskej republiky ešte nebolo uznané typové schválenie ES alebo uznané schválenie alebo udelené schválenie na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách (vozidlám, ktorým ešte nebola schválená technická spôsobilosť), alebo iným vozidlám (napríklad pri montáži pevnej nadstavby v zahraničí).
- (3) Tabuľka alebo tabuľky so zvláštnym evidenčným číslom sa vydávajú, aby vlastník jednotlivo dovezeného vozidla mohol absolvovať kontrolu originality vozidla, prípadne technickú kontrolu vozidla alebo emisnú kontrolu motorového vozidla alebo absolvovať skúšky v poverenej technickej službe overovania vozidiel.
- (4) Obvodnému úradu dopravy ako štátnemu orgánu zodpovednému za uznanie typového schválenia ES, za uznanie schválenia alebo za schválenie jednotlivo dovezených vozidiel tabuľky so zvláštnym evidenčným číslom obsahujúcim v prvom riadku písmeno C vydá orgán Policajného zboru v súlade s osobitným predpisom.¹⁷⁾
- (5) K tabuľkám so zvláštnym evidenčným číslom obsahujúcim písmeno C orgán Policajného zboru podľa osobitného predpisu¹⁷⁾ súčasne vydá aj tlačivá na vedenie prehľadu o manipulácii s tabuľkami so zvláštnym evidenčným číslom a o ich pridelovaní, tlačivá o pridelení zvláštneho evidenčného čísla, osvedčenie o pridelení zvláštneho evidenčného čísla a určia sa podmienky na ich používanie.
- (6) Obvodnému úradu dopravy, ktorému boli dopravným inšpektorátom podľa osobitného predpisu¹⁷⁾ vydané tabuľky so zvláštnym evidenčným číslom a príslušné tlačivá

¹⁴⁾ Zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 270/1995 Z. z. o štátnom jazyku Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov.

¹⁵⁾ Zákon č. 382/2004 Z. z. o znalcoch, tlmočníkoch a prekladateľoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

¹⁶⁾ § 127 ods. 11 zákona č. 8/2009 Z. z.

¹⁷⁾ § 127 až 131 zákona č. 8/2009 Z. z.

- a) používa tabuľky so zvláštnym evidenčným číslom, osvedčenia o pridelení zvláštneho evidenčného čísla a tlačivá o pridelení zvláštneho evidenčného čísla len v súlade a s cieľom, na ktorý boli určené, a za podmienok ustanovených dopravným inšpektorátom,
 - b) obmedzí platnosť potvrdenia o pridelení zvláštneho evidenčného čísla na jeden mesiac,
 - c) vedie prehľad o prideľovaní tabuliek so zvláštnym evidenčným číslom a dokladov k nim na predpísaných tlačivách.
- (7) Vzor žiadosti o pridelenie tabuľky alebo tabuliek so zvláštnym evidenčným číslom obsahujúcim v prvom riadku písmeno C je uvedená v prílohe č. 4.
- (8) Obvodný úrad dopravy tabuľku alebo tabuľky so zvláštnym evidenčným číslom obsahujúcim v prvom riadku písmeno C vydá podľa tohto metodického pokynu iba vlastníkovi jednotlivo dovezeného vozidla a to iba v súvislosti s uznaním typového schválenia ES, s uznaním schválenia alebo so schválením jednotlivo dovezeného vozidla. Vlastníctvo jednotlivo dovezeného vozidla musí byť hodnoverným spôsobom preukázané a musí byť predložený originál osvedčenia o evidencii.
- (9) Tabuľku alebo tabuľky so zvláštnym evidenčným číslom obsahujúcim v prvom riadku písmeno C v počte jedna alebo dve obvodný úrad dopravy vydá za tých istých podmienok, ako vydáva dopravný inšpektorát tabuľky s evidenčným číslom pre vozidlá podliehajúce prihláseniu do evidencie vozidiel.¹⁸⁾
- (10) Za pridelenie tabuľky alebo tabuliek so zvláštnym evidenčným číslom obsahujúcim v prvom riadku písmeno C obvodný úrad dopravy vyberie správny poplatok 33,- eur za každú vydanú tabuľku so zvláštnym evidenčným číslom podľa osobitného predpisu.¹⁹⁾ Pri výbere správnych poplatkov v kolkových známkach a ich znehodnocovaní obvodný úrad dopravy postupuje podľa osobitného predpisu.²⁰⁾
- (11) Ak vlastník jednotlivo dovezeného vozidla v období platnosti pridelenia zvláštneho evidenčného čísla nestihol schváliť jednotlivo dovezené vozidlo na obvodnom úrade dopravy alebo nestihol prihlásiť jednotlivo dovezené vozidlo do evidencie vozidiel, musí tabuľku alebo tabuľky so zvláštnym evidenčným číslom vrátiť na obvodný úrad dopravy a môže si opätovne požiadať o pridelenie tabuľky alebo tabuliek so zvláštnym evidenčným číslom obsahujúcim v prvom riadku písmeno C. Za pridelenie tabuľky alebo tabuliek so zvláštnym evidenčným číslom obvodný úrad dopravy opätovne vyberie správny poplatok podľa odseku 10.
- (12) Vlastník jednotlivo dovezeného vozidla je počas celej doby pridelenia tabuľky alebo tabuliek so zvláštnym evidenčným číslom povinný mať uzatvorené poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla, ak sa vyžaduje podľa osobitného predpisu.²¹⁾
- (13) Vlastník jednotlivo dovezeného vozidla tabuľku alebo tabuľky so zvláštnym evidenčným číslom obsahujúcim v prvom riadku písmeno C odovzdáva na obvodnom úrade dopravy, ktorý ich vydal, ak skončila platnosť potvrdenia o pridelení zvláštneho evidenčného čísla alebo jednotlivo dovezenému vozidlu bolo uznané typové schválenie ES, uznané schválenie alebo bolo udelené schválenie jednotlivo dovezeného vozidla.

TRETIA ČASŤ

Uznanie typového schválenia ES jednotlivo dovezeného vozidla z členského štátu

Prvý oddiel

Typové schválenie ES jednotlivo dovezeného vozidla

Článok 9

Preukázanie typového schválenia ES

¹⁸⁾ § 35 vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

¹⁹⁾ Položka 76 písm. e) sadzobníka správnych poplatkov, ktorý je prílohou k zákonu Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

²⁰⁾ § 2 vyhlášky Ministerstva financií Slovenskej republiky č. 346/2008 Z. z., ktorou sa ustanovujú technické parametre, grafická úprava, vzťah kolkových známk, spôsob použitia kolkových známk a ďalšie náležitosti kolkových známk.

²¹⁾ Zákon č. 381/2001 Z. z. o povinnom zmluvnom poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

- (1) Jednotlivo dovezenému vozidlu, ktorému bolo udelené typové schválenie ES členským štátom Európskych spoločenstiev musí byť preukázané takéto typové schválenie ES. Typové schválenie ES sa pri nových vozidlách, ktoré ešte neboli prihlásené do evidencie vozidiel preukazuje osvedčením o zhode vozidla COC a výrobným štítkom, na ktorom je uvedená značka typového schválenia ES a u nových vozidiel, ktoré boli prihlásené do evidencie vozidiel, u ojazdených vozidiel sa preukazuje osvedčením o evidencii zo štátu dovozu a výrobným štítkom, na ktorom je uvedená značka typového schválenia ES.
- (2) Typové schválenie ES v súčasnosti možno udeliť vozidlám kategórie L, M, N, O, T₁, T₂ a T₃; pre vozidlá kategórie M₂, M₃, N a O sa typové schválenie ES udeľuje od 29. apríla 2009 podľa osobitného predpisu.²²⁾ Pred 29. aprílom 2009 pre vozidlá kategórie M₂, M₃, N a O nebolo možné udeliť typové schválenie ES, pretože podľa osobitného predpisu²³⁾ nebolo možné.
- (3) Vzory osvedčení o zhode vozidla COC sú uvedené v prílohe č. 5, príklady číslovania typového schválenia ES sú uvedené v prílohe č. 6 a vzory výrobných štítkov sú uvedené v prílohe č. 7. V číslovaní typového schválenia ES celého vozidla rok vydania smernice musí byť skorší (alebo rovnaký), ako rok, v ktorom bolo vozidlu udelené typové schválenie ES. Súčasne by rok schválenia vozidla nemal spadať do obdobia, kedy už boli vydané niektoré z novších smerníc.
- (4) Ak si žiadateľ podal žiadosť o uznanie schválenia jednotlivo dovezeného vozidla a obvodný úrad dopravy v priebehu konania zistí, že ide o vozidlo s typovým schválením ES, obvodný úrad dopravy sám prekvalifikuje žiadosť na žiadosť o uznanie typového schválenia ES jednotlivo dovezeného vozidla. Nesprávne formulovaná žiadosť nie je dôvodom na zamietnutie žiadosti, pretože obvodný úrad dopravy je podľa osobitného predpisu²⁴⁾ povinný napomáhať účastníkovi konania počas celého konania.

Druhý oddiel

Nové vozidlo, ktoré nebolo prihlásené do evidencie vozidiel

Článok 10

Predkladané doklady a ich posúdenie

- (1) Vlastník jednotlivo dovezeného vozidla na obvodný úrad dopravy predloží žiadosť o uznanie typového schválenia ES jednotlivo dovezeného vozidla z členského štátu s predpísanými náležitosťami, ktorej vzor je uvedený v prílohe č. 8.
- (2) Žiadateľ k žiadosti priloží prílohy ustanovené v § 16a ods. 2 písm. a) zákona.
- (3) Pri doklade o nadobudnutí vozidla obvodný úrad dopravy posudzuje hodnovernosť dokladov, či žiadateľ preukázal k vozidlu vlastníctvo a zároveň posudzuje skutočnosť, či ide o nové vozidlo, ktoré nebolo prihlásené do evidencie vozidiel a či v skutočnosti nejde o vozidlo už prihlásené do evidencie vozidiel v inom štáte.
- (4) Osvedčenie o zhode vozidla COC musí byť vydané na základe typového schválenia ES vozidla a musí byť predložený vždy originál. Nepripúšťa sa akékoľvek overená kópia.
- (5) Obvodný úrad dopravy môže akceptovať osvedčenie o zhode vozidla COC v jazyku členského štátu, ak pre obvodný úrad dopravy nie je potrebný preklad do štátneho jazyka.¹⁴⁾ Pri neznalosti niektorých položiek (napríklad farba vozidla) si nechá túto položku potvrdiť od žiadateľa do žiadosti. Vzory osvedčení o zhode vozidla COC a ich jednotlivá položková skladba v štátnom jazyku je uvedená v prílohe č. 5.
- (6) Pre uznanie typového schválenia ES jednotlivo dovezeného vozidla, ktoré nebolo ešte prihlásené do evidencie vozidiel je dôležité, že osvedčenie o zhode vozidla COC musí byť platné. Platnosť osvedčenia o zhode vozidla COC môže obmedziť príslušné nariadenie vlády Slovenskej republiky alebo nariadenie Európskeho parlamentu a Rady z dôvodu zmeny technických požiadaviek. Obmedzenia platnosti osvedčenia o zhode vozidla COC sleduje obvodný úrad dopravy a uverejnením nariadenia vlády Slovenskej republiky

²²⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2007/46/ES z 5. septembra 2007, ktorou sa zriaďuje rámec pre typové schválenie motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá (Rámcová smernica) (Ú. v. EÚ L 263, 9. 10. 2007) v znení neskorších zmien a doplnkov.

²³⁾ Smernica Rady 70/156/EHS zo 6. februára 1970 o aproximácii právnych predpisov členských štátov o typovom schválení motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel (Ú. v. ES L 042, 23. 2. 1970) v znení smernice Komisie 2001/116/ES (Ú. v. ES L 018, 21. 1. 2002) a neskorších zmien.

²⁴⁾ § 3 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb.

v Zbierke zákonov Slovenskej republiky alebo nariadenia Európskeho parlamentu a Rady v Úradnom vestníku Európskej únie sú mu známe.²⁵⁾

Príklady

Podľa osobitného predpisu²⁶⁾ z dôvodu prechodu limitných emisných hodnôt pre nové vozidlá kategórie L_{3e} a L_{4e} – motocykle (z EURO 2 na EURO 3), osvedčenia o zhode vozidla COC stratili platnosť k 1. januáru 2008, pokiaľ nové vozidlo spĺňa iba limitné hodnoty A (tzn. musí spĺňať limitné hodnoty B).

Podľa osobitného predpisu²⁷⁾ z dôvodu prechodu limitných emisných hodnôt pre nové vozidlá kategórie M₁, M₂, N₁ a N₂ s referenčnou hmotnosťou neprevyšujúcou 2 610 kg (z EURO 4 na EURO 5), osvedčenia o zhode vozidla COC strácajú platnosť k 1. januáru 2011 a v prípade vozidiel kategórie N₁ triedy II a III a kategórie N₂ a vozidiel určených na plnenie zvláštnych sociálnych potrieb k 1. januára 2012, pokiaľ nové vozidlo nespĺňa limitné hodnoty EURO 5.

Podľa osobitného predpisu²⁸⁾ z dôvodu týkajúcich sa ochrany chodcov pre nové vozidlá kategórie M₁ s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 2,5 t a pre nové vozidlá kategórie N₁ odvodené od vozidiel kategórie M₁ s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 2,5 t, osvedčenia o zhode vozidla COC strácajú platnosť k 31. decembru 2012, pokiaľ nové vozidlo neplní technické požiadavky podľa osobitného predpisu.²⁹⁾

Podľa osobitného predpisu³⁰⁾ z dôvodu týkajúcich sa ochrany chodcov pre nové vozidlá kategórie M₁ s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 2,5 t a pre nové vozidlá kategórie N₁ odvodené od vozidiel kategórie M₁ s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 2,5 t, osvedčenia o zhode vozidla COC strácajú platnosť k 1. septembru 2015, pokiaľ nové vozidlo neplní technické požiadavky podľa osobitného predpisu.³¹⁾

Podľa osobitného predpisu³²⁾ z dôvodu prechodu limitných emisných hodnôt pre nové vozidlá kategórie M₁, M₂, N₁ a N₂ s referenčnou hmotnosťou neprevyšujúcou 2 610 kg (z EURO 5 na EURO 6), osvedčenia o zhode vozidla COC strácajú platnosť k 1. septembru 2015 a v prípade vozidiel kategórie N₁ triedy II a III a kategórie N₂ k 1. septembru 2016, pokiaľ nové vozidlo nespĺňa limitné hodnoty EURO 6.

Podľa osobitného predpisu³³⁾ z dôvodu prechodu limitných emisných hodnôt pre nové vozidlá kategórie M₁, M₂, N₁ a N₂ s referenčnou hmotnosťou prevyšujúcou 2 610 kg a všetky vozidlá kategórie M₃ a N₃ (z EURO 5 na EURO 6), osvedčenia o zhode vozidla COC strácajú platnosť k 31. decembru 2013, pokiaľ nové vozidlo nespĺňa limitné hodnoty EURO 6.

Podľa osobitného predpisu³⁴⁾ z dôvodu prechodu limitných emisných hodnôt pre nové vozidlá – ťažké vozidlá kategórií N₂, N₃, M₂ a M₃ (z EURO 3 na EURO 4), osvedčenia o zhode vozidla COC stratili

²⁵⁾ § 2 zákona č. 1/1993 Z. z. o Zbierke zákonov Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov, § 2 zákona č. 416/2004 Z. z. o Úradnom vestníku Európskej únie v znení zákona č. 606/2004 Z. z.

²⁶⁾ § 74 ods. 1 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 372/2006 Z. z. o technických požiadavkách na niektoré komponenty a charakteristiky dvojkolesových motorových vozidiel a trojkolesových motorových vozidiel v znení neskorších predpisov.

²⁷⁾ Článok 10 ods. 3 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady č. 715/2007 z 20. júna 2007 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel so zreteľom na emisie ľahkých osobných a úžitkových vozidiel (Euro 5 a Euro 6) a o prístupe k informáciám o opravách a údržbe vozidiel (Ú. v. EÚ L 171, 29. 6. 2007).

²⁸⁾ § 6 ods. 2 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 319/2006 Z. z. o technických požiadavkách na ochranu chodcov a iných zraniteľných účastníkov cestnej premávky pred zrážkou a pri zrážke s motorovým vozidlom.

²⁹⁾ Bod 3.1 alebo bod 3.2 prílohy I smernice Európskeho parlamentu a Rady 2003/102/ES zo 17. novembra 2003 o ochrane chodcov a iných zraniteľných účastníkov cestnej premávky pred zrážkou a v prípade zrážky s motorovým vozidlom a ktorou sa mení a dopĺňa smernica Rady 70/156/EHS (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ L 13/zv. 32.).

³⁰⁾ § 6 ods. 3 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 319/2006 Z. z.

³¹⁾ Bod 3.2 prílohy I smernice Európskeho parlamentu a Rady 2003/102/ES

³²⁾ Článok 10 ods. 5 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady č. 715/2007 z 20. júna 2007 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel so zreteľom na emisie ľahkých osobných a úžitkových vozidiel (Euro 5 a Euro 6) a o prístupe k informáciám o opravách a údržbe vozidiel (Ú. v. EÚ L 171, 29. 6. 2007).

³³⁾ Článok 8 ods. 2 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady č. 595/2009 z 18. júna 2009 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel a motorov s ohľadom na emisie ťažkých úžitkových vozidiel (Euro VI) a o prístupe k informáciám o opravách a údržbe vozidiel, a ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie č. 715/2007 a smernica 2007/46/ES a zrušujú smernice 80/1269/EHS, 2005/55/ES a 2005/78/ES (Ú. v. EÚ L 188, 18. 7. 2009).

³⁴⁾ § 8 ods. 2 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 583/2006 Z. z. o technických požiadavkách na zníženie emisií znečisťujúcich látok zo vznetrových motorov a zo zážihových motorov poháňaných zemným plynom alebo skvapalneným ropným plynom.

platnosť k 1. októbru 2007, pokiaľ nové vozidlo spĺňa iba limitné hodnoty A (tzn. musí spĺňať minimálne limitne hodnoty B1).

Podľa osobitného predpisu³⁵⁾ z dôvodu prechodu limitných emisných hodnôt pre nové vozidlá – ťažké vozidlá kategórií N₂, N₃, M₂ a M₃ (z EURO 4 na EURO 5), osvedčenia o zhode vozidla COC strácajú platnosť k 1. októbru 2009, pokiaľ nové vozidlo spĺňa iba limitné hodnoty B1 (tzn. musí spĺňať minimálne limitne hodnoty B2).

Podľa osobitného predpisu³⁶⁾ z dôvodov vzťahujúcich sa na zadnú ochranu proti podbehnutiu, osvedčenia o zhode vozidla COC strácajú platnosť k 11. septembru 2010, pokiaľ nové vozidlo nespĺňa prísnejšie technické požiadavky.

- (7) Obvodný úrad dopravy vždy skúma pravosť osvedčenia o zhode vozidla COC, či je vydané výrobcom v súlade so vzormi a či je vyhotovené tak, aby sa zabránilo falšovaniu. Ďalej obvodný úrad dopravy skúma, či je vozidlo určené pre pravostrannú premávku a či sa na rýchlomery používajú metrické jednotky. Taktiež obvodný úrad dopravy skúma, či na výrobnom štítku vozidla je uvedené zhodné číslo typového schválenia ES, ktoré je uvedené v osvedčení o zhode vozidla COC.
- (8) Vyhlásenie žiadateľa, že vozidlo nebolo prihlásené do evidencie vozidiel v inom štáte, musí žiadateľ vykonať vždy písomne. Príklady takého vyhlásenia sú uvedené v prílohe č. 3.
- (9) V niektorých členských štátoch, najmä v ktorých je povolené výrobcom vyplniť technické údaje v osvedčení o evidencii, môže byť pre nové vozidlo, ktoré ešte nebolo prihlásené do evidencie vozidiel v žiadnom štáte, vystavené osvedčenie o evidencii.³⁷⁾ Podobná situácia je aj v Slovenskej republike. V tomto prípade žiadateľ takéto osvedčenie o evidencii musí predložiť a obvodný úrad dopravy ho od žiadateľa odíme. V prípade, ak osvedčenie o evidencii v štáte dovozu nebolo vydané, žiadateľ predloží vyhlásenie, že k jednotlivo dovezenému vozidlu nebolo vydané osvedčenie o evidencii v štáte dovozu. Príklad takéhoto vyhlásenia je uvedený v prílohe č. 3.
- (10) Potvrdenie o zaplatení príspevku do Recyklačného fondu za dovezené vozidlo podľa osobitného predpisu³⁸⁾ musí byť vždy predložené originál. Nepripúšťa sa akékoľvek overená kópia.

Poznámka:

Na základe úpravy postupu Recyklačného fondu č. CS1845/2007 zo dňa 30.08.2007 sa v spise uchováva originál kontrolného ústrižku poštovej poukážky (ľavý diel), pričom druhý kontrolný ústrižok poštovej poukážky si ponechá vlastník vozidla.

Článok 11

Postup uznania typového schválenia ES jednotlivo dovezeného vozidla

- (1) Ak žiadateľ doložil všetky predpísané doklady a dokumenty, ktoré obvodný úrad dopravy posúdil a preskúmal a nie je dôvod spochybniť ich pravosť a taktiež nenastala na jednotlivo dovezenom vozidle situácia ustanovená v § 16c ods. 2 zákona, obvodný úrad dopravy uzná typové schválenie ES jednotlivo dovezeného vozidla.
- (2) Pred uznaním typového schválenia ES vozidla obvodný úrad dopravy si skontroluje, či na výrobnom štítku vozidla je uvedené totožné číslo typového schválenia ES.
- (3) Na preskúmanie situácie ustanovenej v odseku 1 a 2, obvodný úrad dopravy môže vyzvať žiadateľa, aby sa dostavil s vozidlom na vlastné náklady v určenej lehote a na určené miesto a umožnil porovnanie údajov uvádzaných v dokladoch vozidla priamo s údajmi na vozidle. Na uplatnenie zásady rýchlosti konania môže žiadateľ doložiť k žiadosti fotografie vozidla, výrobného štítku vozidla, identifikačného čísla vozidla VIN, identifikačného čísla motora (typu), výrobného štítku spájacieho zariadenia (u návesov údaje o spájacom zariadení sú spravidla vyznačené priamo na návesovom čape a nie na štítku) a podobne.

³⁵⁾ § 8 ods. 4 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 583/2006 Z. z.

³⁶⁾ § 5a ods. 3 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 371/2006 Z. z. o technických požiadavkách na palivové nádrže a zadné ochranné zariadenia motorových vozidiel v znení nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 653/2006 Z. z.

³⁷⁾ Článok 3 ods. 1 smernice Rady 1999/37/ES z 29. apríla 1999 o registračných dokumentoch pre vozidlá (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, 7/zv. 4.) v znení smernice Komisie 2003/127/ES (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, 7/zv. 7.), Aktu o podmienkach prístúpenia pripojeného k Zmluve o prístúpení Slovenskej republiky k Európskej únii (Ú. v. EÚ L 236, 23. 9. 2003) a smernice Rady 2006/103/ES (Ú. v. EÚ L 363, 20. 12. 2006).

³⁸⁾ § 54 zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 571/2005 Z. z.

- (4) Ak obvodný úrad dopravy spochybnil pravosť predpísaných dokladov a dokumentov alebo zistil situáciu ustanovenú v § 16c ods. 2 zákona, žiadosť o uznanie typového schválenia ES jednotlivu dovezeného vozidla sa zamietne. Taktiež ak obvodný úrad dopravy zistí, že vozidlo nie je určené pre pravostrannú premávku, ale ľavostrannú alebo, že sa na rýchlomery nepoužívajú metrické jednotky ale britské, žiadosť o uznanie typového schválenia ES jednotlivu dovezeného vozidla sa zamietne.
- (5) Pri vystavovaní základného technického opisu vozidla obvodný úrad dopravy získava údaje v prvom rade z osvedčenia o zhode vozidla COC prípadne z osvedčenia o evidencii. Ak obvodnému úradu dopravy chýbajú nejaké technické údaje pre správne vystavenie základného technického opisu vozidla, tieto údaje zistí napríklad z inej dokumentácie odovzdanej k vozidlu (rôzne návody na obsluhu vozidla a podobne) alebo priamo z vozidla alebo z informácií od žiadateľa. Napríklad údaje o prevodovke, druhoch kolies alebo triede, značke, type schvaľovacej značke spájacieho zariadenia sa zistia priamo z vozidla alebo údaje o objeme palivovej nádrže sa zistia z návodu na obsluhu vozidla.
- (6) Pri novom vozidle, ktoré nebolo ešte prihlásené do evidencie vozidiel, obvodný úrad musí vždy vystaviť kompletný základný technický opis vozidla. Neúplný základný technický opis vozidla sa nepripúšťa.
- (7) Len na základe správne vyplneného základného technického opisu vozidla obvodný úrad dopravy vystaví a vydá osvedčenie o evidencii alebo technické osvedčenie vozidla.
- (8) Obvodný úrad dopravy v spise archivuje v origináloch žiadosť, vyhlásenie žiadateľa, že vozidlo nebolo prihlásené do evidencie vozidiel v inom štáte, osvedčenie o evidencii a potvrdenie o zaplatení príspevku do Recyklačného fondu za dovezené vozidlo a tiež v spise archivuje vo fotokópiách doklad o nadobudnutí vozidla a overené osvedčenie o zhode vozidla COC, ktoré sa opatrí odtlačkom pečiatky obvodného úradu dopravy s dátumom overenia a podpisom zamestnanca. Originály dokladu o nadobudnutí vozidla a osvedčenia o zhode vozidla COC sa vrátia späť žiadateľovi po ukončení správneho konania (po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia). Do osvedčenia o zhode vozidla COC sa uvedie nasledovný záznam „VEHICLE REGISTRATION XX.XX.XXXX (dátum), REGISTRATION CERTIFICATE SX XXX XXX (evidenčné číslo osvedčenia o evidencii)“ potvrdený podpisom a pečiatkou obvodného úradu dopravy. Zápis môže byť vykonaný ručne tak, aby bol na osvedčení o zhode vozidla COC jednoznačne viditeľný.
- (9) Pri podaní žiadosti za uznanie typového schválenia ES jednotlivu dovezeného vozidla z členského štátu obvodný úrad vyberie správny poplatok 100,- eur podľa osobitného predpisu³⁹⁾ a za vydanie osvedčenia o evidencii alebo technického osvedčenia vozidla obvodný úrad vyberie správny poplatok 5,- eura podľa osobitného predpisu.⁴⁰⁾ Pri výbere správnych poplatkov v kolkových známkach a ich znehodnocovaní obvodný úrad dopravy postupuje podľa osobitného predpisu.²⁰⁾

Tretí oddiel

Nové vozidlo, ktoré bolo prihlásené do evidencie vozidiel a ojazdené vozidlo

Článok 12

Predkladané doklady a ich posúdenie

- (1) Vlastník jednotlivu dovezeného vozidla na obvodný úrad dopravy predloží žiadosť o uznanie typového schválenia ES jednotlivu dovezeného vozidla z členského štátu s predpísanými náležitosťami, ktorej vzor je uvedený v prílohe č. 8.
- (2) Žiadateľ k žiadosti priloží prílohy ustanovené v § 16a ods. 2 písm. b) zákona.
- (3) Pri doklade o nadobudnutí vozidla obvodný úrad dopravy posudzuje hodnovernosť dokladov, či žiadateľ preukázal k vozidlu vlastníctvo.
- (4) Osvedčenie o evidencii je vyžadované v súlade so smernicou ES⁴¹⁾ a s osobitným predpisom.⁴²⁾ Vždy ide o doklad obvyklý v štáte dovozu, ktorým sa preukazuje schválenie na prevádzku v premávke na pozemných

³⁹⁾ Položka 68 písm. d) sadzobníka správnych poplatkov, ktorý je prílohou k zákonu Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z. z.

⁴⁰⁾ Položka 68a písm. a) sadzobníka správnych poplatkov, ktorý je prílohou k zákonu Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z. z.

⁴¹⁾ Článok 4 smernice Rady 1999/37/ES z 29. apríla 1999 o registračných dokumentoch pre vozidlá (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, 7/zv. 4.) v znení smernice Komisie 2003/127/ES (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, 7/zv. 7.), Aktu o podmienkach

komunikáciách a evidencia vozidla, pokiaľ jej vozidlo podlieha. Osvedčenie o evidencii sa skladá buď z jednej časti (podobne ako je to u nás v Slovenskej republike) alebo sa skladá z dvoch častí „časť I“ a časť II“. Predložené musia byť vždy obidve časti. Vždy musí byť predložený originál. Nepripúšťajú sa akékoľvek overené kópie.

- (5) Pri odnímaní osvedčenia o evidencii obvodný úrad dopravy musí vždy dodržať ustanovenia osobitného predpisu⁴³⁾ týkajúce sa odňatia osvedčenia o evidencii. Ministerstvo si elektronicky prostredníctvom programu na tlačenie základných technických opisov, osvedčení o evidencii a technických osvedčení vozidiel (ďalej len „program ZTO“) sťahuje údaje o odňatých osvedčeniach o evidencii a o ich odňatí informuje príslušné orgány členských štátov. V prípade vyžiadania si osvedčenia o evidencii členským štátom, obvodný úrad dopravy archivuje v spise overenú fotokópiu osvedčenia o evidencii, ktorá sa opatrí otlačkom pečiatky obvodného úradu dopravy s dátumom overenia a podpisom zamestnanca.
- (6) V prípade jednotlivu dovezeného vozidla, ktoré v štáte dovozu nepodlieha evidencii môže byť takýmto dokladom technické osvedčenie vozidla alebo technický preukaz neevidovaného vozidla, ktorý ale nie je vydaný podľa smernice ES.⁵⁾ Aj v tomto prípade vždy musí byť predložený originál. Nepripúšťa sa akékoľvek overená kópia.
- (7) Ak záznam o vyradení vozidla z evidencie vozidiel nie je uvedený v osvedčení o evidencii, vtedy musí žiadateľ predložiť doklad o vyradení vozidla z evidencie vozidiel. Vždy musí byť predložený originál. Nepripúšťa sa akékoľvek overená kópia dokladu o vyradení vozidla z evidencie vozidiel. Záznamom o vyradení vozidla z evidencie sa sleduje cieľ jeho legálneho vyradenia z evidencie vozidiel od jeho posledného vlastníka v štáte dovozu.

Poznámka:

Podľa súčasných informácií je tento doklad dostupný zo všetkých členských štátov okrem Belgicka, Francúzska, Dánska, Švédska, Švajčiarska, Fínska, Luxemburska, Poľska, Írska, Litvy a Veľkej Británie. Podľa oficiálneho vyjadrenia z týchto štátov sa tento doklad nevydáva, predmetné vozidlo sa vyraduje z evidencie až v okamihu jeho fyzickej likvidácie alebo pri zapísaní do evidencie v inom štáte. Na základe tohto oficiálneho vyjadrenia sa u jednotlivu dovezených vozidiel za deň vystavenia dokladu o vyradení vozidla z evidencie vozidiel z evidencie iného štátu považuje dátum podania žiadosti o uznanie typového schválenia ES jednotlivu dovezeného vozidla z členského štátu na obvodnom úrade dopravy, doložený osvedčením o evidencii a dokladom o nadobudnutí vozidla, tým je v tomto prípade splnená podmienka a doklad o vyradení vozidla z evidencie vozidiel sa nevyžaduje. Toto opatrenie sa vzťahuje iba na jednotlivu dovezené vozidlá z uvedených štátov. Akékoľvek prípadné rozšírenie tohto opatrenia na ďalšie členské štáty bude akceptované iba na základe oficiálneho oznámenia členského štátu predloženému Ministerstvu dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, ktoré následne túto informáciu oficiálne oznámi obvodným úradom dopravy.

- (8) Žiadateľ musí vždy predložiť odborný posudok o kontrole originality vozidla s výsledkom hodnotenia spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách. Kontrola originality musí byť vykonaná v pracovisku kontroly originality, pričom dokladom o vykonaní kontroly originality vozidla je odborný posudok o kontrole originality vozidla a kontrolná nálepka. Vzor odborného posudku o kontrole originality ako aj vzor kontrolnej nálepky sú uvedené v osobitnom predpise.⁴⁴⁾ Vždy musí byť predložený originál. Nepripúšťa sa akékoľvek overená kópia. Odborný posudok o kontrole originality vozidla pri podaní žiadosti nesmie byť starší ako 15 dní.
- (9) Žiadateľ musí vždy predložiť platný protokol o technickej kontrole vozidla pravidelnej, ak vozidlo takej kontrole podlieha, s výsledkom hodnotenia spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách. Podľa smernice ES⁴⁵⁾ platí zásada rovnocennosti a vzájomného uznávania, ktorá vyžaduje, aby všetky členské štáty

pristúpenia pripojeného k Zmluve o pristúpení Slovenskej republiky k Európskej únii (Ú. v. EÚ L 236, 23. 9. 2003) a smernice Rady 2006/103/ES (Ú. v. EÚ L 363, 20. 12. 2006).

⁴²⁾ § 2 ods. 8 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 614/2006 Z. z.

⁴³⁾ § 4 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 614/2006 Z. z.

⁴⁴⁾ § 7 a 8 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 29/2006 Z. z. o vzore a náležitostiach tlačív, kontrolných nálepiek, pečiatok a o vzore označenia stanice technickej kontroly, pracoviska emisnej kontroly, pracoviska kontroly originality a pracoviska montáže plynových zariadení a o vzore a náležitostiach preukazu kontrolóra povereného vykonávať štátny odborný dozor v znení neskorších predpisov.

⁴⁵⁾ Článok 3 ods. 2 smernice Rady 96/96/ES z 20. decembra 1996 o aproximácii právnych predpisov členských štátov o kontrole technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel (Ú. v. ES L 046, 17. 02. 1997) v znení smernice Komisie 1999/52/ES z 26. mája 1999 (Ú. v. ES L 142, 05. 06. 1999), smernice Komisie 2001/9/ES zo 14.

uznali protokol o technickej kontrole vozidla vydaný v inom členskom štáte. Pri predložení takéhoto dokladu z členského štátu obvodný úrad dopravy musí skúmať pravosť takéhoto dokladu a či je vydané na to jednotlivu dovezené vozidlo, pre ktoré sa žiada uznanie typového schválenia ES. Taktiež obvodný úrad dopravy musí skúmať platnosť takejto kontroly. Doklad, ktorý je po dobe platnosti sa neakceptuje. Ak žiadateľ nemá platný doklad o vykonaní technickej kontroly vozidla vydaný v členskom štáte, musí k žiadosti doložiť platný protokol o technickej kontrole pravidelnej zo stanice technickej kontroly v Slovenskej republike. Vzor protokolu o technickej kontrole je uvedený v osobitnom predpise.⁴⁶⁾ Vždy musí byť predložený originál. Nepripúšťa sa akékoľvek overená kópia.

Poznámka:

Protokol o technickej kontrole vozidla pravidelnej sa nevyžaduje, pokiaľ vozidlo takejto kontrole nepodlieha v Slovenskej republike.

Ak by lehota platnosti technickej kontroly z členského štátu prevyšovalo lehotu technickej kontroly pravidelnej v Slovenskej republike, platnosť technickej kontroly z členského štátu sa skráti podľa lehoty platnej v Slovenskej republike.

- (10) Žiadateľ musí vždy predložiť platný protokol o emisnej kontrole pravidelnej motorového vozidla, ak vozidlo takej kontrole podlieha, s výsledkom hodnotenia spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách. Podobne ako pri technickej kontrole aj pri emisnej kontrole platí zásada rovnocennosti a vzájomného uznávania, ktorá vyžaduje, aby všetky členské štáty uznali protokol o emisnej kontrole vozidla vydaný v inom členskom štáte. Ak záznam o emisnej kontrole v štáte dovozu je súčasťou dokladu o vykonaní technickej kontroly z členského štátu, samotný protokol o emisnej kontrole sa nepredkladá. Podobne ako pri technickej kontrole tak aj pri emisnej kontrole pri predložení takéhoto dokladu z členského štátu, obvodný úrad dopravy musí skúmať pravosť takéhoto dokladu a či je vydaný na to jednotlivu dovezené vozidlo, pre ktoré sa žiada uznanie typového schválenia ES. Taktiež obvodný úrad dopravy musí skúmať platnosť takejto kontroly. Doklad, ktorý je po dobe platnosti sa neakceptuje. Ak žiadateľ nemá platný doklad o vykonaní emisnej kontroly motorového vozidla vydaný v členskom štáte, musí k žiadosti doložiť platný protokol o emisnej kontrole pravidelnej motorového vozidla z pracoviska emisnej kontroly v Slovenskej republike. Vzor protokolu o emisnej kontrole je uvedený v osobitnom predpise.⁴⁷⁾ Vždy musí byť predložený originál. Nepripúšťa sa akékoľvek overená kópia.

Poznámka:

Protokol o emisnej kontrole motorového vozidla pravidelnej sa nevyžaduje, pokiaľ vozidlo takejto kontrole nepodlieha v Slovenskej republike.

Ak by lehota platnosti emisnej kontroly z členského štátu prevyšovalo lehotu emisnej kontroly pravidelnej v Slovenskej republike, platnosť emisnej kontroly z členského štátu sa skráti podľa lehoty platnej v Slovenskej republike.

- (11) Potvrdenie o zaplatení príspevku do Recyklačného fondu za dovezené vozidlo podľa osobitného predpisu³⁸⁾ musí byť vždy predložené originál. Nepripúšťa sa akékoľvek overená kópia.

Poznámka:

Na základe úpravy postupu Recyklačného fondu č. CS1845/2007 zo dňa 30.08.2007 sa v spise uchováva originál kontrolného ústrižku poštovej poukážky (ľavý diel), pričom druhý kontrolný ústrižok poštovej poukážky si ponechá vlastník vozidla.

Článok 13

Postup uznania typového schválenia ES jednotlivu dovezeného vozidla

- (1) Ak žiadateľ doložil všetky predpísané doklady a dokumenty, ktoré obvodný úrad dopravy posúdil a preskúmal a nie je dôvod spochybniť ich pravosť a taktiež nenastala na jednotlivu dovezenom vozidle situácia ustanovená v § 16c ods. 2 zákona, obvodný úrad dopravy uzná typové schválenie ES jednotlivu

februára 2001 (Ú. v. ES L 048, 17. 02. 2001), smernice Komisie 2001/11/ES zo 14. februára 2001 (Ú. v. ES L 48, 17. 02. 2001), smernice Komisie 2003/27/ES z 3. apríla 2003 (Ú. v. EÚ L 090, 08. 04. 2003) a nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1882/2003 z 29. septembra 2003 (Ú. v. EÚ L 284, 31. 10. 2003).

⁴⁶⁾ § 1 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 29/2006 Z. z.

⁴⁷⁾ § 4 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 29/2006 Z. z.

dovezeného vozidla. Uznať typové schválenie ES jednotlivu dovezenému vozidlu možno len, ak mu bolo preukázané typové schválenie ES.

- (2) Na preskúmanie situácie ustanovenej v § 16c ods. 2 zákona, obvodný úrad dopravy môže podľa § 16c ods. 1 zákona vyzvať žiadateľa, aby sa dostavil s vozidlom na vlastné náklady v určenej lehote a na určené miesto a umožnil porovnanie údajov uvádzaných v dokladoch vozidla priamo s údajmi na vozidle. Na uplatnenie zásady rýchlosti konania môže žiadateľ doložiť k žiadosti fotografie vozidla, výrobného štítku vozidla, identifikačného čísla vozidla VIN, identifikačného čísla motora (typu), výrobného štítku spájacieho zariadenia (u návesov údaje o spájacom zariadení sú spravidla vyznačené priamo na návesovom čape a nie na štítku) a podobne.
- (3) Ak obvodný úrad dopravy spochybnil pravosť predpísaných dokladov a dokumentov alebo zistil situáciu ustanovenú v § 16c ods. 2 zákona, žiadosť o uznanie typového schválenia ES jednotlivu dovezeného vozidla sa zamietne.
- (4) Pri vystavovaní základného technického opisu vozidla obvodný úrad dopravy získava údaje v prvom rade z osvedčenia o evidencii zo štátu dovozu. Ak mu pre správne vystavenie základného technického opisu vozidla chýbajú niektoré technické údaje, môže tieto údaje získať stotožnením s vozidlom z evidencie vozidiel alebo stotožnením z programu ZTO v databáze schválených základných technických opisov. Ak obvodnému úradu dopravy chýbajú nejaké technické údaje pre správne vystavenie základného technického opisu vozidla, tieto údaje zistí napríklad z inej dokumentácie odovzdanej vozidlu (rôzne návody na obsluhu vozidla a podobne) alebo priamo z vozidla alebo z informácií od žiadateľa. Napríklad údaje o prevodovke, druhoch kolies alebo triede, značke, type, schvaľovacej značke spájacieho zariadenia sa zistia priamo z vozidla alebo údaje o objeme palivovej nádrže sa zistia z návodu na obsluhu vozidla.
- (5) K stotožneniu jednotlivu dovezeného vozidla s vozidlami v evidencii vozidiel alebo v programe ZTO v databáze schválených základných technických opisov sa môže vykonať na základe kombinácie niektorých technických údajov a to:
 - a) pevných znakov v identifikačnom čísle vozidla VIN,
 - b) typu vozidla prípadne variantu alebo verzie,
 - c) čísla typového schválenia ES,
Poznámka: V dokladoch môže byť číslo typového schválenia ES podrobnejšie. Musí ale vždy súhlasiť číslo pozmeňujúcej smernice, podľa ktorej bolo typové schválenie ES udelené, poradové číslo typového schválenia ES a označenie štátu, ktorý typové schválenie ES udelil. Napríklad:
*výrobný štítok: e4*93/81*0032*
*doklady: e4*70/156*93/81*0032*02*
*evidencia vozidiel: e4*93/81*0032*02*
 - d) identifikačného čísla motora (typu),
 - e) druhu karosérie u osobných vozidiel napr. hatchback, sedan, kombi a podobne,
 - f) najväčšieho výkonu motora pri otáčkach,
 - g) zdvihového objemu valcov.
- (6) K stotožneniu jednotlivu dovezeného vozidla s vozidlami v evidencii vozidiel alebo v programe ZTO v databáze schválených základných technických opisov nesmie v žiadnom prípade dôjsť, pokiaľ napríklad:
 - a) štruktúra identifikačného čísla vozidla VIN v programe ZTO nezodpovedá štruktúre identifikačného čísla vozidla VIN na vozidle,
 - b) číslo typového schválenia ES uvedené na výrobnom štítku vozidla nesúhlasí s číslom typového schválenia v evidencii vozidiel,
 - c) na vozidle je použitý iný typ motora, ako je uvedený typ motora v evidencii vozidiel alebo v programe ZTO (napríklad typ motora F4D A2 nie je zhodný s typom motora F4D A3, aj keď ide o motor so zhodným zdvihovým objemom aj výkonom),
 - d) druh karosérie nezodpovedá druhu uvedenému v evidencii vozidiel,
 - e) najväčší výkon motora pri otáčkach alebo zdvihový objem valcov nezodpovedá údajom v evidencii vozidiel.

- (7) V prípade predloženia iného ako harmonizovaného osvedčenia o evidencii, chýbajúce technické údaje, ktoré obvodný úrad dopravy nevie inak zistiť, môže obvodný úrad dopravy konkrétne chýbajúce údaje požadovať od žiadateľa, ktorý ich môže doložiť napríklad originálom alebo kópiou osvedčenia o zhode vozidla COC, ak taký doklad bol vydaný, alebo dokladom získaným od výrobcu alebo zástupcu výrobcu alebo dokladom získaným od evidenčného orgánu iného členského štátu, kde bolo vozidlo prihlásené do evidencie vozidiel. Alebo napríklad údaje o hmotnostiach a rozmeroch vozidiel sa môžu doložiť meraním a vážením z poverenej technickej služby overovania vozidiel. V tomto prípade je vždy aktívny žiadateľ. Ak žiadateľ nepredloží požadované doklady a technické údaje v určenej lehote, obvodný úrad konanie zastaví podľa osobitného predpisu⁴⁸⁾ a podľa § 16a ods. 3 zákona. Vo výzve a v rozhodnutí o prerušení konania obvodný úrad dopravy musí žiadateľa náležite poučiť. V tomto prípade obvodný úrad musí vždy vystaviť kompletný základný technický opis vozidla. Neúplný základný technický opis vozidla sa neprípúšťa.
- (8) V prípade predloženia harmonizovaného osvedčenia o evidencii, chýbajúce technické údaje, ktoré obvodný úrad dopravy nevie inak zistiť, obvodný úrad dopravy tieto chýbajúce údaje nemôže požadovať od žiadateľa. V tomto prípade môže požiadať výrobcu alebo zástupcu výrobcu o bezplatné poskytnutie technických údajov o vozidle. V tomto prípade je vždy aktívny obvodný úrad dopravy, ktorý je povinný vyvinúť maximálnu snahu, aby potrebné technické údaje získal sám. Od žiadateľa sa nemôže požadovať predloženie technických údajov na správne vystavenie základného technického opisu vozidla. Žiadateľ môže byť obvodným úradom dopravy požiadany, že ak disponuje údajmi potrebnými na správne vystavenie základného technického opisu vozidla, aby ich doložil. Ak ich nedoloží a aj napriek tomu obvodnému úradu dopravy chýbajú niektoré technické údaje, základný technický opis sa vystaví bez týchto údajov.
- (9) Ak obvodnému úradu dopravy chýbajú nejaké technické údaje pre správne vystavenie základného technického opisu vozidla obvodný úrad dopravy tieto údaje môže zistiť napríklad z inej dokumentácie odovzdanej vozidla (rôzne návody na obsluhu vozidla a podobne) alebo priamo z vozidla alebo z informácií od žiadateľa. Napríklad údaje o prevodovke, druhoch kolies alebo triede, značke, type, schvaľovacej značke spájacieho zariadenia, hľuku vozidla (pri vozidlách kategórie L), najväčšej prípustnej celkovej hmotnosti vozidla (pri vozidlách kategórie M, N, O a T), najväčšej prípustnej hmotnosti na nápravy (pri vozidlách kategórie M, N, O a T) a podobne sa zistia priamo z vozidla alebo údaje o objeme palivovej nádrže sa zistia z návodu na obsluhu vozidla. Takéto údaje, ktoré sa dajú zistiť priamo na vozidle, sa nežiadajú od žiadateľa ani od výrobcu alebo zástupcu výrobcu.
- (10) Len na základe správne vyplneného základného technického opisu vozidla obvodný úrad dopravy vystaví a vydá osvedčenie o evidencii alebo technické osvedčenie vozidla.
- (11) Obvodný úrad dopravy v spise archivuje v origináloch žiadosť, osvedčenie o evidencii, doklad o vyradení vozidla z evidencie vozidiel v štáte dovozu a potvrdenie o zaplatení príspevku do Recyklačného fondu za dovezené vozidlo a tiež v spise archivuje vo fotokópiách doklad o nadobudnutí vozidla, overený protokol o technickej kontrole vozidla, overený protokol o emisnej kontrole motorového vozidla a overený odborný posudok o kontrole originality vozidla, ktoré sa opatria odtlačkom pečiatky obvodného úradu dopravy s dátumom overenia a podpisom zamestnanca. Originály dokladu o nadobudnutí vozidla, protokolu o technickej kontrole vozidla, protokolu o emisnej kontrole motorového vozidla a odborného posudku o kontrole originality vozidla sa vrátia späť žiadateľovi po ukončení správneho konania (po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia).
- (12) Pri podaní žiadosti za uznanie typového schválenia ES jednotlivo dovezeného vozidla z členského štátu obvodný úrad vyberie správny poplatok 100,- eur podľa osobitného predpisu³⁹⁾ a za vydanie osvedčenia o evidencii alebo technického osvedčenia vozidla obvodný úrad vyberie správny poplatok 5,- eura podľa osobitného predpisu.⁴⁰⁾ Pri výbere správnych poplatkov v kolkových známkach a ich znehodnocovaní obvodný úrad dopravy postupuje podľa osobitného predpisu.²⁰⁾

ŠTVRTÁ ČASŤ

Uznanie schválenia jednotlivo dovezeného vozidla z členského štátu

Prvý oddiel

Schválenie jednotlivo dovezeného vozidla

⁴⁸⁾ § 30 ods. 1 písm. j) zákona č. 71/1967 Zb.

Článok 14

Preukázanie schválenia

- (1) Jednotlivo dovezené vozidlo, ktorému nebolo udelené typové schválenie ES členským štátom Európskych spoločenstiev, ale mu bolo udelené typové schválenie vozidla, typové schválenie vozidla vyrobeného v malej sérii alebo schválenie jednotlivého vozidla sa považuje za schválené, čo sa preukazuje osvedčením o evidencii zo štátu dovozu.
- (2) Podľa súčasných právnych predpisov Európskych spoločenstiev typové schválenie ES nemajú tieto vozidlá:
 - a) kolesové traktory (niektoré), pásové traktory, prípojné vozidlá za traktory a ťahané vymeniteľné stroje za traktory – vozidlá kategórie T₄, T₅, C, R a S,
 - b) pracovné stroje – vozidlá kategórie P,
 - c) vozidlá vyrobené v malých sériách,
 - d) vozidlá, ktoré sú jednotlivo schválené (tzv. individuálne schválené vozidlá).
- (3) Novovyrobené vozidlo, ktoré nepodlieha typovému schváleniu ES, sa predtým ako ho možno prihlásiť do evidencie vozidiel, musí podrobiť vnútroštátnemu schváleniu v každom členskom štáte. Výsledkom vnútroštátneho schválenia je vnútroštátne osvedčenie o zhode vozidla, potvrdzujúce zhodu vozidla s vnútroštátnymi požiadavkami členského štátu, ktoré slúži okrem iných účelov aj na uvedenie vozidla do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách a na prihlásenie vozidla do evidencie vozidiel.
- (4) Ak si žiadateľ podal žiadosť o uznanie typové schválenie ES jednotlivo dovezeného vozidla a obvodný úrad dopravy v priebehu konania zistí, že nejde o vozidlo s typovým schválením ES, obvodný úrad dopravy sám prekvalifikuje žiadosť na žiadosť o uznanie schválenia jednotlivo dovezeného vozidla. Nesprávne formulovaná žiadosť nie je dôvodom na zamietnutie žiadosti, pretože obvodný úrad dopravy je podľa osobitného predpisu²⁴⁾ povinný napomáhať účastníkovi konania počas celého konania.

Druhý oddiel

Nové vozidlo, ktoré nebolo prihlásené do evidencie vozidiel

Článok 15

Predkladané doklady a ich posúdenie

- (1) Vlastník jednotlivo dovezeného vozidla na obvodný úrad dopravy predloží žiadosť o uznanie schválenia jednotlivo dovezeného vozidla z členského štátu s predpísanými náležitosťami, ktorej vzor je uvedený v prílohe č. 8.
- (2) Žiadateľ k žiadosti priloží prílohy ustanovené v § 16a ods. 9 písm. a) zákona.
- (3) Pri doklade o nadobudnutí vozidla obvodný úrad dopravy posudzuje hodnovernosť dokladov, či žiadateľ preukázal k vozidlu vlastníctvo a zároveň posudzuje skutočnosť, či ide o nové vozidlo, ktoré nebolo prihlásené do evidencie vozidiel a či v skutočnosti nejde o vozidlo už prihlásené do evidencie vozidiel v inom štáte.
- (4) Vnútroštátne osvedčenie o zhode vozidla potvrdzujúceho zhodu vozidla s vnútroštátnymi požiadavkami štátu dovozu sa predkladá originál alebo kópia. Predloženým dokladom sa preukazuje vnútroštátne schválenie zo štátu dovozu. Ak v členskom štáte nebolo udelené vnútroštátne schválenie vozidla na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách, v Slovenskej republike nie je možné uznať schválenie vozidla z členského štátu.
- (5) Pre uznanie schválenia jednotlivo dovezeného vozidla, ktoré nebolo ešte prihlásené do evidencie vozidiel je dôležité, že vnútroštátne osvedčenie o zhode vozidla musí byť platné. Platnosť osvedčenia o zhode vozidla môže obmedziť príslušné nariadenie vlády Slovenskej republiky alebo nariadenie Európskeho parlamentu a Rady z dôvodu zmeny technických požiadaviek. Obmedzenie platnosti sleduje obvodný úrad dopravy a uverejnením nariadenia vlády Slovenskej republiky v Zbierke zákonov Slovenskej republiky alebo nariadenia Európskeho parlamentu a Rady v Úradnom vestníku Európskej únie sú mu známe.²⁵⁾

Príklady:

Pozri príklady uvedené v článku 10 odseku 6.

- (6) Obvodný úrad dopravy vždy skúma pravosť vnútroštátneho osvedčenia o zhode vozidla, či je vydané výrobcom a či je vyhotovené tak, aby sa zabránilo falšovaniu. Ďalej obvodný úrad dopravy skúma, či je vozidlo určené pre pravostrannú premávku a či sa na rýchlomery používajú metrické jednotky.
- (7) Vyhlásenie žiadateľa, že vozidlo nebolo prihlásené do evidencie vozidiel v inom štáte, musí žiadateľ vykonať vždy písomne.
- (8) V niektorých členských štátoch, najmä v ktorých je povolené výrobcom vyplniť technické údaje v osvedčení o evidencii, môže byť pre nové vozidlo, ktoré ešte neboli prihlásené do evidencie vozidiel v žiadnom štáte, vystavené osvedčenie o evidencii.³⁷⁾ Podobná situácia je aj v Slovenskej republike. V tomto prípade žiadateľ takéto osvedčenie o evidencii musí predložiť a obvodný úrad dopravy ho od žiadateľa odíme. V prípade, ak osvedčenie o evidencii v štáte dovozu nebolo vydané, žiadateľ predloží vyhlásenie, že k jednotlivu dovezenému vozidlu nebolo vydané osvedčenie o evidencii v štáte dovozu. Príklad takéhoto vyhlásenia je uvedený v prílohe č. 3.
- (9) Potvrdenie o zaplatení príspevku do Recyklačného fondu za dovezené vozidlo podľa osobitného predpisu³⁸⁾ musí byť vždy predložené originál. Nepripúšťa sa akékoľvek overená kópia.

Poznámka:

Na základe úpravy postupu Recyklačného fondu č. CS1845/2007 zo dňa 30.08.2007 sa v spise uchováva originál kontrolného ústrižku poštovej poukážky (ľavý diel), pričom druhý kontrolný ústrižok poštovej poukážky si ponechá vlastník vozidla.

Článok 16

Postup uznania schválenia jednotlivu dovezeného vozidla

- (1) Ak žiadateľ doložil všetky predpísané doklady a dokumenty, ktoré obvodný úrad dopravy posúdil a preskúmal a nie je dôvod spochybníť ich pravosť a taktiež nenastala na jednotlivu dovezenom vozidla situácia ustanovená v § 16c ods. 2 zákona, obvodný úrad dopravy uzná schválenie jednotlivu dovezeného vozidla.
- (2) Na preskúmanie situácie ustanovenej v § 16c ods. 2 zákona, obvodný úrad dopravy môže vyzvať žiadateľa, aby sa dostavil s vozidlom na vlastné náklady v určenej lehote a na určené miesto a umožnil porovnanie údajov uvádzaných v dokladoch vozidla priamo s údajmi na vozidle. Na uplatnenie zásady rýchlosti konania môže žiadateľ doložiť k žiadosti fotografie vozidla, výrobného štítku vozidla, identifikačného čísla vozidla VIN, identifikačného čísla motora (typu), výrobného štítku spájacieho zariadenia (u návesov údaje o spájacom zariadení sú spravidla vyznačené priamo na návesovom čape a nie na štítku) a podobne.
- (3) Ak obvodný úrad dopravy spochybnil pravosť predpísaných dokladov a dokumentov alebo zistil situáciu ustanovenú v § 16c ods. 2 zákona, žiadosť o uznanie schválenia jednotlivu dovezeného vozidla sa zamietne. Taktiež ak obvodný úrad dopravy zistí, že vozidlo nie je určené pre pravostrannú premávku, ale ľavostrannú alebo, že sa na rýchlomery nepoužívajú metrické jednotky ale britské, žiadosť o uznanie schválenia jednotlivu dovezeného vozidla sa zamietne.
- (4) Pri vystavovaní základného technického opisu vozidla obvodný úrad dopravy získava údaje v prvom rade z vnútroštátneho osvedčenia o zhode vozidla prípadne z osvedčenia o evidencii. Ak obvodnému úradu dopravy chýbajú nejaké technické údaje pre správne vystavenie základného technického opisu vozidla, tieto údaje zistí napríklad z inej dokumentácie odovzdanej vozidla (rôzne návody na obsluhu vozidla a podobne) alebo priamo z vozidla alebo z informácií od žiadateľa. Napríklad údaje o prevodovke, druhoch kolies alebo triede, značke, type schvaľovacej značke spájacieho zariadenia sa zistia priamo z vozidla alebo údaje o objeme palivovej nádrže sa zistia z návodu na obsluhu vozidla. Ak mu pre správne vystavenie základného technického opisu vozidla chýbajú niektoré technické údaje, môže tieto údaje získať stotožnením s vozidlom z evidencie vozidiel alebo stotožnením z programu ZTO v databáze schválených základných technických opisov. Alebo napríklad údaje o hmotnostiach a rozmeroch vozidiel sa môžu doložiť meraním a vážením z poverenej technickej služby overovania vozidiel.
- (5) Pri stotožnení jednotlivu dovezeného vozidla s údajmi z evidencie vozidiel alebo z programu ZTO v databáze schválených základných technických opisov, obvodný úrad dopravy postupuje obdobne ako je uvedené v článku 13 odsekoch 5 až 9.
- (6) Pri novom vozidle, ktoré nebolo ešte prihlásené do evidencie vozidiel, obvodný úrad musí vždy vystaviť kompletný základný technický opis vozidla. Neúplný základný technický opis vozidla sa nepripúšťa.

- (7) Len na základe správne vyplneného základného technického opisu vozidla obvodný úrad dopravy vystaví a vydá osvedčenie o evidencii alebo technické osvedčenie vozidla.
- (8) Obvodný úrad dopravy v spise archivuje v origináloch žiadosť, vyhlásenie žiadateľa, že vozidlo nebolo prihlásené do evidencie vozidiel v inom štáte, osvedčenie o evidencii a potvrdenie o zaplatení príspevku do Recyklačného fondu za dovezené vozidlo a tiež v spise archivuje vo fotokópiách doklad o nadobudnutí vozidla a overené vnútroštátne osvedčenie o zhode vozidla, ktoré sa opatrí odtlačkom pečiatky obvodného úradu dopravy s dátumom overenia a podpisom zamestnanca. Originály dokladu o nadobudnutí vozidla a vnútroštátneho osvedčenia o zhode vozidla sa vrátia späť žiadateľovi po ukončení správneho konania (po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia).
- (9) Pri podaní žiadosti za uznanie schválenia jednotlivo dovezeného vozidla z členského štátu obvodný úrad vyberie správny poplatok 100,- eur podľa osobitného predpisu³⁹⁾ a za vydanie osvedčenia o evidencii alebo technického osvedčenia vozidla obvodný úrad vyberie správny poplatok 5,- eura podľa osobitného predpisu.⁴⁰⁾ Pri výbere správnych poplatkov v kolkových známkach a ich znehodnocovaní obvodný úrad dopravy postupuje podľa osobitného predpisu.²⁰⁾

Tretí oddiel

Nové vozidlo, ktoré bolo prihlásené do evidencie vozidiel a ojazdené vozidlo

Článok 17

Predkladané doklady a ich posúdenie

- (1) Vlastník jednotlivo dovezeného vozidla na obvodný úrad dopravy predloží žiadosť o uznanie schválenia jednotlivo dovezeného vozidla z členského štátu s predpísanými náležitosťami, ktorej vzor je uvedený v prílohe č. 8.
- (2) Žiadateľ k žiadosti priloží prílohy ustanovené v § 16a ods. 9 písm. b) zákona.
- (3) Na predkladané doklady a ich posúdenie sa použijú ustanovenia uvedené v článku 12 odsekoch 3 až 11.

Článok 18

Postup uznania schválenia jednotlivo dovezeného vozidla

- (1) Ak žiadateľ doložil všetky predpísané doklady a dokumenty, ktoré obvodný úrad dopravy posúdil a preskúmal a nie je dôvod spochybníť ich pravosť a taktiež nenastala na jednotlivo dovezenom vozidle situácia ustanovená v § 16c ods. 2 zákona, obvodný úrad dopravy uzná schválenie jednotlivo dovezeného vozidla.
- (2) Na preskúmanie situácie ustanovenej v § 16c ods. 2 zákona, obvodný úrad dopravy môže podľa § 16c ods. 1 zákona vyzvať žiadateľa, aby sa dostavil s vozidlom na vlastné náklady v určenej lehote a na určené miesto a umožnil porovnanie údajov uvádzaných v dokladoch vozidla priamo s údajmi na vozidle. Na uplatnenie zásady rýchlosti konania môže žiadateľ doložiť k žiadosti fotografie vozidla, výrobného štítku vozidla, identifikačného čísla vozidla VIN, identifikačného čísla motora (typu), výrobného štítku spájacieho zariadenia (u návesov údaje o spájacom zariadení sú spravidla vyznačené priamo na návesovom čape a nie na štítku) a podobne.
- (3) Ak obvodný úrad dopravy spochybnil pravosť predpísaných dokladov a dokumentov alebo zistil situáciu ustanovenú v § 16c ods. 2 zákona, žiadosť o uznanie schválenia jednotlivo dovezeného vozidla sa zamietne.
- (4) Na ďalší postup uznania schválenia jednotlivo dovezeného vozidla sa použijú ustanovenia uvedené v článku 13 odsekoch 4 až 11 a článku 16 odseku 9.
- (5) V prípade jednotlivo dovezeného vozidla z členského štátu, ktoré nemá typové schválenie ES, sa musí predpokladať, že niektoré vozidlá do týchto štátov mohli byť dovezené z tretích štátov, v ktorých platia národné predpisy odlišné od smerníc ES/EHS alebo od predpisov EHK. Zväčša ide napríklad o rôzne vozidlá značiek HUMMER, LINCOLN, MUSTANG, PONTIAC a podobne. V tomto prípade musí obvodný úrad dopravy klásť dôraz, či na týchto vozidlách nenastávajú prípady podľa článku 22 odsek 3. Na preskúmanie tejto situácie obvodný úrad dopravy môže postupovať napríklad podľa článku 5 odsek 7.

PIATA ČASŤ

Schválenie jednotlivo dovezeného vozidla z členského štátu

Článok 19

Schválenie jednotlivo dovezeného vozidla

- (1) Novovyrobené vozidlo, ktoré nepodlieha typovému schváleniu ES, sa predtým ako ho možno prihlásiť do evidencie vozidiel, musí podrobiť vnútroštátnemu schváleniu v každom členskom štáte. Pokiaľ jednotlivo dovezené vozidlo nemalo v štáte dovozu udelené typové schválenie ES, typové schválenie alebo schválenie na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách, jednotlivo dovezené vozidlo sa musí schváliť v Slovenskej republike.
- (2) Týmto spôsobom možno schváliť iba nové vozidlo, ktoré ešte nebolo prihlásené v evidencii vozidiel v žiadnom štáte.

Článok 20

Predkladané doklady a ich posúdenie

- (1) Vlastník jednotlivo dovezeného vozidla na obvodný úrad dopravy predloží žiadosť o schválenie jednotlivo dovezeného vozidla z členského štátu s predpísanými náležitosťami, ktorej vzor je uvedený v prílohe č. 9.
- (2) Žiadateľ k žiadosti priloží prílohy ustanovené v § 16a ods. 17 zákona.
- (3) Pri doklade o nadobudnutí vozidla obvodný úrad dopravy posudzuje hodnovernosť dokladov, či žiadateľ preukázal k vozidlu vlastníctvo a zároveň posudzuje skutočnosť, či ide o nové vozidlo, ktoré nebolo prihlásené do evidencie vozidiel a či v skutočnosti nejde o vozidlo už prihlásené do evidencie vozidiel v inom štáte.
- (4) Žiadateľ musí vždy predložiť odborný posudok o kontrole originality vozidla s výsledkom hodnotenia spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách. Kontrola originality musí byť vykonaná v pracovisku kontroly originality, pričom dokladom o vykonaní kontroly originality vozidla je odborný posudok o kontrole originality vozidla a kontrolná nálepka. Vzor odborného posudku o kontrole originality ako aj vzor kontrolnej nálepky sú uvedené v osobitnom predpise.⁴⁴⁾ Vždy musí byť predložený originál. Nepripúšťa sa akékoľvek overená kópia. Odborný posudok o kontrole originality vozidla pri podaní žiadosti nesmie byť starší ako 15 dní.
- (5) Potvrdenie o zaplatení príspevku do Recyklačného fondu za dovezené vozidlo podľa osobitného predpisu³⁸⁾ musí byť vždy predložené originál. Nepripúšťa sa akékoľvek overená kópia.

Poznámka:

Na základe úpravy postupu Recyklačného fondu č. CS1845/2007 zo dňa 30.08.2007 sa v spise uchováva originál kontrolného ústrižku poštovej poukážky (ľavý diel), pričom druhý kontrolný ústrižok poštovej poukážky si ponechá vlastník vozidla.

- (6) Vyhlásenie žiadateľa, že vozidlo nebolo schválené na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách v inom štáte a vozidlo nebolo prihlásené do evidencie vozidiel v inom štáte, musí žiadateľ vykonať vždy písomne. Príklad takéhoto vyhlásenia je uvedený v prílohe č. 3.
- (7) Žiadateľ musí vždy predložiť platný protokol o technickej kontrole vozidla pravidelnej, ak vozidlo takej kontrole podlieha, s výsledkom hodnotenia spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách. Vzor protokolu o technickej kontrole je uvedený v osobitnom predpise.⁴⁶⁾ Vždy musí byť predložený originál. Nepripúšťa sa akékoľvek overená kópia.

Poznámka:

Aj keď ide o nové vozidlo protokol o technickej kontrole vozidla pravidelnej sa musí predložiť vždy.

- (8) Žiadateľ musí vždy predložiť platný protokol o emisnej kontrole pravidelnej motorového vozidla, ak vozidlo takej kontrole podlieha, s výsledkom hodnotenia spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách. Vzor protokolu o emisnej kontrole je uvedený v osobitnom predpise.⁴⁷⁾ Vždy musí byť predložený originál. Nepripúšťa sa akékoľvek overená kópia.

Poznámka:

Aj keď ide o nové vozidlo protokol o technickej kontrole vozidla pravidelnej sa musí predložiť vždy.

- (9) Pri jednotlivo dovezenom vozidle z členského štátu musí byť predložený doklad o splnení podmienok ustanovených týmto zákonom a ustanovených technických požiadaviek alebo alternatívnych požiadaviek. Predloženým dokladom sa sleduje cieľ, že schválené môže byť také vozidlo, ktoré spĺňa ustanovené

technické požiadavky alebo alternatívne požiadavky. Splnenie podmienok možno preukázať nasledovnými spôsobmi

- a) protokolom o skúškach jednotlivo dovezeného vozidla vydaný poverenou technickou službou overovania vozidiel, z ktorého vyplýva, že vozidlo spĺňa ustanovené podmienky a technické požiadavky, alebo
 - b) dokladom vydaným výrobcom alebo zástupcom výrobcu, z ktorého vyplýva, že tento typ vozidla má v Slovenskej republike v čase podania žiadosti platný základný technický opis vozidla.
- (10) Každé jednotlivo dovezené vozidlo z členského štátu musí spĺňať rovnaké technické požiadavky, ako sú ustanovené na typové schválenie alebo typové schválenie ES vozidla príslušnej kategórie; pričom štátny dopravný úrad môže pre konkrétne vozidlo na základe odôvodnenej žiadosti udeliť výnimku, len ak vozidlo spĺňa alternatívne požiadavky; oslobodenie od dodržania ustanovených technických požiadaviek možno pripustiť iba z opodstatnených dôvodov súvisiacich s bezpečnosťou premávky na pozemných komunikáciách, ochranou životného prostredia a bezpečnosťou cestujúcich.
- (11) V protokole o skúškach jednotlivo dovezeného vozidla vydaný poverenou technickou službou overovania vozidiel sa skúma, či je protokol vydaný v súlade s týmto metodickým pokynom, či sú splnené všetky ustanovené technické požiadavky alebo alternatívne požiadavky. Náležitosti protokolu o skúškach jednotlivo dovezeného vozidla ako aj jeho vzor sú uvedené v prílohe č. 10.
- (12) V doklade vydanom výrobcom alebo zástupcom výrobcu, z ktorého vyplýva, že tento typ vozidla má v Slovenskej republike v čase podania žiadosti platný základný technický opis vozidla, sa skúma, či ide v skutočnosti o platný základný technický opis vozidla v rámci typového schválenia vozidla, či v skutočnosti ide o ten typ vozidla (jeho variant a verzia), o ktorý sa žiada schválenie. Doklad môže vydať výrobca vozidla, ak má sídlo v Slovenskej republike (§ 2 písm. ab) zákona) alebo zástupca výrobcu vozidla (§ 2 písm. ac) zákona). Prílohou dokladu musí byť kópia platného základného technického opisu vozidla, prípadne aj rozhodnutia o predĺžení platnosti základného technického opisu vozidla. V doklade musí byť uvedené identifikačné číslo vozidla VIN, prípadné rozdiely vo vyhotovení jednotlivo dovezeného vozidla v porovnaní s typovo schválenou verziou opísanou v základnom technickom opise vozidla a lehota platnosti základného technického opisu vozidla. Ak je lehota platnosti uvedená v základnom technickom opise vozidla kratšia, ako je uvedená v doklade, zohľadní sa lehota platnosti uvedená v rozhodnutí o predĺžení platnosti základného technického opisu vozidla. Platným základným technickým opisom vozidla sa rozumie taký základný technický opis vozidla, na ktorom z údajov vyznačenom v príslušnej položke vyplýva, že je platný pre vozidlá uvedené do prevádzky v premávke v deň začiatku správneho konania v súvislosti s jednotlivo dovezeným vozidlom.
- (13) Pri jednotlivo dovezenom vozidle z členského štátu musí byť predložený návrh na spracovanie základného technického opisu vozidla vydaný poverenou technickou službou overovania vozidiel. Návrh sa nepredkladá, ak je pre nové vozidlo ku schváleniu predložený doklad vydaný výrobcom alebo zástupcom výrobcu, z ktorého vyplýva, že tento typ vozidla má v Slovenskej republike v čase podania žiadosti platný základný technický opis vozidla. Návrh na spracovanie základného technického opisu vozidla musí obsahovať všetky náležitosti (jednotlivé položky) potrebné pre vystavenie základného technického opisu vozidla.
- (14) Návrh osvedčenia o schválení jednotlivého vozidla vydaný poverenou technickou službou overovania vozidiel musí byť priložený v elektronickej podobe vo formáte doc. Vzor osvedčenia je uvedený v prílohe č. 11.

Článok 21

Postup schválenia jednotlivo dovezeného vozidla

- (1) Ak žiadateľ doložil všetky predpísané doklady a dokumenty, ktoré obvodný úrad dopravy posúdil a preskúmal a nie je dôvod spochybniť ich pravosť a taktiež nenastala na jednotlivo dovezenom vozidle situácia ustanovená v § 16c ods. 2 zákona a vozidlo plní ustanovené technické požiadavky alebo alternatívne požiadavky, obvodný úrad dopravy schváli jednotlivo dovezené vozidlo.
- (2) Ak obvodný úrad dopravy spochybnil pravosť predpísaných dokladov a dokumentov alebo zistil situáciu ustanovenú v § 16c ods. 2 zákona alebo vozidlo neplní ustanovené technické požiadavky alebo alternatívne požiadavky, žiadosť o schválenie jednotlivo dovezeného vozidla sa zamietne.
- (3) Pri vystavovaní základného technického opisu vozidla obvodný úrad dopravy získava údaje z návrhu na spracovanie základného technického opisu vozidla. V prípade, ak pre nové vozidlo žiadateľ ku schváleniu

predložil doklad vydaný výrobcem alebo zástupcom výrobcu, z ktorého vyplýva, že tento typ vozidla má v Slovenskej republike v čase podania žiadosti platný základný technický opis vozidla, obvodný úrad dopravy získava údaje z programu ZTO, kde si vyhľadá príslušný schválený základný technický opis vozidla.

- (4) Pri jednotlivom dovezenom vozidle z členského štátu, obvodný úrad dopravy musí vždy vystaviť kompletný základný technický opis vozidla. Neúplný základný technický opis vozidla sa nepripúšťa.
- (5) Len na základe správne vyplneného základného technického opisu vozidla obvodný úrad dopravy vystaví a vydá osvedčenie o evidencii alebo technické osvedčenie vozidla.
- (6) Osvedčenie o schválení jednotlivého vozidla vychádza zo vzoru osvedčenia o typovom schválení ES, ktoré je vydané dvojjazyčne (slovensky-anglicky).
- (7) Obvodný úrad dopravy v spise archivuje v origináloch žiadosť, doklad o splnení podmienok ustanovených zákonom a ustanovených technických požiadaviek alebo alternatívnych požiadaviek a potvrdenie o zaplatení príspevku do Recyklačného fondu za dovezené vozidlo a tiež v spise archivuje vo fotokópiách doklad o nadobudnutí vozidla, overený protokol o technickej kontrole vozidla a overený protokol o emisnej kontrole motorového vozidla, ktoré sa opatria odtlačkom pečiatky obvodného úradu dopravy s dátumom overenia a podpisom zamestnanca. Originály dokladu o nadobudnutí vozidla, protokolu o technickej kontrole vozidla a protokolu o emisnej kontrole motorového vozidla, sa vrátia späť žiadateľovi po ukončení správneho konania (po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia).
- (8) Pri podaní žiadosti za schválenie jednotlivého dovezeného vozidla z členského štátu obvodný úrad dopravy vyberie správny poplatok 150,- eur pre kategórie vozidiel O₁, O₂, Ra, Sa a P_N a 300,- eur pre ostatné kategórie vozidiel podľa osobitného predpisu⁴⁹⁾ a za vydanie osvedčenia o evidencii alebo technického osvedčenia vozidla obvodný úrad vyberie správny poplatok 5,- eur podľa osobitného predpisu.⁴⁰⁾ Pri výbere správnych poplatkov v kolkových známkach a ich znehodnocovaní obvodný úrad dopravy postupuje podľa osobitného predpisu.²⁰⁾

ŠIESTA ČASŤ

Uznanie typového schválenia ES, uznanie schválenia a schválenie jednotlivého dovezeného vozidla z iného zmluvného štátu

Článok 22

Uznanie typového schválenia ES jednotlivého dovezeného vozidla z iného zmluvného štátu

- (1) Pri uznaní typového schválenia ES jednotlivého dovezeného vozidla z iného zmluvného štátu sa postupuje rovnako ako pri uznaní typového schválenia ES jednotlivého dovezeného vozidla z členského štátu (články 9 až 13), pokiaľ v tomto článku nie je ustanovené inak.
- (2) Pri jednotlivom dovezenom vozidle zo zmluvného štátu sa postupuje, ako keby bolo predložené neharmonizované osvedčenie o evidencii. V tomto prípade sa môžu od žiadateľa požadovať chýbajúce technické údaje o vozidle v rozsahu údajov potrebných na vystavenie osvedčenia o evidencii pre vozidlo s konkrétnym identifikačným číslom vozidla VIN.
- (3) K žiadosti o uznanie typového schválenia ES jednotlivého dovezeného vozidla z iného zmluvného štátu sa musí priložiť doklad o prepustení vozidla do voľného obehu. Vždy musí byť predložený originál. Nepripúšťa sa akékoľvek overená kópia. Doklad o prepustení vozidla do voľného obehu môže byť vydaný v členskom štáte, cez ktoré vozidlo vstupuje do Európskej únie, alebo v krajine, kde má kupujúci trvalé bydlisko alebo sídlo a kde ho chce prihlásiť do evidencie vozidiel. Colné orgány v Slovenskej republike nevydajú potvrdenie za krajinu, kde bolo vozidlo prepustené do príslušného colného režimu. V spise sa archivuje overená fotokópia opatrená odtlačkom pečiatky obvodného úradu dopravy s dátumom overenia a podpisom zamestnanca a originál dokladu o prepustení vozidla do voľného obehu sa vracia späť žiadateľovi po ukončení správneho konania (po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia).

Článok 23

Uznanie schválenia jednotlivého dovezeného vozidla z iného zmluvného štátu

⁴⁹⁾ Položka 68 písm. f) sadzobníka správnych poplatkov, ktorý je prílohou k zákonu Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z. z.

- (1) Pri uznaní schválenia jednotlivo dovezeného vozidla z iného zmluvného štátu sa postupuje rovnako ako pri uznaní schválenia jednotlivo dovezeného vozidla z členského štátu (články 14 až 18), pokiaľ v tomto článku nie je ustanovené inak.
- (2) Pri jednotlivo dovezenom vozidle zo zmluvného štátu sa postupuje, ako keby bolo predložené neharmonizované osvedčenie o evidencii. V tomto prípade sa môžu od žiadateľa požadovať chýbajúce technické údaje o vozidle v rozsahu údajov potrebných na vystavenie osvedčenia o evidencii pre vozidlo s konkrétnym identifikačným číslom vozidla VIN.
- (3) K žiadosti o uznanie schválenia jednotlivo dovezeného vozidla z iného zmluvného štátu sa musí priložiť doklad o prepustení vozidla do voľného obehu. Podrobnosti o predkladaní a archivácii dokladu o prepustení vozidla do voľného obehu sú uvedené v článku 22 ods. 3.

Článok 24

Schválenie jednotlivo dovezeného vozidla z iného zmluvného štátu

- (1) Pri schválení jednotlivo dovezeného vozidla z iného zmluvného štátu sa postupuje rovnako ako pri schválení jednotlivo dovezeného vozidla z členského štátu (články 19 až 21), pokiaľ v tomto článku nie je ustanovené inak.
- (2) K žiadosti o schválenie jednotlivo dovezeného vozidla z iného zmluvného štátu sa musí priložiť doklad o prepustení vozidla do voľného obehu. Podrobnosti o predkladaní a archivácii dokladu o prepustení vozidla do voľného obehu sú uvedené v článku 22 ods. 3.

SIEDMA ČASŤ

Uznanie typového schválenia ES jednotlivo dovezeného vozidla z tretích štátov

Článok 25

Preukázanie typového schválenia ES

- (1) Uznať typové schválenie ES jednotlivo dovezenému vozidlu z tretích štátov možno iba novému vozidlu, ktoré ešte nebolo prihlásené v žiadnom štáte.
- (2) Na preukázanie typového schválenia ES sa rovnako vzťahuje článok 9 odseky 1 až 3.

Článok 26

Predkladané doklady, ich posúdenie a postup uznania typového schválenia ES jednotlivo dovezeného vozidla

- (1) Pri uznaní typového schválenia ES jednotlivo dovezeného vozidla z tretieho štátu sa pri novom vozidle, ktoré ešte nebolo prihlásené do evidencie vozidiel v inom štáte postupuje rovnako ako pri uznaní typového schválenia ES jednotlivo dovezeného vozidla z členského štátu pre nové vozidlo, ktoré ešte nebolo prihlásené do evidencie vozidiel (články 10 a 11), pokiaľ v tomto článku nie je ustanovené inak. Vzor žiadosti o uznanie typového schválenia ES z tretích štátov je uvedená v prílohe č. 12.
- (2) K žiadosti o uznanie typového schválenia ES jednotlivo dovezeného vozidla z tretieho štátu sa musí priložiť doklad o prepustení vozidla do voľného obehu. Podrobnosti o predkladaní a archivácii dokladu o prepustení vozidla do voľného obehu sú uvedené v článku 22 ods. 3.

ÔSMA ČASŤ

Schválenie jednotlivo dovezeného vozidla z tretích štátov

Prvý oddiel

Jednotlivo dovezené vozidlo nemá typové schválenie ES

Článok 27

Predkladané doklady a ich posúdenie

- (1) Vlastník jednotlivo dovezeného vozidla na obvodný úrad dopravy predloží žiadosť o schválenie jednotlivo dovezeného vozidla z tretieho štátu s predpísanými náležitosťami, ktorej vzor je uvedený v prílohe č. 13.
- (2) Žiadateľ k žiadosti priloží prílohy ustanovené v § 16b ods. 8 zákona.

- (3) Pri doklade o nadobudnutí vozidla obvodný úrad dopravy posudzuje hodnovernosť dokladov, či žiadateľ preukázal k vozidlu vlastníctvo.
- (4) Pri jednotlivom dovezenom vozidle z tretieho štátu sa musí priložiť doklad o prepustení vozidla do voľného obehu. Vždy musí byť predložený originál. Nepripúšťa sa akékoľvek overená kópia. Doklad o prepustení vozidla do voľného obehu môže byť vydaný v členskom štáte, cez ktoré vozidlo vstupuje do Európskej únie, alebo v krajine, kde ma kupujúci trvalé bydlisko alebo sídlo a kde ho chce prihlásiť do evidencie vozidiel. Colné orgány v Slovenskej republike nevydávajú potvrdenie za krajinu, kde bolo vozidlo prepustené do príslušného colného režimu.
- (5) Žiadateľ musí vždy predložiť odborný posudok o kontrole originality vozidla s výsledkom hodnotenia spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách. Kontrola originality musí byť vykonaná v pracovisku kontroly originality, pričom dokladom o vykonaní kontroly originality vozidla je odborný posudok o kontrole originality vozidla a kontrolná nálepka. Vzor odborného posudku o kontrole originality ako aj vzor kontrolnej nálepky sú uvedené v osobitnom predpise.⁴⁴⁾ Vždy musí byť predložený originál. Nepripúšťa sa akékoľvek overená kópia. Odborný posudok o kontrole originality vozidla pri podaní žiadosti nesmie byť starší ako 15 dní.

Poznámka:

Odborný posudok o kontrole originality vozidla musí byť predložený vždy, aj v prípade ak ide o nové vozidlo, ktoré ešte nebolo prihlásené do evidencie vozidiel.

- (6) Pri jednotlivom dovezenom vozidle z tretieho štátu neplatí zásada rovnocennosti a vzájomného uznávania protokolov o technickej kontrole. Žiadateľ musí predložiť platný protokol o technickej kontrole pravidelnej zo stanice technickej kontroly v Slovenskej republike. Vzor protokolu o technickej kontrole je uvedený v osobitnom predpise.⁴⁶⁾ Vždy musí byť predložený originál. Nepripúšťa sa akékoľvek overená kópia.

Poznámka:

Protokol o technickej kontrole pravidelnej musí byť predložený vždy, ak taká kategória vozidla podlieha technickej kontrole, aj v prípade ak ide o nové vozidlo, ktoré ešte nebolo prihlásené do evidencie vozidiel.

- (7) Pri jednotlivom dovezenom vozidle z tretieho štátu podobne ako pri technickej kontrole neplatí zásada rovnocennosti a vzájomného uznávania protokolov o emisnej kontrole motorového vozidla. Žiadateľ musí predložiť platný protokol o emisnej kontrole pravidelnej motorového vozidla z pracoviska emisnej kontroly v Slovenskej republike. Vzor protokolu o emisnej kontrole je uvedený v osobitnom predpise.⁴⁷⁾ Vždy musí byť predložený originál. Nepripúšťa sa akékoľvek overená kópia.

Poznámka:

Protokol o emisnej kontrole pravidelnej motorového vozidla musí byť predložený vždy, ak taká kategória vozidla podlieha emisnej kontrole, aj v prípade ak ide o nové vozidlo, ktoré ešte nebolo prihlásené do evidencie vozidiel.

- (8) Podobne ako pri jednotlivom dovezenom vozidle z členských štátov alebo z iných zmluvných štátov sa aj pri z tretích štátoch vyžaduje predloženie osvedčenia o evidencii. Vždy ide o doklad obvyklý v štáte dovozu, ktorým sa preukazuje schválenie na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách v tretích štátoch a evidencia vozidla, pokiaľ jej vozidlo podlieha. Podobne ako aj v členských štátoch aj v tretích štátoch osvedčenie o evidencii sa môže skladať buď z jednej časti podobne ako je to u nás v Slovenskej republike alebo sa môže skladať z dvoch častí „časť I“ a časť II“. V prípade, ak ide o vozidlo, ktoré nepodlieha prihláseniu do evidencie vozidiel môže byť takýmto dokladom technické osvedčenie vozidla alebo technický preukaz neevidovaného vozidla a zároveň žiadateľ predloží vyhlásenie, že vozidlo nebolo prihlásené do evidencie vozidiel v inom štáte. Aj v tomto prípade vždy musí byť predložený originál. Nepripúšťa sa akékoľvek overená kópia. Príklad takéhoto vyhlásenia je uvedený v prílohe č. 3.

- (9) Ak záznam o vyradení vozidla z evidencie vozidiel nie je uvedený v osvedčení o evidencii, vtedy musí žiadateľ predložiť doklad o vyradení vozidla z evidencie vozidiel. Vždy musí byť predložený originál. Nepripúšťa sa akékoľvek overená kópia dokladu o vyradení vozidla z evidencie vozidiel.

- (10) Pri jednotlivom dovezenom vozidle z tretieho štátu musí byť predložený doklad o splnení podmienok ustanovených zákonom a ustanovených technických požiadaviek. Predloženým dokladom sa sleduje cieľ vytvoriť bariéru dovozu starých vozidiel, neplniacich aktuálne bezpečnostné a ekologické požiadavky (napríklad dovozy ojazdených vozidiel z Číny, Indie alebo iných ázijských krajín pôvodne určených len pre trh týchto tretích krajín, nie na export). Splnenie podmienok ustanovených zákonom a ustanovených technických požiadaviek možno preukázať nasledovnými spôsobmi

- a) protokolom o skúškach jednotlivu dovezeného vozidla vydaný poverenou technickou službou overovania vozidiel, z ktorého vyplýva, že vozidlo spĺňa ustanovené podmienky a technické požiadavky, alebo
 - b) dokladom vydaným výrobcom alebo zástupcom výrobcu, z ktorého vyplýva, že vozidlo spĺňa ustanovené podmienky a technické požiadavky, alebo
 - c) dokladom vydaným výrobcom alebo zástupcom výrobcu, z ktorého vyplýva, že tento typ vozidla má v Slovenskej republike v čase podania žiadosti platný základný technický opis vozidla, alebo
 - d) kombináciou dokladov uvedených v písmenách a) až c).
- (11) Každé jednotlivu dovezené vozidlo z tretích štátov musí spĺňať ustanovené podmienky a ustanovené technické požiadavky alebo alternatívne požiadavky. Nové jednotlivu dovezené vozidlo musí na účely schválenia spĺňať rovnaké technické požiadavky, ako sú ustanovené na typové schválenie alebo typové schválenie ES vozidla príslušnej kategórie. Ojazdené jednotlivu dovezené vozidlo musí na účely schválenia spĺňať rovnaké technické požiadavky, ako sú ustanovené na typové schválenie alebo typové schválenie ES vozidla príslušnej kategórie okrem požiadaviek pre brzdy, znečisťujúce látky vo výfukových plynoch, emisie zvuku a elektromagnetickú kompatibilitu, kde vozidlá kategórie L, M, N, O, T a C môžu spĺňať o stupeň nižšie technické požiadavky, ako sú ustanovené. Štátny dopravný úrad môže pre konkrétne vozidlo na základe odôvodnenej žiadosti udeliť výnimku, len ak vozidlo spĺňa alternatívne požiadavky; oslobodenie od dodržania ustanovených technických požiadaviek možno pripustiť iba z opodstatnených dôvodov súvisiacich s bezpečnosťou premávky na pozemných komunikáciách, ochranou životného prostredia a bezpečnosťou cestujúcich. O stupeň nižšie technické požiadavky ako sú ustanovené pre vozidlá kategórie L, M, N, O, T a C sú uvedené v prílohe č. 14.
- (12) V protokole o skúškach jednotlivu dovezeného vozidla vydanom poverenou technickou službou overovania vozidiel sa skúma, či je protokol vydaný v súlade s týmto metodickým pokynom, či sú splnené všetky ustanovené technické požiadavky alebo alternatívne požiadavky. Náležitosti protokolu o skúškach jednotlivu dovezeného vozidla ako aj jeho vzor je uvedený v prílohe č. 10.
- (13) V doklade vydanom výrobcom alebo zástupcom výrobcu, z ktorého vyplýva, že vozidlo spĺňa ustanovené podmienky a technické požiadavky, sa skúma, či sú splnené všetky ustanovené technické požiadavky alebo alternatívne požiadavky. Doklad môže vydať výrobca vozidla (§ 2 písm. ab) zákona), ak má sídlo v Slovenskej republike, alebo zástupca výrobcu vozidla (§ 2 písm. ac) zákona), ak má sídlo v Slovenskej republike, alebo priamo zahraničný výrobca. V doklade musí byť uvedené identifikačné číslo vozidla VIN.
- (14) V doklade vydanom výrobcom alebo zástupcom výrobcu, z ktorého vyplýva, že tento typ vozidla má v Slovenskej republike v čase podania žiadosti platný základný technický opis vozidla, sa skúma, či ide v skutočnosti o platný základný technický opis vozidla v rámci typového schválenia vozidla, či v skutočnosti ide o ten typ vozidla (jeho variant a verzia), o ktorý sa žiada schválenie. Doklad môže vydať výrobca vozidla, ak má sídlo v Slovenskej republike (§ 2 písm. ab) zákona) alebo zástupca výrobcu vozidla (§ 2 písm. ac) zákona). Prílohou dokladu musí byť kópia platného základného technického opisu vozidla, prípadne aj rozhodnutia o predĺžení platnosti základného technického opisu vozidla. V doklade musí byť uvedené identifikačné číslo vozidla VIN, prípadné rozdiely vo vyhotovení jednotlivu dovezeného vozidla v porovnaní s typovo schválenou verziou opísanou v základnom technickom opise vozidla a lehota platnosti základného technického opisu vozidla. Ak je lehota platnosti uvedená v základnom technickom opise vozidla kratšia, ako je uvedená v doklade, zohľadní sa lehota platnosti uvedená v rozhodnutí o predĺžení platnosti základného technického opisu vozidla. Platným základným technickým opisom vozidla sa rozumie taký základný technický opis vozidla, na ktorom z údajov vyznačenom v príslušnej položke vyplýva, že je platný pre vozidlá uvedené do prevádzky v premávke v deň začiatku správneho konania v súvislosti s jednotlivu dovezeným vozidlom.
- (15) Kombinácia dokladov preukazujúcich splnenie podmienok ustanovených zákonom a ustanovených technických požiadaviek môže nastať v prípade, že výrobca alebo zástupca výrobcu v doklade uvedie, že vozidlo neplní niektorú z ustanovených technických požiadaviek alebo základný technický opis vozidla už nie je platný (z dôvodu neplatnosti niektorej zo smernice ES alebo predpisu EHK), vtedy poverená technická služba overovania vozidiel vypracuje skúšky k ostatným ustanoveným technickým požiadavkám.
- (16) Pri jednotlivu dovezenom vozidle z tretieho štátu musí byť predložený návrh na spracovanie základného technického opisu vozidla vydaný poverenou technickou službou overovania vozidiel. Návrh sa nepredkladá, ak je pre nové vozidlo ku schváleniu predložený doklad vydaný výrobcom alebo zástupcom výrobcu, z ktorého vyplýva, že tento typ vozidla má v Slovenskej republike v čase podania žiadosti platný základný technický opis vozidla. Návrh na spracovanie základného technického opisu vozidla musí

obsahovať všetky náležitosti (jednotlivé položky) potrebné pre vystavenie základného technického opisu vozidla.

- (17) Návrh osvedčenia o schválení jednotlivého vozidla vydaný poverenou technickou službou overovania vozidiel musí byť priložený v elektronickej podobe vo formáte doc. Vzor osvedčenia podľa kategórií vozidiel je uvedený v prílohe č. 11.
- (18) Potvrdenie o zaplatení príspevku do Recyklačného fondu za dovezené vozidlo podľa osobitného predpisu³⁸⁾ musí byť vždy predložené originál. Nepripúšťa sa akékoľvek overená kópia.

Poznámka:

Na základe úpravy postupu Recyklačného fondu č. CS1845/2007 zo dňa 30.08.2007 sa v spise uchováva originál kontrolného ústrižku poštovej poukážky (ľavý diel), pričom druhý kontrolný ústrižok poštovej poukážky si ponechá vlastník vozidla.

Článok 28

Postup schválenia jednotlivo dovezeného vozidla

- (1) Ak žiadateľ doložil všetky predpísané doklady a dokumenty, ktoré obvodný úrad dopravy posúdil a preskúmal a nie je dôvod spochybníť ich pravosť a taktiež nenastala na jednotlivo dovezenom vozidle situácia ustanovená v § 16c ods. 2 zákona a vozidlo plní ustanovené technické požiadavky alebo alternatívne požiadavky, obvodný úrad dopravy schváli jednotlivo dovezené vozidlo.
- (2) Na preskúmanie situácie ustanovenej v § 16c ods. 2 zákona, obvodný úrad dopravy môže vyzvať žiadateľa, aby sa dostavil s vozidlom na vlastné náklady v určenej lehote a na určené miesto a umožnil porovnanie údajov uvádzaných v dokladoch vozidla priamo s údajmi na vozidle. Na uplatnenie zásady rýchlosti konania môže žiadateľ doložiť k žiadosti fotografie vozidla, výrobného štítku vozidla, identifikačného čísla vozidla VIN, identifikačného čísla motora (typu), výrobného štítku spájacieho zariadenia (u návesov údaje o spájacom zariadení sú spravidla vyznačené priamo na návesovom čape a nie na štítku) a podobne.
- (3) V prípade jednotlivo dovezených vozidiel z tretích štátov, v ktorých platia národné predpisy odlišné od smerníc ES/EHS alebo od predpisov EHK sa obzvlášť kladie dôraz na
 - a) kontrolu označenia vozidla identifikačným číslom vozidla VIN a výrobným štítkom v súlade s ustanovenými podmienkami,
 - b) kontrolu schválenia zariadení na osvetlenie a svetelnú signalizáciu podľa smerníc ES/EHS alebo predpisov EHK,
 - c) kontrolu schválenia zasklenia podľa smerníc ES/EHS alebo predpisov EHK,
 - d) kontrolu rýchlomera a použitia metrických jednotiek,
 - e) kontrolu najväčších prípustných rozmerov a hmotností vozidiel podľa osobitného predpisu.⁵⁰⁾
- (4) Ak obvodný úrad dopravy spochybnil pravosť predpísaných dokladov a dokumentov alebo zistil situáciu ustanovenú v § 16c ods. 2 zákona alebo vozidlo neplní ustanovené technické požiadavky alebo alternatívne požiadavky, žiadosť o schválenie jednotlivo dovezeného vozidla sa zamietne.
- (5) Pri vystavovaní základného technického opisu vozidla obvodný úrad dopravy získava údaje v prvom rade z návrhu na spracovanie základného technického opisu vozidla, prípadne z osvedčenia o evidencii. V prípade, ak pre nové vozidlo žiadateľ ku schváleniu predložil doklad vydaný výrobcou alebo zástupcom výrobcu, z ktorého vyplýva, že tento typ vozidla má v Slovenskej republike v čase podania žiadosti platný základný technický opis vozidla, obvodný úrad dopravy získava údaje z programu ZTO, kde si vyhledá príslušný schválený základný technický opis vozidla.
- (6) Pri jednotlivo dovezenom vozidle z tretieho štátu, obvodný úrad musí vždy vystaviť kompletný základný technický opis vozidla. Neúplný základný technický opis vozidla sa nepripúšťa.
- (7) Len na základe správne vyplneného základného technického opisu vozidla obvodný úrad dopravy vystaví a vydá osvedčenie o evidencii alebo technické osvedčenie vozidla.

⁵⁰⁾ Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. .../2009 Z. z. o najväčších prípustných rozmeroch vozidiel a jazdných súprav, o najväčších prípustných hmotnostiach vozidiel a jazdných súprav, ďalších technických požiadavkách na vozidlá a jazdné súpravy v súvislosti s hmotnosťami a rozmermi a o označovaní vozidiel a jazdných súprav.

- (8) Osvedčenie o schválení jednotlivého vozidla vychádza zo vzoru osvedčenia o typovom schválení ES, ktoré je vydané dvojjazyčne (slovensky-anglicky).
- (9) Obvodný úrad dopravy v spise archivuje v origináloch žiadosť, osvedčenie o evidencii, doklad o vyradení vozidla z evidencie vozidiel doklad o splnení podmienok ustanovených zákonom a ustanovených technických požiadaviek a potvrdenie o zaplatení príspevku do Recyklačného fondu za dovezené vozidlo a tiež v spise archivuje vo fotokópiách doklad o nadobudnutí vozidla, overený protokol o technickej kontrole vozidla, overený protokol o emisnej kontrole motorového vozidla, overený doklad o prepustení vozidla do voľného obehu a overený odborný posudok o kontrole originality vozidla, ktoré sa opatria odtlačkom pečiatky obvodného úradu dopravy s dátumom overenia a podpisom zamestnanca. Originály dokladu o nadobudnutí vozidla, protokolu o technickej kontrole vozidla, protokolu o emisnej kontrole motorového vozidla, dokladu o prepustení vozidla do voľného obehu a odborného posudku o kontrole originality vozidla sa vrátia späť žiadateľovi po ukončení správneho konania (po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia).
- (10) Pri podaní žiadosti za schválenie jednotlivu dovezeného vozidla z tretieho štátu obvodný úrad dopravy vyberie správny poplatok 150,- eur pre kategórie vozidiel O₁, O₂, Ra, Sa a P_N a 300,- eur pre ostatné kategórie vozidiel podľa osobitného predpisu⁴⁹⁾ a za vydanie osvedčenia o evidencii alebo technického osvedčenia vozidla obvodný úrad vyberie správny poplatok 5,- eur podľa osobitného predpisu.⁴⁰⁾ Pri výbere správnych poplatkov v kolkových známkach a ich znehodnocovaní obvodný úrad dopravy postupuje podľa osobitného predpisu.²⁰⁾

Druhý oddiel

Jednotlivo dovezené vozidlo má typové schválenie ES

Článok 29

Predkladané doklady a ich posúdenie

- (1) Vlastník jednotlivo dovezeného vozidla na obvodný úrad dopravy predloží žiadosť o schválenie jednotlivo dovezeného vozidla z tretieho štátu s predpísanými náležitosťami, ktorej vzor je uvedený v prílohe č. 12.
- (2) Žiadateľ k žiadosti priloží prílohy ustanovené v § 16b ods. 13 zákona.
- (3) Pri jednotlivo dovezenom vozidle z tretích štátov, ktoré má udelené typové schválenie ES sa predkladajú tie isté doklady a dokumenty ako pri jednotlivo dovezenom vozidle z tretích štátov, ktoré nemá udelené typové schválenie ES, len namiesto dokladu o splnení podmienok ustanovených zákonom a ustanovených technických požiadaviek a návrhu na spracovanie základného technického opisu vozidla sa predkladá osvedčenie o zhode vozidla COC. Pri posudzovaní dokladov sa postupuje rovnako ako v článku 10 odsekoch 4, 5 a 7 a v článku 27 odsekoch 3 až 9 a odseku 18 a v prípade nového vozidla, ktoré ešte nebolo prihlásené do evidencie vozidiel aj článku 10 ods. 6.

Článok 30

Postup schválenia jednotlivo dovezeného vozidla

- (1) Ak žiadateľ doložil všetky predpísané doklady a dokumenty, vozidlu bolo preukázané typové schválenie ES vozidla tak ako je to uvedené v článku 9 odsekoch 1 až 3, obvodný úrad dopravy postupuje obdobne ako pri vozidle, ktoré nemá typové schválenie ES, tak ako je to ustanovené v článku 29. Pri vystavovaní základného technického opisu vozidla obvodný úrad dopravy postupuje obdobne ako je to uvedené v článku 11 odsekoch 4 až 6.
- (2) Osvedčenie o zhode vozidla COC obvodný úrad dopravy v spise archivuje vo fotokópii, pričom originál vráti späť žiadateľovi po ukončení správneho konania (po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia). V prípade nového vozidla, ktoré ešte nebolo prihlásené do evidencie vozidiel, sa do osvedčenia o zhode vozidla COC vykoná záznam podľa článku 11 ods. 7.

DEVIATA ČASŤ

Spoločné a záverečné ustanovenia

Článok 31

Sledovanie podrobeniu vozidiel technickej a emisnej kontrole

- (1) Obvodný úrad dopravy sleduje v súvislosti s jednotlivými dovezenými vozidlami, či prevádzkovateľ vozidla podrobil vozidlo technickej kontrole administratívnej a motorové vozidlo emisnej kontrole administratívnej, a to v lehote do siedmich dní od prihlásenia vozidla do evidencie vozidiel, ak mu taká povinnosť vyplýva z § 21 ods. 1 písm. e) zákona a bola mu uložená rozhodnutím obvodného úradu dopravy.
- (2) Ak obvodný úrad dopravy zistí, že prevádzkovateľ vozidla porušil povinnosť ustanovenú v § 21 ods. 1 písm. e) zákona, začne podľa osobitného predpisu⁵¹⁾ z vlastného podnetu správne konanie vo veci uloženia pokuty podľa § 107 ods. 1 písm. c) zákona za správny delikt.

Článok 32 **Zrušovacie ustanovenie**

Zrušuje sa:

Metodický pokyn č. 39/2007 zo dňa 18.12.2007 na zabezpečenie jednotného postupu obvodných úradov pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie a poverených technických služieb overovania vozidiel v súvislosti s jednotlivými dovezenými vozidlami (číslo: 120814/2007-ŠDÚ/z. 53542) v znení dodatku č. 1 zo dňa 29. apríla 2008 (číslo: 108900/2008-ŠDÚ/z. 21235), dodatku č. 2 zo dňa 19. decembra 2008 (číslo: 123682/2008-ŠDÚ/z. 58244) a dodatku č. 3 zo dňa 30. januára 2009 (číslo: 1240/2009/ŠDÚ/z. 3384).

Článok 33 **Účinnosť**

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 1. septembra 2009.

Ing. Ivan Kúdela, v.r.
generálny riaditeľ

⁵¹⁾ § 18 zákona č. 71/1967 Zb.

Harmonizované osvedčenie o evidencii

- (1) Harmonizované osvedčenie o evidencii členské štáty museli vydávať pre nové vozidlá najneskôr od 1. januára 2004 a to podľa osobitného predpisu.¹⁾
- (2) Mnohé vozidlá prihlásené do evidencie vozidiel do roku 2004 majú ešte vždy neharmonizované osvedčenie o evidencii, ktoré nie je vydané podľa osobitného predpisu.¹⁾
- (3) Harmonizované osvedčenie o evidencii sa môže skladať buď z jednej časti alebo z dvoch častí označených ako „časť I“ a „časť II“.

A. Harmonizované osvedčenie členského štátu „časť I“

- (1) Táto časť sa môže vykonávať v dvoch formátoch: ako papierový dokument alebo ako čipová karta.
- (2) Celkové rozmery osvedčenia o evidencii nesmú byť väčšie než formát A4 (210 x 297 mm) alebo osvedčenie musí byť poskladané na formát A4.
- (3) Papier použitý pre časť I osvedčenia o evidencii musí byť chránený proti falšovaniu použitím aspoň dvoch z nasledujúcich techník: grafika, vodotlač, fluoreskujúce vlákna, alebo fluoreskujúca tlač. Členské štáty majú voľnosť pri zavedení doplnujúcich bezpečnostných znakov.
- (4) Časť I osvedčenia o evidencii môže pozostávať z niekoľkých strán. Členské štáty stanovujú počet strán v súlade s informáciami obsiahnutými v osobitnom predpise¹⁾ a jeho usporiadanie.
- (5) Ostatné podrobnosti o harmonizovanom osvedčení o evidencii sú uvedené v osobitnom predpise.²⁾

B. Harmonizované osvedčenie členského štátu „časť II“³⁾

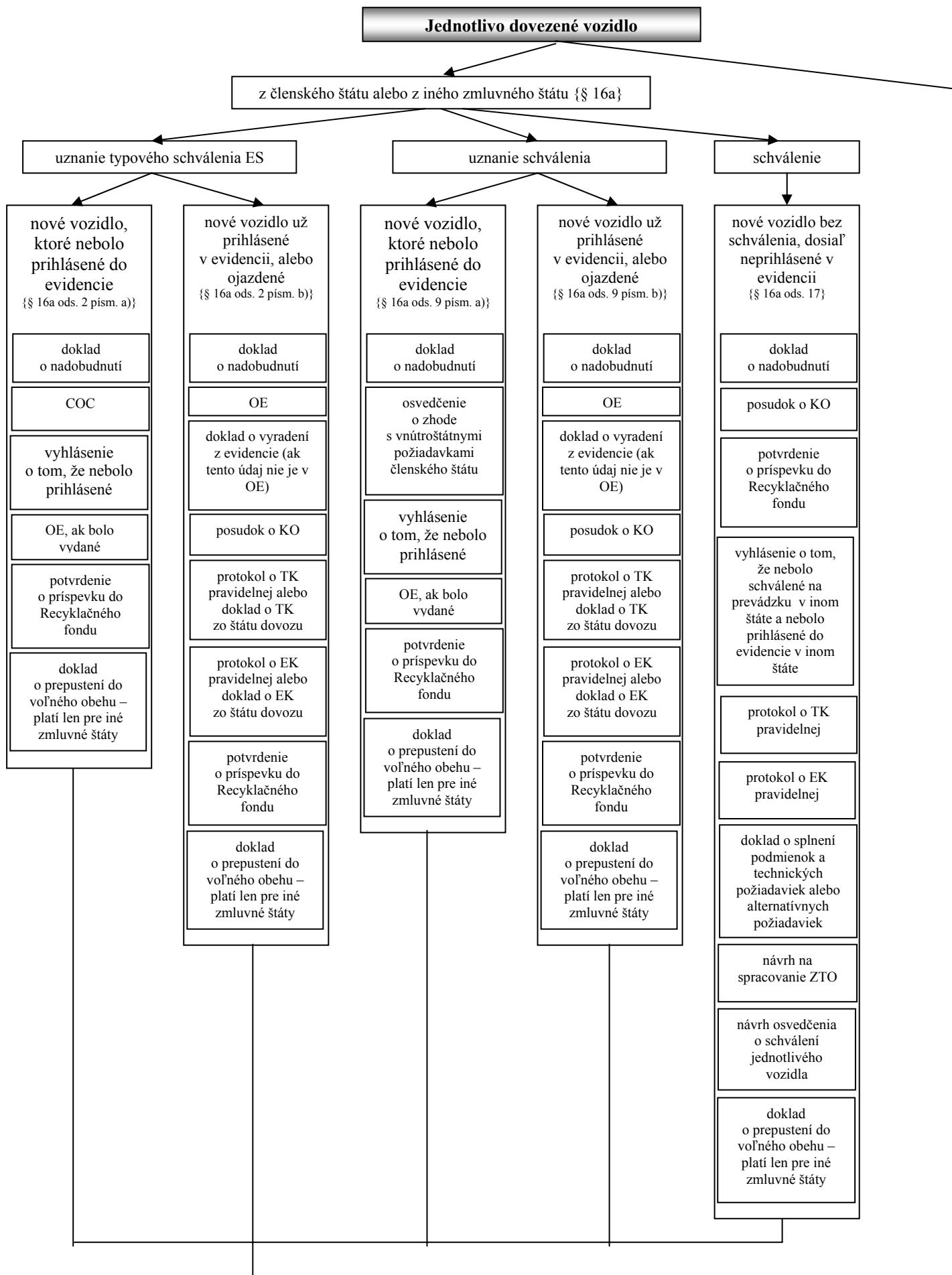
- (1) Táto časť sa môže vykonávať v dvoch formátoch: ako papierový dokument alebo ako čipová karta.
- (2) Celkové rozmery osvedčenia o evidencii nesmú byť väčšie než formát A4 (210 × 297 mm) alebo osvedčenie musí byť poskladané na formát A4.
- (3) Papier použitý pre časť II osvedčenia o evidencii musí byť chránený proti falšovaniu použitím aspoň dvoch z nasledujúcich techník: grafika, vodotlač, fluoreskujúce vlákna, alebo fluoreskujúca tlač. Členské štáty majú voľnosť pri zavedení doplnujúcich bezpečnostných znakov.
- (4) Časť II osvedčenia o evidencii môže pozostávať z niekoľkých strán. Členské štáty stanovujú počet strán v súlade s informáciami obsiahnutými v osobitnom predpise¹⁾ a jeho usporiadanie.
- (5) Ostatné podrobnosti o harmonizovanom osvedčení o evidencii sú uvedené v osobitnom predpise.²⁾

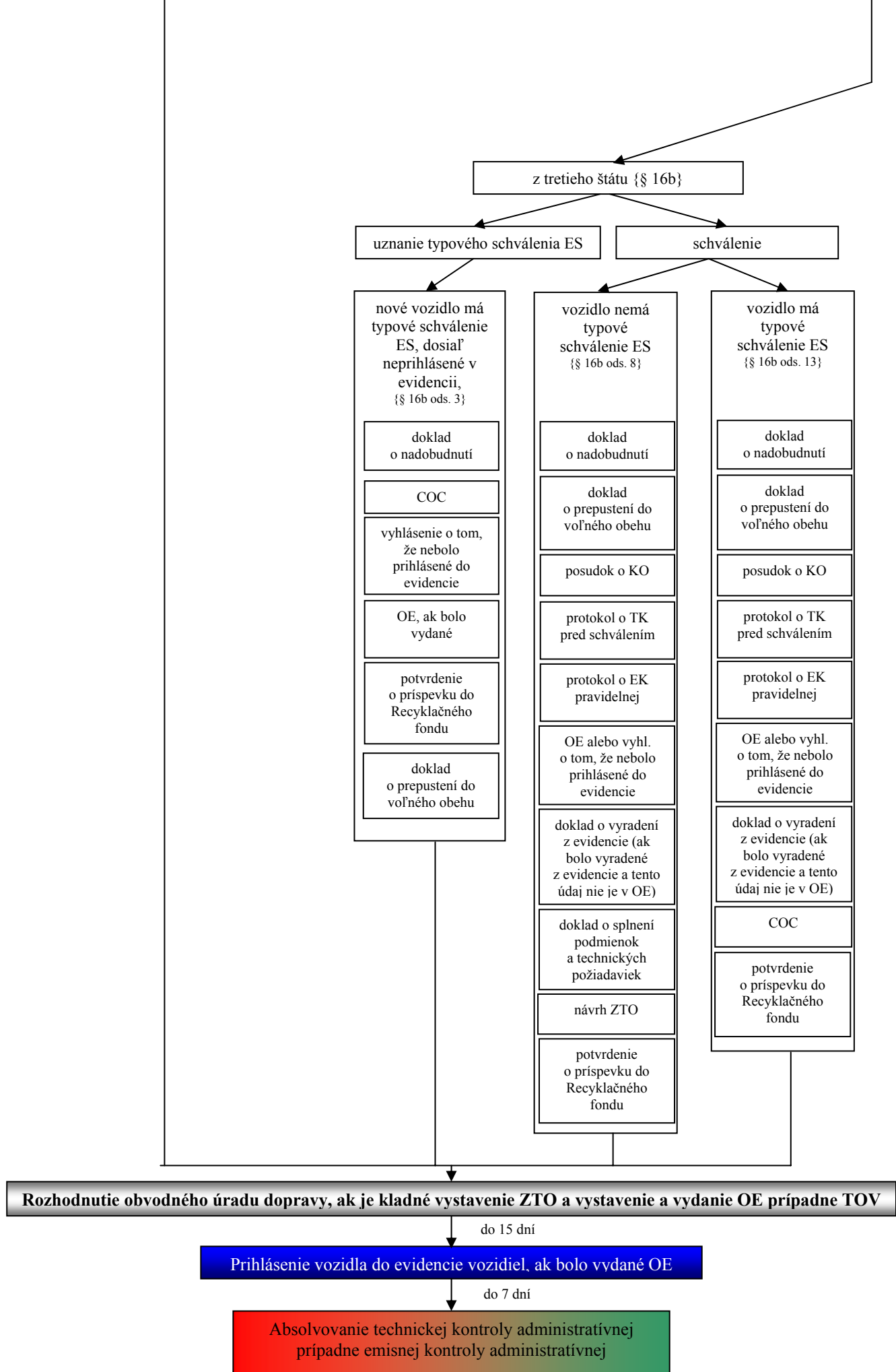
¹⁾ Smernica Rady 1999/37/ES z 29. apríla 1999 o registračných dokumentoch pre vozidlá (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, 7/zv. 4.).

²⁾ Príloha 2a k vyhláške Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 614/2006 Z. z. o osvedčení o evidencii a technickom osvedčení vozidla v znení neskorších predpisov.

³⁾ Táto časť B sa týka len registračného osvedčenia, ktoré sa skladá z častí I a II.

Schéma procesu správneho konania v súvislosti s jednotlivo dovezeným vozidlom





B. príklady vyhlásenia

VYHLÁSENIE

v zmysle § 39 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (Správny poriadok) v znení neskorších predpisov

Dolu podpísaný

Meno, priezvisko, titul: Ján Mrkvička
Dátum a miesto narodenia: 29.02.1971, Bratislava
Trvalý pobyt: Topoľová 1234/1, 810 05 Bratislava
Číslo občianskeho preukazu: EA 123456

k vozidlu

Druh vozidla: Osobné vozidlo
Kategória vozidla: M1
Značka vozidla: ŠKODA
Obchodný názov vozidla: FABIA
Typ/variant/verzia: 6Y/123456/AE2345
Obchodné meno výrobcu: ŠKODA AUTO A.S., CZE
Identifikačné číslo vozidla VIN:

týmto čestne vyhlasujem nasledovné skutočnosti:

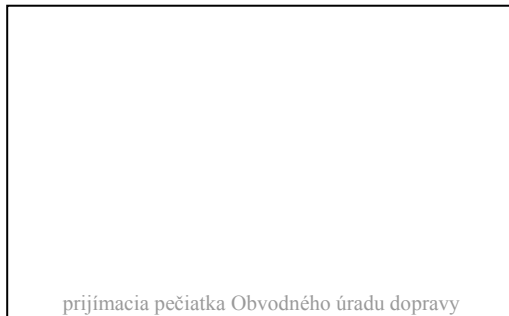
- predmetné vozidlo nebolo prihlásené do evidencie vozidiel v inom štáte,
- k predmetnému vozidlu nebolo v inom štáte vydané osvedčenie o evidencii (registračný doklad),
- predmetné vozidlo nebolo schválené na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách v inom štáte,

Vyhlasujem na svoju česť, že údaje sú uvedené pravdivé a úplné a že som si zároveň vedomý právnych následkov z nepravdivých údajov v tomto vyhlásení.

Poučenie: Podľa § 21 ods. 1 písm. f) zákona č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov sa priestupku dopustí ten, kto úmyselne podá nepravdivú alebo neúplnú svedeckú výpoveď v správnom konaní alebo podá nepravdivé alebo neúplné vysvetlenie orgánu oprávnenému objasňovať priestupky alebo uvedie nepravdivý údaj v čestnom v vyhlásení pred orgánom štátnej správy alebo obce.

Dátum: Vlastnoručný podpis:

VYPLNÍ ŽIADATEĽ



prijímacia pečiatka Obvodného úradu dopravy

Obvodný úrad pre cestnú dopravu
a pozemné komunikácie v

ŽIADOSŤ

**o pridelenie tabuľky/tabuliek^{*)} so zvláštnym evidenčným číslom
obsahujúcim v prvom riadku písmeno C**

**Podpísaný(á) vlastník vozidla žiada, aby ďalej opísanému vozidlu bola pridelená tabuľka /tabuľky^{*)}
so zvláštnym evidenčným číslom obsahujúcim v prvom riadku písmeno C**

1. Identifikačné údaje o vlastníkovi vozidla

Meno a priezvisko/názov alebo obchodné meno

Meno(á) a priezvisko(á) osôb, ktoré sú štatutárnym orgánom

Dátum a miesto narodenia/IČO

Trvalý pobyt/sídlo

2. Identifikačné údaje o vozidle

Značka vozidla Obchodný názov vozidla

Typ vozidla (jeho variant alebo verziu variantu typu)

Druh vozidla Kategória vozidla

Obchodné meno výrobcu vozidla

Identifikačné číslo vozidla VIN

3. Dôvod žiadostiO pridelenie tabuľky/tabuliek^{*)} so zvláštnym evidenčným číslom sa žiada z dôvodu, že ide o jednotlivu vyrobené/dovezené vozidlo

alebo (uviesť iný dôvod)

.....

.....

Žiada sa o pridelenie **) tabuľky so zvláštnym evidenčným číslom.

4. K žiadosti sa pripája:fotokópia rozhodnutia o povolení výroby jednotlivého vozidla pri jednotlivu vyrobenom vozidle alebo
originál osvedčenia o evidencii zo štátu dovozu pri jednotlivu dovezenom vozidle spolu s dokladom o nadobudnutí vozidla.

Zároveň vyhlasujem, že tabuľku alebo tabuľky so zvláštnym evidenčným číslom budem využívať iba za tým účelom, na ktorý sú určené
(napríklad na absolvovanie kontroly originality vozidla, prípadne technickú kontrolu vozidla alebo emisnú kontrolu motorového vozidla
alebo na vykonanie skúšok v poverenej technickej službe overovania vozidiel) a počas celej doby budem mať uzatvorené poistenie
zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla.

Vyhlasujem a svojím podpisom potvrdzujem, že všetky údaje uvedené v žiadosti sú pravdivé.

číslo preukazu totožnosti

V dňa Vlastnoručný podpis (pečiatka organizácie)

Vyplnenie žiadosti sa považuje za súhlas v zmysle § 7 ods. 1 zákona č. 428/2002 Z. z. o ochrane osobných údajov v znení neskorších
predpisov. Osobné údaje budú spracované na účel vymedzený osobitným zákonom. Tento súhlas sa vzťahuje na tie osobné údaje, ktoré
sú uvedené v žiadosti. Beriem na vedomie, že údaje môžu spracovávať len poverené osoby, ktoré sú povinné dodržiavať ustanovenia
zákona č. 428/2002 Z. z. a že spracované údaje budú archivované a likvidované v súlade s platnými právnymi predpismi.

*) nehodiace sa prečiarknuť

**) uvedie sa presný počet tabuliek so zvláštnym evidenčným

miesto pre nalepenie kolkových známok (33,- eur za tabuľku) – len spodnou časťou

Osvedčenie o zhode vozidla COC

A. Všeobecné náležitosti o osvedčení o zhode vozidla COC

- (1) Predložené osvedčenie o zhode vozidla COC možno v súčasnosti v súvislosti s uznaním typového schválenia ES akceptovať len v prípade vozidiel kategórií M, N, O, Le, T₁, T₂ a T₃.
- (2) Podľa právnych predpisov Európskych spoločenstiev typovému schváleniu ES v zásade podliehajú všetky sériovo vyrobené osobné automobily (kategória M₁) schválené od roku 1996, motocykle (kategória L) schválené od mája 2003 a traktory (kategórie T₁, T₂ a T₃) schválené od roku 2005. Typové schválenie ES vozidla je platné vo všetkých členských štátoch Európskeho spoločenstva. Výrobca alebo zástupca výrobcu ako držiteľ typového schválenia ES vystaví osvedčenie o zhode vozidla COC (tzv. Certificate of conformity), ktorý dokazuje, že vozidlo bolo vyrobené v zhode so schváleným typom vozidla a spĺňa technické požiadavky ustanovené pre typové schválenie ES.
- (3) Najskôr od 29. apríla 2009 možno akceptovať osvedčenia o zhode vozidla COC aj na všetky ostatné kategórie M₂, M₃, N a O.
- (4) Osvedčenie o zhode vozidla COC pre vozidlá kategórie M₁ vydané podľa smernice ES/EHS¹⁾ sa vyhotoví tak, aby sa predišlo akejkoľvek možnosti falšovania. Z tohto dôvodu sa vytlačí na papier, ktorý je chránený buď farebnou grafikou alebo vodotlačou, ktorá obsahuje identifikačnú značku výrobcu.
- (5) Osvedčenie o zhode vozidla COC pre vozidlá kategórie M, N a O vydané najskôr od 29. apríla 2009 podľa smernice ES/EHS²⁾ sa vyhotoví tak, aby sa predišlo falšovaniu. Z tohto dôvodu sa použije papier, ktorý je chránený buď farebnou grafikou alebo vodotlačou, ktorá obsahuje identifikačnú značku výrobcu.
- (6) Osvedčenie o zhode vozidla COC pre vozidlá kategórie L vydané podľa smernice ES/EHS³⁾ sa vyhotoví tak, aby sa zabránilo falšovaniu. Za týmto účelom sa potlač musí vykonať na papieri chránenom buď farebnou grafikou alebo vodotlačou s identifikačným znakom výrobcu vozidla.
- (7) Osvedčenie o zhode vozidla COC pre vozidlá kategórie T₁, T₂ a T₃ vydané podľa smernice ES/EHS⁴⁾ sa vyhotoví na hlavičkovom papieri výrobcu tak, aby bola vylúčená akákoľvek možnosť falšovania. Na tento účel musí byť vytlačené na papieri chránenom buď farebnou grafikou alebo pomocou vodotlačovej značky zodpovedajúcej identifikačnej značke výrobcu.

¹⁾ Smernica Rady 70/156/EHS zo 6. februára 1970 o aproximácii právnych predpisov členských štátov o typovom schválení motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel (Ú. v. ES L 042, 23. 2. 1970) v znení smernice Komisie 2001/116/ES (Ú. v. ES L 018, 21. 1. 2002) a neskorších zmien.

²⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2007/46/ES z 5. septembra 2007, ktorou sa zriaďuje rámec pre typové schválenie motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá (Rámcová smernica) (Ú. v. EÚ L 263/1, 9. 10. 2007).

³⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2002/24/ES z 18. marca 2002 o typovom schválení dvoj- a trojkolesových motorových vozidiel, ktorou sa zrušuje smernica Rady 92/61/EHS (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, 13/z. 29).

⁴⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2003/37/ES z 26. mája 2003 o typovom schválení poľnohospodárskych alebo lesných traktorov, ich prípojných vozidiel a ťahaných vymeniteľných strojov spolu s ich systémami, komponentmi a samostatnými technickými jednotkami, ktorou sa zrušuje smernica 74/150/EHS (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, 13/zv. 31.).

B. Vzor tlačiva osvedčenia o zhode vozidla COC vydaného podľa smernice 70/156/EHS v znení smernice 2001/116/ES v slovenskom jazyku – môže byť najneskôr do 29. apríla 2009

Po 29. apríly 2009 COC môže byť vydané len podľa smernice 2007/46/ES v znení nariadenia ES č. 385/2009.

**ES OSVEDČENIE O ZHODE
pre dokončené/kompletné⁽¹⁾ vozidlá**

ČASŤ I

(Maximálny formát: A4 (210 x 297 mm), alebo poskladaný na formát A4)

Strana 1

Podpísaný: (Celé meno)

týmto potvrdzuje, že vozidlo:

- 0.1. Značka (obchodný názov výrobcu):
- 0.2. Typ:
variant⁽²⁾:
verzia⁽²⁾:
- 0.2.1. Obchodný(é) názov(vy):
- 0.4. Kategória:
- 0.5. Meno a adresa výrobcu základného vozidla:
Meno a adresa výrobcu posledného montážneho stupňa vozidla⁽¹⁾:
- 0.6. Umiestnenie povinných štítkov:
Identifikačné číslo vozidla:
Umiestnenie identifikačného čísla vozidla na podvozku:
na základe typu(ov) vozidla, popísaného(ých) v ES typovom schválení⁽¹⁾
Základné vozidlo:
Výrobca:
ES typové schvaľovacie číslo:
Dátum:
Stupeň 2: Výrobca:
ES typové schvaľovacie číslo:
Dátum:
zodpovedá v každom ohľade dokončenému/kompletnému⁽¹⁾ typu popísanému v:
ES typovom schvaľovacom čísle:
Dátum:

Vozidlo môže byť trvalo registrované bez ďalších ES typových schválení v členských štátoch, v ktorých je pravostranná/ľavostranná⁽¹⁾ premávka a v ktorých sa na rýchlosti používajú metrické/britské jednotky⁽²⁾.

(Miesto) (dátum):

(Podpis) (funkcia)

Prílohy (platí iba pre typy vozidiel vyrobených v niekoľkých stupňoch): osvedčenie o zhode pre každý stupeň.

⁽¹⁾ Nehodiace sa prečiarknuť.

⁽²⁾ Uviesť tiež číselný alebo kombinovaný číslíkový/písmenový identifikačný kód. Tento kód obsahuje maximálne 25 alebo 35 miest pre variant alebo verziu.

⁽¹⁾ Uviesť, či je vyrobené vozidlo vhodné pre pravostrannú alebo ľavostrannú premávku alebo pre oba typy premávky.

⁽²⁾ Uviesť, či má rýchlomer metrické alebo metrické aj britské jednotky.

(Hodnoty a jednotky uvedené nižšie sú hodnotami a jednotkami uvedenými v dokumentácii ES typového schválenia podľa príslušných smerníc. V prípade testov zhody výroby (COP) sa hodnoty musia overiť podľa metód stanovených v príslušných smerniciach berúc do úvahy tolerancie povolené v týchto smerniciach.)

1. Počet náprav: a kolies
2. Hnacie nápravy:
3. Rázvor: mm
5. Rozchod nápravy(av): 1. mm 2. mm 3. mm
- 6.1. Dĺžka: mm
- 7.1. Šírka: mm
8. Výška: mm
11. Zadný previs: mm
- 12.1. Hmotnosť vozidla s karosériou v pohotovostnom stave: kg
- 14.1. Technicky prípustná maximálna hmotnosť v naloženom stave: kg
- 14.2. Rozloženie tejto hmotnosti na nápravy: 1. kg 2. kg 3. kg
- 14.3. Technicky prípustná hmotnosť na každú nápravu: 1. kg 2. kg 3. kg
16. Maximálne prípustné zaťaženie strechy: kg
17. Maximálna hmotnosť prípojného vozidla (brzdeného): ... kg (nebrzdeného): ... kg
18. Maximálna hmotnosť jazdnej súpravy: kg
- 19.1. Maximálne vertikálne zaťaženie v bode spojenie prípojného vozidla: kg
20. Výrobca motora:
21. Kód motora vyznačený na motore:
22. Pracovný princíp:
- 22.1. Priamy vstrek: áno/nie⁽¹⁾
23. Počet a usporiadanie valcov:
24. Objem: cm³
25. Palivo:
26. Maximálny čistý výkon: kW pri min⁻¹
27. Spojka (typ):
28. Prevodovka (typ):
29. Prevodové pomery: 1. 2. 3. 4. 5. 6.
30. Konečný prevodový pomer:
32. Pneumatiky a kolesá: Náprava 1. Náprava 2. Náprava 3. (u pneumatík kategórie Z určených pre vozidlá s maximálnou rýchlosťou nad 300 km/h sa uvedú základné charakteristiky pneumatiky)
34. Riadenie, spôsob posilnenia:
35. Stručný opis brzdového systému:
37. Druh karosérie:
38. Farba vozidla⁽¹⁾:
41. Počet a usporiadanie dverí:
- 42.1. Počet a umiestnenie sedadiel:
- 43.1. ES typová schvaľovacia značka spojovacieho zariadenia, ak je namontované:
44. Maximálna rýchlosť: km/h
45. Hladiny zvuku vozidla:
Číslo základnej smernice a poslednej smernice uplatniteľnej na ES typové schválenie, ktorá ju mení a dopĺňa. V prípade smernice s dvoma alebo viacerými vykonávacími stupňami uviesť aj stupeň vykonania:
Stojaceho: dB(A) pri otáčkach motora: min⁻¹
Za jazdy: dB(A)
- 46.1. Výfukové emisie⁽²⁾:

⁽¹⁾ Uviesť len základnú(é) farbu(y) ako: biela, žltá, oranžová, červená, fialová, modrá, zelená, sivá, hnedá alebo čierna.

⁽²⁾ Opakovať pri benzíne alebo plynnom palive v prípade vozidla, ktoré môže byť poháňané buď benzínom alebo plynným palivom. Vozidlá, v ktorých je benzínový systém namontovaný len na núdzové účely alebo za účelom štartovania a objem ich benzínovej nádrže nie je väčší ako 15 litrov, sa považujú na účely testu za vozidlá, ktoré sú poháňané len plynným palivom.

Číslo základnej smernice a poslednej smernice uplatniteľnej na ES typové schválenie, ktorá ju mení a dopĺňa. V prípade smernice s dvoma alebo viacerými vykonávacími stupňami uviesť aj stupeň vykonania:

1. testovací postup:

CO: HC:..... NO_x:..... HC + NO_x:

Dym (korigovaná hodnota koeficientu absorpcie (m⁻¹) Častice:

2. testovací postup (ak je uplatniteľný)

CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Častice:

46.2. Emisie CO₂/spotreba paliva ⁽²⁾ (iba N₁):

Číslo základnej smernice alebo poslednej pozmeňujúcej smernice platnej pre typové schválenie ES:

	Emisie CO ₂	Spotreba paliva
Mestské podmienky:	..... g/km	..... l/100 km alebo u plynných palív m ³ /100 km ¹
Mimomestské podmienky:	..... g/km	..... l/100 km alebo u plynných palív m ³ /100 km ¹
Kombinované:	..... g/km	..... l/100 km alebo u plynných palív m ³ /100 km ¹

47. Prípadne výkon na daňové účely alebo národný(é) kód(y):

Belgicko:	Bulharsko:	Česká republika:
Dánsko:	Nemecko:	Estónsko:
Grécko:	Španielsko:	Francúzsko:
Írsko:.....	Taliansko:	Cyprus:
Lotyšsko:	Litva:	Luxembursko:
Maďarsko:	Malta:	Holandsko:
Rakúsko:	Poľsko:	Portugalsko:
Rumunsko:	Slovinsko:	Slovensko:
Fínsko:	Švédsko:	Spojené kráľovstvo:

50. Poznámky⁽¹⁾:

51. Výnimky:

⁽¹⁾ Ak je vozidlo vybavené radarovým zariadením krátkého dosahu v pásme 24 GHz v súlade s rozhodnutím, 200/50/ES, výrobca to tu musí uviesť: „vozidlo vybavené radarovým zariadením krátkého dosahu v pásme 24 GHz“.

C. Vzor tlačiva osvedčenia o zhode vozidla COC vydaného podľa smernice 2007/46/ES v znení nariadenia ES 385/2009,

VZOR A1 – STRANA 1
DOKONČENÉ VOZIDLÁ
OSVEDČENIE ES O ZHODE

Strana 1

Podpísaný [.....(celé meno a pracovná funkcia)] týmto osvedčujem, že vozidlo:

0.1. Značka (obchodný názov výrobcu):.....
0.2. Typ:

Variant (a) :

Verzia (a) :

0.2.1. Obchodný názov:.....

0.4. Kategória vozidla:.....

0.5. Názov a adresa výrobcu:

0.6. Umiestnenie a spôsob pripevnenia povinných štítkov:

Umiestnenie identifikačného čísla vozidla:

0.9. Meno a adresa zástupcu výrobcu (ak je ustanovený):

0.10. Identifikačné číslo vozidla:

zo všetkých hľadísk zodpovedá typu opísanému v schválení (... číslo typového schválenia vrátane čísla rozšírenia) vydanom dňa (..... dátum vydania) a

môže byť trvalo evidované v členských štátoch, v ktorých je pravostranná/ľavostranná (b) premávka a v ktorých sa používajú metrické/britské jednotky (c) na tachometri (d). (Miesto) (Dátum): ... (Podpis):

VZOR A2 – STRANA 1
DOKONČENÉ VOZIDLÁ TYPOVO SCHVAĽOVANÉ V MALÝCH SÉRIÁCH
[rok] [poradové číslo]
OSVEDČENIE ES O ZHODE

Strana 1

Podpísaný [.....(celé meno a pracovná funkcia)] týmto osvedčujem, že vozidlo:

0.1. Značka (obchodný názov výrobcu):

0.2. Typ:

Variant (a) :

Verzia (a) :

0.2.1. Obchodný názov:

0.4. Kategória vozidla:

0.5. Názov a adresa výrobcu:

0.6. Umiestnenie a spôsob pripevnenia povinných štítkov:

Umiestnenie identifikačného čísla vozidla:

0.9. Meno a adresa zástupcu výrobcu (ak je ustanovený):

0.10. Identifikačné číslo vozidla:

zo všetkých hľadísk zodpovedá typu opísanému v schválení (... číslo typového schválenia vrátane čísla rozšírenia) vydanom dňa (..... dátum vydania) a

môže byť trvalo evidované v členských štátoch, v ktorých je pravostranná/ľavostranná (b) premávka a v ktorých sa používajú metrické/britské jednotky (c) na tachometri (d). (Miesto) (Dátum): ... (Podpis):

VZOR B – STRANA 1
OSVEDČENIE ES O ZHODE

Strana 1

Podpísaný [.....(celé meno a pracovná funkcia)] týmto osvedčujem, že vozidlo:

0.1. Značka (obchodný názov výrobcu):.....

- 0.2. Typ:
- Variant (a) :
- Verzia (a) :
- 0.2.1. Obchodný názov:
- 0.4. Kategória vozidla:
- 0.5. Názov a adresa výrobcu:
- 0.6. Umiestnenie a spôsob pripevnenia povinných štítkov:
- Umiestnenie identifikačného čísla vozidla:
- 0.9. Meno a adresa zástupcu výrobcu (ak je ustanovený):
- 0.10. Identifikačné číslo vozidla:
- a) bolo dokončené a zmenené (1) takto: a
- b) zo všetkých hľadísk zodpovedá typu opísanému v schválení (... číslo typového schválenia vrátane čísla rozšírenia) vydanom dňa (..... dátum vydania) a
- c) môže byť trvalo evidované v členských štátoch, v ktorých je pravostranná/ľavostranná (b) premávka a v ktorých sa používajú metrické/britské jednotky (c) na tachometri (d). (Miesto) (Dátum): ... (Podpis):
.....
- Prílohy: Osvedčenie o zhode vydané pri každom z predchádzajúcich stupňov.

STRANA 2

KATEGÓRIA VOZIDLA M 1

(dokončené a dokončované vozidlá)

Strana 2

Všeobecné konštrukčné charakteristiky

1. Počet náprav: a kolies:

.....

3. Hnacie nápravy (počet, umiestnenie, prepojenie):

.....

Hlavné rozmery

4. Rázvor (e) : mm

4.1. Vzďialenosť náprav: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm

5. Dĺžka: mm

6. Šírka: mm

7. Výška: mm

Hmotnosti

13. Hmotnosť vozidla v prevádzkovom stave: kg (f)

16. Technicky prípustné maximálne hmotnosti

16.1. Technicky prípustná maximálna hmotnosť v naloženom stave: kg

16.2. Technicky prípustná hmotnosť na každú nápravu: 1. kg 2. kg 3. kg atď.

16.4. Technicky prípustná maximálna hmotnosť jazdnej súpravy: kg

18. Technicky prípustná maximálna hmotnosť ťahaného vozidla v prípade:

18.1. ojového prívesu: kg

18.3. prívesu so stredovou nápravou: kg

18.4. nebrzdeného prípojného vozidla: kg

19. Technicky prípustná maximálna vertikálna hmotnosť v bode spojenia: kg

Hnacia jednotka

20. Výrobca motora:

21. Kód motora podľa výrobcu vyznačený na motore:

22. Princíp činnosti:

23. Výlučne elektrický: áno/nie (1)

23.1. Hybridné (elektrické) vozidlo: áno/nie (1)

24. Počet a usporiadanie valcov:

25. Objem valcov motora: cm³

26. Palivo: motorová nafta/benzín/LPG/NG – biometán/etanol/bionafta/vodík (1)

26.1. Jednopalivové/dvojpaliivé/viacpaliivé (flex fuel) (1)

27. Maximálny čistý výkon (g) : kW pri min⁻¹ alebo maximálny trvalý

menovitý výkon (elektrický motor) kW (1)

Maximálna rýchlosť

29. Maximálna rýchlosť: km/h

Nápravy a zavesenie

30. Rozchod náprav(náprav): 1. mm 2. mm 3. mm

35. Kombinácia pneumatika/koleso (h):

Brzdy

36. Spôsob zapojenia bŕzd prípojného vozidla mechanický/elektrický/pneumatický/hydraulický (1)

Karoséria

38. Kód karosérie (i):

40. Farba vozidla (j):

41. Počet a usporiadanie dverí:

42. Počet miest na sedenie (vrátane sedadla pre vodiča) (k):

42.1. Sedadlo(-á) určené na používanie, len keď vozidlo stojí:

42.3. Počet miest prístupných pre osoby na vozíku:

Environmentálne vlastnosti

46. Hladina zvuku

Stacionárna: dB(A) pri otáčkach motora: min -1

Za jazdy: dB(A)

47. Úroveň výfukových emisií (1): Euro

48. Výfukové emisie (m):

Číslo uplatňovaného základného regulačného aktu a posledného regulačného aktu, ktorý ho mení a dopĺňa:

.....

1.1. skúšobný postup: typ I alebo ESC (1)

CO: HC: NO x : HC + NO x : Tuhé častice:

Opacita dymu (ELR): (m -1)

1.2. skúšobný postup: typ I [Euro 5 alebo 6 (1)]

CO: THC: NMHC: NO x : THC + NO x : Tuhé častice (hmotnosť): Tuhé častice (množstvo):

2. skúšobný postup: ETC (ak sa uplatňuje)

CO: NO x : NMHC: THC: CH 4 : Tuhé častice:

48.1. Korigovaná hodnota koeficientu absorpcie dymu: (m -1)

49. CO 2 /spotreba paliva/spotreba elektrickej energie (m):

1. všetky hnacie sústavy okrem výlučne elektrických vozidiel

CO 2 Emisie

Spotreba paliva

V meste:

..... g/km

..... l/100 km/m³ /100 km (1)

Mimo mesta:

..... g/km

..... l/100 km/m³ /100 km (1)

Kombinovaná:

..... g/km

..... l/100 km/m³ /100 km (1)

Podmienky vážené, kombinované g/km l/100 km 2. výlučne elektrické vozidlá a OVC hybridné elektrické vozidlá Spotreba elektrickej energie [vážená, kombinovaná(1)]

..... Wh/km Dojazd km

Rôzne

51. Vozidlá na špeciálne účely: určenie v súlade s oddielom 5 prílohy II:

52. Poznámky (n):

STRANA 2

KATEGÓRIA VOZIDLA M 2

(dokončené a dokončované vozidlá)

Strana 2

Všeobecné konštrukčné charakteristiky

1. Počet náprav: a kolies:

1.1. Počet a umiestnenie náprav so zdvojenými kolesami:

2. Riaditeľné nápravy (počet, umiestnenie)

3. Hnacie nápravy (počet, umiestnenie, prepojenie):

Hlavné rozmery

4. Rázvor (e): mm

4.1. Vzďialenosť náprav: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm

5. Dĺžka: mm

6. Šírka: mm
7. Výška: mm
9. Vzdialenosť medzi prednou časťou motorového vozidla a stredom spojovacieho zariadenia: mm
12. Zadný previs: mm

Hmotnosti

13. Hmotnosť vozidla v prevádzkovom stave: kg (f)
13.1. Rozloženie tejto hmotnosti medzi nápravu: 1. kg 2. kg 3. kg atď.
16. Technicky prípustné maximálne hmotnosti
16.1. Technicky prípustná maximálna hmotnosť v naloženom stave: kg
16.2. Technicky prípustná hmotnosť na každú nápravu: 1. kg 2. kg 3. kg atď.
16.3. Technicky prípustná hmotnosť na každú skupinu náprav: 1. kg 2. kg 3. kg atď.
16.4. Technicky prípustná maximálna hmotnosť jazdnej súpravy: kg
17. Určené evidenčné/prevádzkové maximálne prípustné hmotnosti vo vnútroštátnej/medzinárodnej cestnej doprave (1) (o)
17.1. Určená evidenčná/prevádzková maximálna prípustná hmotnosť v naloženom stave: kg
17.2. Určená evidenčná/prevádzková maximálna prípustná hmotnosť na každú nápravu:
1. kg 2. kg 3. kg
17.3. Určená evidenčná/prevádzková maximálna prípustná hmotnosť na každú skupinu náprav:
1. kg 2. kg 3. kg
17.4. Určená evidenčná/prevádzková maximálna prípustná hmotnosť jazdnej súpravy: kg
18. Technicky prípustná maximálna hmotnosť ťahaného vozidla v prípade:
18.1. ojového prívesu: kg
18.2. návesu: kg
18.3. prívesu so stredovou nápravou: kg
18.4. nebrzdeného prípojného vozidla: kg
19. Technicky prípustná maximálna statická hmotnosť v bode spojenia: kg

Hnacia jednotka

20. Výrobca motora:
21. Kód motora podľa výrobcu vyznačený na motore:
22. Princíp činnosti:
23. Výlučne elektrický: áno/nie (1)
23.1. Hybridné (elektrické) vozidlo: áno/nie (1)
24. Počet a usporiadanie valcov:
25. Objem valcov motora: cm³
26. Palivo: motorová nafta/benzín/LPG/NG – biometán/etanol/bionafta/vodík (1)
26.1. Jednopalivové/dvojpalivové/viacpalivové (flex fuel) (1)
27. Maximálny čistý výkon (g): kW pri min⁻¹ alebo maximálny trvalý menovitý výkon (elektrický motor) kW (1)
28. Prevodovka (typ):

Maximálna rýchlosť

29. Maximálna rýchlosť: km/h

Nápravy a zavesenie

30. Rozchod nápravy (náprav):
1. mm 2. mm 3. mm
33. Hnacia náprava, resp. nápravy s pneumatickým pružením alebo rovnocenným pružením: áno/nie (1)
35. Kombinácia pneumatika/koleso (h):

Brzdy

36. Spôsob zapojenia bŕzd prípojného vozidla mechanický/elektrický/pneumatiký/hydraulický (1)
37. Tlak v napájaní brzdového systému prípojného vozidla: bar

Karoséria

38. Kód karosérie (i):
39. Trieda vozidla: trieda I/trieda II/trieda III/trieda A/trieda B (1)
41. Počet a usporiadanie dverí:
42. Počet miest na sedenie (vrátane sedadla pre vodiča) (k):
42.1. Sedadlo(-á) určené na používanie, len keď vozidlo stojí:
42.3. Počet miest prístupných pre osoby na vozíku:
43. Počet miest na státie:

Spojovacie zariadenie

44. Číslo schválenia alebo schvaľovacia značka spojovacieho zariadenia (ak je namontované):
45.1. Charakteristické hodnoty (1): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Environmentálne vlastnosti

46. Hladina zvuku

Stacionárna: dB(A) pri otáčkach motora: min -1

Za jazdy: dB(A)

47. Úroveň výfukových emisií (1): Euro

48. Výfukové emisie (m):

Číslo uplatňovaného základného regulačného aktu a posledného regulačného aktu, ktorý ho mení a dopĺňa:
.....

1.1. skúšobný postup: typ I alebo ESC (1)

CO: HC: NO x : HC + NO x : Tuhé častice:

Opacita dymu (ELR): (m -1)

1.2. skúšobný postup: typ I [Euro 5 alebo 6 (1)]

CO: THC: NMHC: NO x : THC + NO x : Tuhé častice (hmotnosť):

Tuhé častice (množstvo):

2. skúšobný postup: ETC (ak sa uplatňuje)

CO: NO x : NMHC: THC: CH 4 : Tuhé častice:

48.1. Korigovaná hodnota koeficientu absorpcie dymu: (m -1)

Rôzne

51. Vozidlá na špeciálne účely: určenie v súlade s oddielom 5 prílohy II:

52. Poznámky (n):

STRANA 2

KATEGÓRIA VOZIDLA M 3

(dokončené a dokončované vozidlá)

Strana 2

Všeobecné konštrukčné charakteristiky

1. Počet náprav: a kolies:

1.1. Počet a umiestnenie náprav so zdvojenými kolesami:

2. Riaditeľné nápravy (počet, umiestnenie):

3. Hnacie nápravy (počet, umiestnenie, prepojenie):

Hlavné rozmery

4. Rázvor (e): mm

4.1. Vzdialenosť náprav: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm

5. Dĺžka: mm

6. Šírka: mm

7. Výška: mm

9. Vzdialenosť medzi prednou časťou motorového vozidla a stredom spojovacieho zariadenia:
mm

12. Zadný previs: mm

Hmotnosti

13. Hmotnosť vozidla v prevádzkovom stave: kg (f)

13.1. Rozloženie tejto hmotnosti medzi nápravy: 1. kg 2. kg 3. kg atď.

16. Technicky prípustné maximálne hmotnosti

16.1. Technicky prípustná maximálna hmotnosť v naloženom stave: kg

16.2. Technicky prípustná hmotnosť na každú nápravu: 1. kg 2. kg 3. kg atď.

16.3. Technicky prípustná hmotnosť na každú skupinu náprav: 1. kg 2. kg 3.

16.4. Technicky prípustná maximálna hmotnosť jazdnej súpravy: kg

17. Určené evidenčné/prevádzkové maximálne prípustné hmotnosti vo vnútroštátnej/medzinárodnej cestnej doprave (1)(o)

17.1. Určená evidenčná/prevádzková maximálna prípustná hmotnosť v naloženom stave: kg

17.2. Určená evidenčná/prevádzková maximálna prípustná hmotnosť na každú nápravu:

1. kg 2. kg 3. kg

17.3. Určená evidenčná/prevádzková maximálna prípustná hmotnosť na každú skupinu náprav:

1. kg 2. kg 3. kg

17.4. Určená evidenčná/prevádzková maximálna prípustná hmotnosť jazdnej súpravy: kg

18. Technicky prípustná maximálna hmotnosť ťahaného vozidla v prípade:

18.1. ojového prívesu: kg

18.3. prívesu so stredovou nápravou: kg

18.4. nebrzdeného prípojného vozidla: kg
19. Technicky prípustná maximálna statická hmotnosť v bode spojenia: kg

Hnacia jednotka

20. Výrobca motora:
21. Kód motora podľa výrobcu vyznačený na motore:
22. Princíp činnosti:
23. Výlučne elektrický: áno/nie (1)
23.1. Hybridné (elektrické) vozidlo: áno/nie (1)
24. Počet a usporiadanie valcov:
25. Objem valcov motora: cm³
26. Palivo: motorová nafta/benzín/LPG/NG – biometán/etanol/bionafta/vodík (1)
26.1. Jednopalivové/dvojpalivové/viacpalivové (flex fuel) (1)
27. Maximálny čistý výkon (g): kW pri min⁻¹ alebo maximálny trvalý
menovitý výkon (elektrický motor)... kW (1)
28. Prevodovka (typ):

Maximálna rýchlosť

29. Maximálna rýchlosť: km/h

Nápravy a zavesenie

30.1. Rozchod každej riaditeľnej nápravy: mm
30.2. Rozchod všetkých ostatných náprav: mm
32. Umiestnenie nápravy, resp. náprav s premiestniteľným zaťažením:
33. Hnacia náprava, resp. nápravy s pneumatickým pružením alebo rovnocenným pružením: áno/nie (1)
35. Kombinácia pneumatika/koleso (h):

Brzdy

36. Spôsob zapojenia brzd prípojného vozidla mechanický/elektrický/pneumatický/hydraulický (1)
37. Tlak v napájaní brzdového systému prípojného vozidla: bar

Karosériak

38. Kód karosérie (i):
39. Trieda vozidla: trieda I/trieda II/trieda III/trieda A/trieda B (1)
41. Počet a usporiadanie dverí:
42. Počet miest na sedenie (vrátane sedadla pre vodiča) (k):
42.1. Sedadlo(-á) určené na používanie, len keď vozidlo stojí:
42.2. Počet sedadiel pre cestujúcich: (dolné podlažie) (horné podlažie)
(vrátane vodiča)
42.3. Počet miest prístupných pre osoby na vozíku:
43. Počet miest na státie:

Spojovacie zariadenie

44. Číslo schválenia alebo schvaľovacia značka spojovacieho zariadenia (ak je namontované):
45.1. Charakteristické hodnoty (1): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Environmentálne vlastnosti

46. Hladina zvukul
Stacionárna: dB(A) pri otáčkach motora: min⁻¹
Za jazdy dB(A)
47. Úroveň výfukových emisií (1): Euro
48. Výfukové emisie (m):
Číslo uplatňovaného základného regulačného aktu a posledného regulačného aktu, ktorý ho mení a dopĺňa:
.....

1. skúšobný postup: typ I alebo ESC (1)
CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Tuhé častice:
Opacita dymu (ELR): (m⁻¹)
2. skúšobný postup: ETC (ak sa uplatňuje)
CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Tuhé častice:
48.1. Korigovaná hodnota koeficientu absorpcie dymu: (m⁻¹)

Rôzne

51. Vozidlá na špeciálne účely: určenie v súlade s oddielom 5 prílohy II:
52. Poznámky (n):

STRANA 2

KATEGÓRIA VOZIDLA N 1

(dokončené a dokončované vozidlá)

Strana 2

Všeobecné konštrukčné charakteristiky

1. Počet náprav: a kolies:

1.1. Počet a umiestnenie náprav so zdvojenými kolesami:

3. Hnacie nápravy (počet, umiestnenie, prepojenie):

Hlavné rozmery

4. Rázvor (e): mm

4.1. Vzďalenosť náprav: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm

5. Dĺžka: mm

6. Šírka: mm

7. Výška: mm

8. Zaťaženie točnice pre návesový ťahač (najväčšie a najmenšie): mm

9. Vzďalenosť medzi prednou časťou motorového vozidla a stredom spojovacieho zariadenia: mm

11. Dĺžka ložnej plochy: mm

Hmotnosti

13. Hmotnosť vozidla v prevádzkovom stave: kg (f)

13.1. Rozloženie tejto hmotnosti medzi nápravy: 1. kg 2. kg 3. kg.

16. Technicky prípustné maximálne hmotnosti

16.1. Technicky prípustná maximálna hmotnosť v naloženom stave: kg

16.2. Technicky prípustná hmotnosť na každú nápravu: 1. kg 2. kg 3. kg atď.

16.4. Technicky prípustná maximálna hmotnosť jazdnej súpravy: kg

18. Technicky prípustná maximálna hmotnosť ťahaného vozidla v prípade:

18.1. ojového prívesu: kg

18.2. návesu: kg

18.3. prívesu so stredovou nápravou: kg

18.4. nebrzdeného prípojného vozidla: kg

19. Technicky prípustná maximálna statická hmotnosť v bode spojenia: kg

Hnacia jednotka

20. Výrobca motora:

21. Kód motora podľa výrobcu vyznačený na motore:

22. Princíp činnosti:

23. Výlučne elektrický: áno/nie (1)

23.1. Hybridné (elektrické) vozidlo: áno/nie (1)

24. Počet a usporiadanie valcov:

25. Objem valcov motora: cm³

26. Palivo: motorová nafta/benzín/LPG/NG – biometán/etanol/bionafta/vodík (1)

26.1. Jednopalivové/dvojpalivové/viacpalivové (flex fuel) (1)

27. Maximálny čistý výkon (g): kW min min⁻¹ alebo maximálny trvalý menovitý výkon (elektrický motor) kW (1)

28. Prevodovka (typ):

Maximálna rýchlosť

29. Maximálna rýchlosť: km/h

Nápravy a zavesenie

30. Rozchod nápravy (náprav): 1. mm 2. mm 3. mm

35. Kombinácia pneumatika/koleso (h):

Brzdy

36. Spôsob zapojenia bŕzd prípojného vozidla mechanický/elektrický/pneumatický/hydraulický (1)

37. Tlak v napájaní brzdového systému prípojného vozidla: bar

Karoséria

38. Kód karosérie (i):

40. Farba vozidla (j):

41. Počet a usporiadanie dverí:

42. Počet miest na sedenie (vrátane sedadla pre vodiča) (k):

Spojovacie zariadenie

44. Číslo schválenia alebo schvaľovacia značka spojovacieho zariadenia (ak je namontované):

45.1. Charakteristické hodnoty (1): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Environmentálne vlastnosti

46. Hladina zvuku Sound level

Stacionárna: dB(A) pri otáčkach motora: min⁻¹

Za jazdy: dB(A)
47. Úroveň výfukových emisií (1): Euro
48. Výfukové emisie (m):
Číslo uplatňovaného základného regulačného aktu a posledného regulačného aktu, ktorý ho mení a dopĺňa:
.....

1.1. skúšobný postup: typ I alebo ESC (1)
CO: HC: NO x : HC + NO x : Tuhé častice:
Opacita dymu (ELR): (m -1)
1.2. skúšobný postup: typ I [Euro 5 alebo 6 (1)]
CO: THC: NMHC: NO x : THC + NO x : Tuhé častice (hmotnosť):
Tuhé častice (množstvo):

2. skúšobný postup: ETC (ak sa uplatňuje)
CO: NO x : NMHC: THC: CH 4 : Tuhé častice:
48.1. Korigovaná hodnota koeficientu absorpcie dymu: (m -1)

49. Emisie CO 2 /spotreba paliva/spotreba elektrickej energie (m):

1. všetky hnacie sústavy okrem výlučne elektrických vozidiel

Emisie CO 2

Spotreba paliva

V meste:

..... g/km
..... l/100 km/m 3 /100 km (1)

Mimo mesta:

..... g/km
..... l/100 km/m 3 /100 km (1)

Kombinovaná:

..... g/km
..... l/100 km/m 3 /100 km (1)

Podmienky vážené, kombinované g/km l/100 km 2. výlučne elektrické vozidlá a OVC hybridné elektrické vozidlá Spotreba elektrickej energie [vážená, kombinovaná (1)]
..... Wh/km Dojazd km

Rôzne

50. Typovo schválené na základe konštrukčných požiadaviek na prepravu nebezpečného tovaru: áno/trieda(-y):

...../nie (1):

51. Vozidlá na špeciálne účely: určenie v súlade s oddielom 5 prílohy II:

52. Poznámky (n):

STRANA 2

KATEGÓRIA VOZIDLA N 2

(dokončené a dokončované vozidlá)

Strana 2

Všeobecné konštrukčné charakteristiky

1. Počet náprav: a kolies:

1.1. Počet a umiestnenie náprav so zdvojenými kolesami:

2. Riaditeľné nápravy (počet, umiestnenie):

3. Hnacie nápravy (počet, umiestnenie, prepojenie):

Hlavné rozmery

4. Rázvor (e): mm

4.1. Vzdialenosť náprav: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm

5. Dĺžka: mm

6. Šírka: mm

8. Zaťaženie točnice pre návesový ťahač (najväčšie a najmenšie): mm

9. Vzdialenosť medzi prednou časťou motorového vozidla a stredom spojovacieho zariadenia: mm

11. Dĺžka ložnej plochy: mm

12. Zadný previs: mm

Hmotnosti

13. Hmotnosť vozidla v prevádzkovom stave: kg (f)

13.1. Rozloženie tejto hmotnosti medzi nápravy: 1. kg 2. kg 3. kg.

16. Technicky prípustné maximálne hmotnosti

16.1. Technicky prípustná maximálna hmotnosť v naloženom stave: kg

- 16.2. Technicky prípustná hmotnosť na každú nápravu: 1. kg 2. kg 3. kg atď.
 16.3. Technicky prípustná hmotnosť na každú skupinu náprav: 1. kg 2. kg 3.
 16.4. Technicky prípustná maximálna hmotnosť jazdnej súpravy: kg
 17. Určené evidenčné/prevádzkové maximálne prípustné hmotnosti vo vnútroštátnej/medzinárodnej cestnej doprave (1) (o)
 17.1. Určená evidenčná/prevádzková maximálna prípustná hmotnosť v naloženom stave: kg
 17.2. Určená evidenčná/prevádzková maximálna prípustná hmotnosť na každú nápravu:
 1. kg 2. kg 3. kg
 17.3. Určená evidenčná/prevádzková maximálna prípustná hmotnosť na každú skupinu náprav:
 1. kg 2. kg 3. kg
 17.4. Určená evidenčná/prevádzková maximálna prípustná hmotnosť jazdnej súpravy: kg
 18. Technicky prípustná maximálna hmotnosť ťahaného vozidla v prípade:
 18.1. ojového prívesu: kg
 18.2. návesu: kg
 18.3. prívesu so stredovou nápravou: kg
 18.4. nebrzdeného prípojného vozidla: kg
 19. Technicky prípustná maximálna statická hmotnosť v bode spojenia: kg

Hnacia jednotka

20. Výrobca motora:
 21. Kód motora podľa výrobcu vyznačený na motore:
 22. Princíp činnosti:
 23. Výlučne elektrický: áno/nie (1)
 23.1. Hybridné (elektrické) vozidlo: áno/nie (1)
 24. Počet a usporiadanie valcov:
 25. Objem valcov motora: cm³
 26. Palivo: motorová nafta/benzín/LPG/NG – biometán/etanol/bionafta/vodík (1)
 26.1. Jednopalivové/dvojpalivové/viacpalivové (flex fuel) (1)
 27. Maximálny čistý výkon (g): kW pri min⁻¹ alebo maximálny trvalý menovitý výkon (elektrický motor) kW (1)
 28. Prevodovka (typ):

Maximálna rýchlosť

29. Maximálna rýchlosť: km/h

Nápravy a zavesenie

31. Umiestnenie zdvíhateľnej nápravy, resp. náprav:
 32. Umiestnenie nápravy, resp. náprav s premiestniteľným zaťažením:
 33. Hnacia náprava, resp. nápravy s pneumatickým pružením alebo rovnocenným pružením: áno/nie (1)
 35. Kombinácia pneumatika/koleso (h):

Brzdy

36. Spôsob zapojenia brzd prípojného vozidla mechanický/elektrický/pneumatiký/hydraulický (1)
 37. Tlak v napájaní brzdového systému prípojného vozidla: bar

Karoséria

38. Kód karosérie (i):
 41. Počet a usporiadanie dverí:
 42. Počet miest na sedenie (vrátane sedadla pre vodiča) (k):

Spojovacie zariadenie

44. Číslo schválenia alebo schvaľovacia značka spojovacieho zariadenia (ak je namontované):
 45.1. Charakteristické hodnoty (1): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Environmentálne vlastnosti

46. Hladina zvuku
 Stacionárna: dB(A) pri otáčkach motora: min⁻¹
 Za jazdy: dB(A)
 47. Úroveň výfukových emisií (1): Euro
 48. Výfukové emisie (m):
 Číslo uplatňovaného základného regulačného aktu a posledného regulačného aktu, ktorý ho mení a dopĺňa:

- 1.1. skúšobný postup: typ I alebo ESC (1)

CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Tuhé častice:

Opacita dymu (ELR): (m⁻¹)

- 1.2. skúšobný postup: typ I [Euro 5 alebo 6 (1)]

CO: THC: NMHC: NO x : THC + NO x : Tuhé častice (hmotnosť):
Tuhé častice (množstvo):

2. skúšobný postup: ETC (ak sa uplatňuje)

CO: NO x : NMHC: THC: CH 4 : Tuhé častice:

48.1. Korigovaná hodnota koeficientu absorpcie dymu: (m -1)

Rôzne

50. Typovo schválené na základe konštrukčných požiadaviek na prepravu nebezpečného tovaru: áno/trieda(-y):
...../nie (1):

51. Vozidlá na špeciálne účely: určenie v súlade s oddielom 5 prílohy II:

52. Poznámky (n):

STRANA 2

KATEGÓRIA VOZIDLA N 3

(dokončené a dokončované vozidlá)

Strana 2

Všeobecné konštrukčné charakteristiky

1. Počet náprav: a kolies:

1.1. Počet a umiestnenie náprav so zdvojenými kolesami:

2. Riaditeľné nápravy (počet, umiestnenie):

3. Hnacie nápravy (počet, umiestnenie, prepojenie):

Hlavné rozmery

4. Rázvor (e): mm

4.1. Vzďialenosť náprav 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm

5. Dĺžka: mm

6. Šírka: mm

8. Zaťaženie točnice pre návesový ťahač (najväčšie a najmenšie): mm

9. Vzďialenosť medzi prednou časťou motorového vozidla a stredom spojovacieho zariadenia:
mm

11. Dĺžka ložnej plochy: mm

12. Zadný previs: mm

Hmotnosti

13. Rozloženie tejto hmotnosti medzi nápravy: kg (f)

13.1. Hmotnosť vozidla v prevádzkovom stave: 1. kg 2. kg 3. kg

16. Technicky prípustné maximálne hmotnosti

16.1. Technicky prípustná maximálna hmotnosť v naloženom stave: kg

16.2. Technicky prípustná hmotnosť na každú nápravu: 1. kg 2. kg 3. kg atď.

16.3. Technicky prípustná hmotnosť na každú skupinu náprav: 1. kg 2. kg 3. kg

16.4. Technicky prípustná maximálna hmotnosť jazdnej súpravy: kg

17. Určené evidenčné/prevádzkové maximálne prípustné hmotnosti vo vnútroštátnej/medzinárodnej cestnej
doprave (1) (o)

17.1. Určená evidenčná/prevádzková maximálna prípustná hmotnosť v naloženom stave: kg

17.2. Určená evidenčná/prevádzková maximálna prípustná hmotnosť na každú nápravu:

1. kg 2. kg 3. kg

17.3. Určená evidenčná/prevádzková maximálna prípustná hmotnosť na každú skupinu náprav:

1. kg 2. kg 3. kg

17.4. Určená evidenčná/prevádzková maximálna prípustná hmotnosť jazdnej súpravy: kg

18. Technicky prípustná maximálna hmotnosť ťahaného vozidla v prípade:

18.1. ojového prívesu: kg

18.2. návesu: kg

18.3. prívesu so stredovou nápravou: kg

18.4. nebrzdeného prípojného vozidla: kg

19. Technicky prípustná maximálna statická hmotnosť v bode spojenia: kg

Hnacia jednotka

20. Výrobca motora:

21. Kód motora podľa výrobcu vyznačený na motore:

22. Princíp činnosti:

23. Výlučne elektrický: áno/nie (1)

23.1. Hybridné (elektrické) vozidlo: áno/nie (1)

24. Počet a usporiadanie valcov:

25. Objem valcov motora: cm 3

26. Palivo: motorová nafta/benzín/LPG/NG – biometán/etanol/bionafta/vodík (1)
26.1. Jednopalivové/dvojpalivové/viacpalivové (flex fuel) (1)
27. Maximálny čistý výkon (g): kW pri min -1 alebo maximálny trvalý
menovitý výkon (elektrický motor) kW (1)

28. Prevodovka (typ):

Maximálna rýchlosť

29. Maximálna rýchlosť: km/h

Nápravy a zavesenie

31. Umiestnenie zdvíhateľnej náprav, resp. náprav:
32. Umiestnenie nápravy, resp. náprav s premiestniteľným zaťažením:
33. Hnacia náprava, resp. nápravy s pneumatickým pružením alebo rovnocenným pružením: áno/nie (1)
35. Kombinácia pneumatika/koleso (h):

Brzdy

36. pôsob zapojenia brzd prípojného vozidla mechanický/elektrický/pneumatický/hydraulickýS (1)
37. Tlak v napájaní brzdového systému prípojného vozidla: bar

Karoséria

38. Kód karosérie (i):
41. Počet a usporiadanie dver:
42. Počet miest na sedenie (vrátane sedadla pre vodiča) (k):

Spojovacie zariadenie

44. Číslo schválenia alebo schvaľovacia značka spojovacieho zariadenia (ak je namontované):
45.1. Charakteristické hodnoty (1): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Environmentálne vlastnosti

46. Hladina zvuku

Stacionárna: dB(A) pri otáčkach motora: min -1

Za jazdy: dB(A)

47. Úroveň výfukových emisií (1): Euro

48. Výfukové emisie (m):

Číslo uplatňovaného základného regulačného aktu a posledného regulačného aktu, ktorý ho mení a dopĺňa:
.....

1. skúšobný postup: typ I alebo ESC (1)

CO: HC: NO x : HC + NO x : Tuhé častice:

Opacita dymu (ELR): (m -1)

2. skúšobný postup: ETC (ak sa uplatňuje)

CO: NO x : NMHC: THC: CH 4 : Tuhé častice:

48.1. Korigovaná hodnota koeficientu absorpcie dymu: (m -1)

Korigovaná hodnota koeficientu absorpcie dymu

50. Typovo schválené na základe konštrukčných požiadaviek na prepravu nebezpečného tovaru: áno/trieda(-y):
...../nie (1):

51. Vozidlá na špeciálne účely: určenie v súlade s oddielom 5 prílohy II:

52. Poznámky (n):

STRANA 2

KATEGÓRIE VOZIDIEL O 1 A O 2

(dokončené a dokončované vozidlá)

Strana 2

Všeobecné konštrukčné charakteristiky

1. Počet náprav: a kolies:

1.1. Počet a umiestnenie náprav so zdvojenými kolesami:

Hlavné rozmery

4. Rázvor (e): mm

4.1. Vzďialenosť náprav: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm

5. Dĺžka: mm

6. Šírka: mm

7. Výška: mm

10. Vzďialenosť medzi prednou časťou motorového vozidla a stredom spojovacieho zariadenia:
..... mm

11. Dĺžka ložnej plochy: mm

12. Zadný previs: mm

Hmotnosti

13. Hmotnosť vozidla v prevádzkovom stave: kg (f)
 13.1. Rozloženie tejto hmotnosti medzi nápravy: 1. kg 2. kg 3. kg
16. Technicky prípustné maximálne hmotnosti
 16.1. Technicky prípustná maximálna hmotnosť v naloženom stave: kg
 16.2. Technicky prípustná hmotnosť na každú nápravu: 1. kg 2. kg 3. kg atď.
 16.3. Technicky prípustná hmotnosť na každú skupinu náprav: 1. kg 2. kg 3. kg atď.
19. Technicky prípustná maximálna statická hmotnosť v bode spojenia v prípade návesu alebo prívesu so stredovou nápravou: kg
- Maximálna rýchlosť**
 29. Maximálna rýchlosť: km/h
- Nápravy a zavesenie**
 30.1. Rozchod každej riaditeľnej nápravy: mm
 30.2. Rozchod všetkých ostatných náprav: mm
 31. Umiestnenie zdvíhateľnej nápravy, resp. náprav:
 32. Umiestnenie nápravy, resp. náprav s premiestniteľným zaťažením:
 34. Nápravy s pneumatickým alebo rovnocenným pružením: áno/nie (1)
 35. Kombinácia pneumatika/koleso (h):
- Brzdy**
 36. Spôsob zapojenia bŕzd prípojného vozidla mechanický/elektrický/pneumatický/hydraulický (1)
- Karoséria**
 38. Kód karosérie (i):
- Spojovacie zariadenie**
 44. Číslo schválenia alebo schvaľovacia značka spojovacieho zariadenia (ak je namontované):
 45.1. Charakteristické hodnoty (1): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...
- Rôzne**
 50. Typovo schválené na základe konštrukčných požiadaviek na prepravu nebezpečného tovaru: áno/trieda(-y):/no (1):
 51. Vozidlá na špeciálne účely: určenie v súlade s oddielom 5 prílohy II:
 52. Poznámky (n):

STRANA 2

KATEGÓRIE VOZIDIEL O 3 A O 4
 (dokončené a dokončované vozidlá)

Strana 2

Všeobecné konštrukčné charakteristiky

1. Počet náprav: a kolies:
 1.1. Počet a umiestnenie náprav so zdvojenými kolesami:
 2. Riaditeľné nápravy (počet, umiestnenie):

Hlavné rozmery

4. Rázvor (e): mm
 4.1. Vzďialenosť náprav: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
 5. Dĺžka: mm
 6. Šírka: mm
 7. Výška: mm
 10. Vzďialenosť medzi prednou časťou motorového vozidla a stredom spojovacieho zariadenia: mm
 11. Dĺžka ložnej plochy: mm
 12. Zadný previs: mm

Hmotnosti

13. Hmotnosť vozidla v prevádzkovom stave: kg (f)
 13.1. Rozloženie tejto hmotnosti medzi nápravy: 1. kg 2. kg 3. kg
16. Technicky prípustné maximálne hmotnosti
 16.1. Technicky prípustná maximálna hmotnosť v naloženom stave: kg
 16.2. Technicky prípustná hmotnosť na každú nápravu: 1. kg 2. kg 3. kg atď.
 16.3. Technicky prípustná hmotnosť na každú skupinu náprav: 1. kg 2. kg 3. kg
 17. Zamýšľané evidenčné/prevádzkové maximálne prípustné hmotnosti vo vnútroštátnej/medzinárodnej cestnej doprave (1) (o)
 17.1. Určená evidenčná/prevádzková maximálna prípustná hmotnosť v naloženom stave: kg
 17.2. Určená evidenčná/prevádzková maximálna prípustná hmotnosť na každú nápravu:

1. kg 2. kg 3. kg

17.3. Určená evidenčná/prevádzková maximálna prípustná hmotnosť na každú skupinu náprav:

1. kg 2. kg 3. kg

19. Technicky prípustná maximálna statická hmotnosť v bode spojenia v prípade návesu alebo prívesu so stredovou nápravou: kg

Maximálna rýchlosť

29. Maximálna rýchlosť: km/h

Nápravy a zavesenie

31. Umiestnenie zdvíhateľnej nápravy, resp. náprav:

32. Umiestnenie nápravy, resp. náprav s premiestniteľným zaťažením:

34. Nápravy s pneumatickým alebo rovnocenným pružením: áno/nie (1)

35. Kombinácia pneumatika/koleso (h):

Brzdy

36. Spôsob zapojenia bŕzd prípojného vozidla mechanický/elektrický/pneumatický/hydraulický (1)

Karoséria

38. Kód karosérie (i):

Spojovacie zariadenie

44. Číslo schválenia alebo schvaľovacia značka spojovacieho zariadenia (ak je namontované):

45.1. Charakteristické hodnoty (1): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Rôzne

50. Typovo schválené na základe konštrukčných požiadaviek na prepravu nebezpečného tovaru: áno/trieda(-y):
...../nie (1):

51. Vozidlá na špeciálne účely: určenie v súlade s oddielom 5 prílohy II:

52. Poznámky (n):

Vysvetlivky

(1) Nehodiace sa prečiarknuť

(a) Uveďte identifikačný kód. Kód nesmie obsahovať viac ako 25 znakov, pokiaľ ide o variant a viac ako 35 znakov, pokiaľ ide o verziu.

(b) Uveďte, či je vozidlo vhodné na použitie v pravostrannej alebo ľavostrannej premávke, príp. v pravostrannej i ľavostrannej premávke.

(c) Uveďte, či namontovaný tachometer má metrické alebo metrické i britské jednotky.

(d) Toto vyhlásenie nesmie obmedziť právo členských štátov požadovať technické úpravy s cieľom umožniť zápis vozidla do evidencie v členskom štáte, pre ktorý nebolo určené, v prípade, že je smer premávky na opačnej strane vozovky.

(e) Tento údaj sa doplní iba v prípade, že má vozidlo dve nápravy.

(f) Uvedená hmotnosť zahŕňa aj hmotnosť vodiča a hmotnosť člena posádky v prípade, že je vozidlo vybavené sedadlom pre člena posádky.

V prípade vozidiel v kategóriách M 1 , N 1 , O 1 , O 2 alebo M 2 s hmotnosťou do 3,5 tony sa skutočná hmotnosť môže líšiť od hmotnosti uvedenej v tejto položke o 5 %.

V prípade ostatných kategórií vozidiel sa povoľuje odchýlka 3 %.

(g) V prípade hybridných elektrických vozidiel uveďte oba výstupné výkony.

(h) Doplnkové vybavenie pod týmto písmenom je možné pridať do položky ‚Poznámky‘.

(i) Použijú sa kódy opísané v písmene C prílohy II.

(j) Uveďte len túto základnú farbu, resp. farby: biela, žltá, oranžová, červená, fialová, modrá, zelená, sivá, hnedá alebo čierna.

(k) Okrem sedadiel určených na používanie len keď vozidlo stojí a počtu miest prístupných pre osoby na vozíku.

Pre autokary, ktoré patria do kategórie vozidiel M 3 , sa do počtu cestujúcich zaráta aj počet členov posádky.

(l) Doplníte číslo emisnej triedy Euro a znak, ktorý zodpovedá ustanoveniam používaným pri typovom schvaľovaní.

(m) Opakovane uveďte v prípade rozličných palív, ktoré je možné použiť. Vozidlá, ktoré možno plniť benzínom aj plynovým palivom, pri ktorých však benzínový systém slúži len na núdzové účely alebo štartovanie a ktorých benzínová nádrž nemôže obsahovať viac ako 15 litrov benzínu, sa považujú za vozidlá, ktoré používajú len plynové palivo.

(n) Ak je vozidlo vybavené radarovým zariadením krátkého dosahu v pásme 24 GHz v súlade s rozhodnutím Komisie 2005/50/ES (Ú. v. EÚ L 21, 25.1.2005, s. 15), výrobca musí na tomto mieste uviesť: ‚Vozidlo vybavené radarovým zariadením krátkého dosahu v pásme 24 GHz.‘.

(o) Výrobca môže tieto položky doplniť na účely medzinárodnej alebo vnútroštátnej cestnej dopravy, príp. oboch dopráv

Na účely vnútroštátnej cestnej dopravy sa uvedie kód krajiny, v ktorej sa vozidlo má zapísať do evidencie.
Uvedený kód musí byť v súlade s normou ISO 3166-1 : 2006.

Na účely medzinárodnej cestnej dopravy sa uvedie číslo smernice (napr. „96/95/ES“ v prípade smernice Rady č. 96/53/ES).“

D. Vzor tlačiva osvedčenia o zhode vozidla COC vydaného podľa smernice 2002/24/ES

ES OSVEDČENIE O ZHODE

(Vzor)

(Maximálny formát: A4 (210 x 297 mm) alebo poskladaný na formát A4.

1. Strana 1

Dolupodpísaný: Plné meno

Týmto osvedčuje, že nasledovné vozidlo:

0.1 Značka: (obchodný názov výrobcu)

0.2 Typ:.....

Variant⁽¹⁾:.....

Verzia⁽¹⁾:.....

0.2.1 Obchodný názov(názvy) (tam, kde pripadajú do úvahy):.....

0.4 Kategória vozidla⁽²⁾:.....

0.4.1. Kategória vozidla v zmysle smernice 97/24/ES, kapitola 7 (ak existuje): A/B/C/D⁽³⁾:...

0.5 Názov a adresa výrobcu vozidla:.....

0.6 Umiestnenie povinného štítku⁽³⁾:.....

Identifikačné číslo vozidla:.....

0.7 Umiestnenie identifikačného čísla vozidla na podvozku⁽⁴⁾:.....

vyhovuje vo všetkých ohľadoch typu popísanému v ES- typovom schválení.

- číslo ES – typového schválenia:.....

- dátum:.....

Vozidlo môže byť trvalo registrované bez toho, aby sa vyžadovali akékoľvek ďalšie schválenia, pre riadenie na pravej/ľavej strane⁽³⁾ s používaním metrických / imperiálnych⁽³⁾ jednotiek na tachometri.

.....
(Miesto)	(Dátum)
.....
(Podpis)	(Funkcia)

2. Strana 2

Doplňujúce informácie

1. Počet náprav :..... a kolies:.....

⁽¹⁾ Uvedte aj numerický alebo kombinovaný číslicovo – numerický kód. Tento kód nesmie obsahovať viac ako 25 alebo 35 miest (znakov) pre určitý variant resp. verziu.

⁽²⁾ Klasifikácia v súlade s kategóriami v prílohe II, poznámka pod čiarou (c).

⁽³⁾ Nehodiace sa, škrtnúť.

⁽⁴⁾ Uvedte umiestnenie nasledovných kódov:

R: pravá strana vozidla

C: stred vozidla

L: ľavá strana vozidla

x: horizontálna vzdialenosť (v mm) od najprednejšej nápravy (s predponou „-“, ak je pred prednou nápravou.)

y: horizontálna vzdialenosť (v mm) od pozdĺžnej osovej čiarly vozidla

z: vzdialenosť od úrovne terénu

(r/o): ak sa má získať k označeniu, tak určité časti sa musia demontovať alebo otvoriť. ako príklad uvádzame VIN štítok namontovaný na pravej strane čelného „potrubia“ motocykla, 500 mm za prednou nápravou, 30 mm od osovej čiarly a vo výške 1 100 mm:

R, x500, y30, z1100

príklad pre VIN štítok namontovaný na štvorkolku, na pravú stranu vozidla, 100 mm pred prednou nápravou, 950 mm od pozdĺžnej osovej čiarly vozidla a vo výške 700 mm, pod kapotou:

R, x100, y950, z700 (r/o)

- v pokoji :dB(A) pre otáčkach motora:min⁻¹
 počas jazdy: ... dB(A) pre otáčkach motora
46. Výfukové emisie ⁽¹¹⁾
 test typu I: CO:g/km HC:g/km No_xg/km HC+ No_x...g/km
 test typu II pre mopedy CO:g/min HC:g/min
 pre motocykle a trojkolky: ...CO:% obj.
 Viditeľné znečistenie ovzdušia spôsobené vznetovým motorom :
 - korigovaná hodnota absorpčného koeficientu:m⁻¹
47. Fiškálna kompetencia alebo národné kódové číslo (čísla):
- | | | |
|-----------------|-------------------|---------------------------|
| Belgicko: | Bulharsko: | Česká republika: |
| Dánsko: | Nemecko: | Estónsko: |
| Grécko: | Španielsko: | Francúzsko: |
| Írsko:..... | Taliansko: | Cyprus: |
| Lotyšsko: | Litva: | Luxembursko: |
| Maďarsko: | Malta: | Holandsko: |
| Rakúsko: | Poľsko: | Portugalsko: |
| Rumunsko: | Slovinsko: | Slovensko: |
| Fínsko: | Švédsko: | Spojené kráľovstvo: |
50. Poznámky:.....
51. Výnimky :.....

⁽¹¹⁾ Číslo základnej smernice a poslednej pozmeňovanej smernice uplatniteľnej na schvaľovanie. V prípade smernice s dvomi alebo viacerými etapami realizácie uveďte súčasne aj etapu realizácie.

E. Vzor tlačiva osvedčenia o zhode vozidla COC vydaného podľa smernice 2003/37/ES

ES OSVEDČENIE O ZHODE

Vzor

(maximálny formát: A4 (210 mm x 297 mm) alebo poskladané na formát A4)

pre dokončené/dokončované vozidlá⁽¹⁾

Strana 1

Ja, podpísaný: (úplné meno)

týmto potvrdzujem, že nasledovné vozidlo:

0.1 Značka(y) (registrovaná výrobcom)

0.2 Typ (špecifikovať prípadné varianty a verzie):

0.2.1 Prípadné obchodné označenie:

0.3 Prostriedky identifikácie typu, ak sú vyznačené na traktore:

0.3.1 Štítok výrobcu (umiestnenie a spôsob pripevnenia):

0.3.2 Identifikačné číslo podvozku (umiestnenie):

0.4 Kategória vozidla:

0.5 Názov a adresa výrobcu:

0.6 Umiestnenie povinných štítkov:

Stupeň 1: Základné vozidlo:

- výrobca:

- číslo ES typového schválenia:

- dátum:

Stupeň 2:

- výrobca:

- číslo ES typového schválenia:

- dátum:

Strana 2

Identifikačné číslo vozidla:

Číselný alebo abecedno číselný identifikačný kód:

podľa typu(ov) vozidla popísaného(ých) v schválení(iach), zodpovedá v každom ohľade typu popísanému:

- pod číslom ES typového schválenia:

- dátum:

Vozidlo môže byť bez ďalších schválení trvalo registrované pre pravostrannú/⁽¹⁾ľavostrannú premávku.

.....

(Miesto)

(Dátum)

.....

(Podpis)

(Funkcia)

Prílohy: (len v prípade pre typy vozidiel s viacerými stupňami): osvedčenie o zhode pre každý stupeň.

Strana 3

A – Dokončené/dokončované traktory⁽¹⁾

⁽¹⁾ Nehodiace sa prečiarknuť.

⁽¹⁾ Nehodiace sa prečiarknuť.

1. *Všeobecné konštrukčné charakteristiky traktora*
- 1.1 Počet náprav a kolies⁽¹⁾:
- z toho
- 1.1.3 Hnacie nápravy:
- 1.1.4 Brzdené nápravy:
- 1.4 Reverzibilné miesto na sedenie vodiča: áno/nie⁽¹⁾
- 1.6 Traktor určený na jazdu vpravo/vľavo⁽¹⁾
2. *Hmotnosti a rozmery*
- 2.1.1 Vlastná(é) hmotnosť(ti) v pohotovostnom stave:
- maximum:
- minimum:
- 2.2.1 Maximálna(e) hmotnosť(ti) traktora v naloženom stave podľa špecifikácie pneumatík:
- 2.2.2 Rozloženie tejto (týchto) hmotnosti(i) na nápravy:
- 2.2.3.1 Hmotnosť(ti) a pneumatiky:

Náprava č.	Pneumatika (rozmery)	Nosnosť	Technicky prípustná maximálna hmotnosť na každú nápravu	Maximálne prípustné vertikálne zaťaženie v bode spojenia
1				
2				
3				

- 2.3 Hmotnosti záťaže (celková hmotnosť, materiál, počet komponentov):
- 2.4 Technicky prípustná(é) prípojná(é) hmotnosť(ti) v prípade:
- 2.4.1 ojového prívesu/ťahaného vymeniteľného stroja: kg
- 2.4.2 návesu/ťahaného vymeniteľného stroja: kg

Strana 4

- 2.4.3 prívesu so stredovou nápravou/ťahaného vymeniteľného stroja: kg
- 2.4.4 Celková(é) technicky prípustná(é) hmotnosť(ti) súpravy traktor – prípojný vozidlo pre každú konfiguráciu brzdzenia prípojného vozidla: kg
- 2.4.5 Maximálna hmotnosť prípojného vozidla/ťahaného vymeniteľného stroja, ktorá môžu byť ťahané: kg
- 2.4.6 Poloha bodu spojenia:
- 2.4.6.1 Výška bodu spojenia nad zemou:
- 2.4.6.1.1 maximum mm
- 2.4.6.1.2 minimum mm
- 2.4.6.2 Vzdialenosť od vertikálnej roviny prechádzajúcej osou zadnej nápravy: mm
- 2.5 Rázvor mm⁽¹⁾

⁽¹⁾ Uviesť minimálne hodnoty.

- 2.6 Minimálny a maximálny rozchod:/..... mm⁽¹⁾
- 2.7.1 Dĺžka: mm⁽¹⁾
- 2.7.2 Šírka: mm⁽¹⁾
- 2.7.3 Výška: mm⁽¹⁾
3. *Motor*
- 3.1.1 Značka:
- 3.1.3 Prostriedky identifikácie typu, umiestnenie a spôsob pripevnenia
- 3.1.6 Pracovný princíp:
- zapalovanie zážihové/vznetové⁽²⁾
 - vstrekovanie priame/nepriame⁽²⁾
 - dvojdobý/štvordobý⁽²⁾
- 3.1.7 Palivo
dieselové palivo/benzín//LPG/iné⁽²⁾
- 3.2.1.2 Typ:
Číslo ES typového schválenia:
- 3.2.1.6 Počet valcov:
- 3.2.1.7 Zdvihový objem valcov: cm³
- 3.6 Menovitý výkon motora: kW pri min⁻¹ ⁽³⁾
- 3.6.1 Nepovinne: menovitý výkon pri vývodovom hriadeľi: kW⁽³⁾ pri min⁻¹ (menovité otáčky hriadeľa) (v súlade s kódexom OECD 1 alebo 2 alebo ISO 789-1:1990)

Strana 5

4. *Prevod*
- 4.5 Prevodovka
Počet prevodových stupňov:
- dopredu:
 - dozadu:
- 4.7 Vypočítaná maximálna konštrukčná rýchlosť: km/h
- 4.7.1 Nameraná maximálna rýchlosť: km/h
7. *Riadenie*
- 7.1 Kategória riadenia: ručné/s posilňovačom/servoriadenie ⁽²⁾
8. *Brzdy* (stručný popis brzdového systému)
- 8.11.4.1 Pretlak na brzdovej prípojke (jednoduchej): kPa
- 8.11.4.2 Pretlak na brzdovej prípojke (dvojitej): kPa
10. *Ochranná konštrukcia proti prevráteniu, ochrana proti účinkom počasia, sedadlá, nákladné plošiny*
- 10.1 Rám/kabína⁽¹⁾:
- značka(y)

.....
-------	-------
 - značka(y) ES typového schválenia

.....
-------	-------
- 10.1.3 Bezpečnostné tyče:
- predné/zadné⁽¹⁾
 - sklápateľné smerom dolu/pevné⁽¹⁾
 - značka(y)

.....
-------	-------
 - značka(y) ES typového schválenia

.....
-------	-------

⁽²⁾ Nehodiace sa prečiarknuť.

⁽³⁾ Uviesť použitú testovaciu metódu.

⁽¹⁾ Nehodiace sa prečiarknuť.

10.3.2 Sedadlá pre cestujúcich:

Počet:

Strana 6

10.4 Nákladná plošina:

10.4.1 Rozmery: mm

10.4.3 Technicky prípustné zaťaženie: kg

11. Zariadenia na osvetlenie a svetelnú signalizáciu

11.2 Nepovinné zariadenia:

12. Rôzne

12.2 Mechanické spojenia medzi traktorom a prípojným vozidlom

12.2.1 Typ(y):

12.2.2 Značka(y):

12.2.3 Značka(y) ES typového schválenia:

12.2.4 Maximálne horizontálne zaťaženie (kg)

Prípadne maximálne vertikálne zaťaženie (kg)

.....
.....
.....
.....
.....

12.3 Hydraulický zdvih - trojbodové spojenie: áno/nie ⁽¹⁾

13. Vonkajšia hladina zvuku

Číslo základnej smernice a posledné zmeny a doplnky aplikovateľné na ES typové schválenie. V prípade smernice s dvoma alebo viacerými vykonávacími etapami, uviesť etapu:

.....

13.1 zvuk pri státi: dB(A)

13.2 zvuk pri jazde: dB(A)

14. Hladina zvuku vnímaná vodičom⁽²⁾

Číslo základnej smernice a posledné zmeny a doplnky aplikovateľné na ES typové schválenie. V prípade smernice s dvoma alebo viacerými vykonávacími etapami, uviesť etapu:

.....

15. Výfukové emisie⁽³⁾

15.1 Výsledky testov

CO: g/kWh HC: g/kWh NO_x : g/kWh

Častice g/kWh Dym(x) m⁻¹

Strana 7

15.2 Výsledky testov^(*)

CO: g/kWh NO_x: g/kWh NMHC : g/kWh

CH₄ g/kWh Častice g/kWh

16. Výkon(y) alebo trieda(y) na daňové účely

— Taliansko: — Nemecko: — Grécko:

— Belgicko: — Holandsko: — Portugalsko:

— Dánsko: — Írsko: — Švédsko:

— Spojené kráľovstvo: — Fínsko: — Cyprus:

(2) Uviesť použitú testovaciu metódu.

(3) Uviesť minimálne hodnoty.

(*) Ak je to použiteľné.

— Rakúsko	.....	— Esónsko	.....	— Maďarsko	.....
— Česká republika	.....	— Litva	.....	— Slovinsko	.....
— Lotyšsko	.....	— Poľsko	.....	— Slovensko	.....
— Malta	.....	— Španielsko:	.....	— Rumúnsko	.....
— Francúzsko	.....	— Luxembursko	.....	— Bulharsko	.....

17. *Poznámky*⁽¹⁾:

⁽¹⁾ Medzi iným, všetky požadované údaje týkajúce sa rôznych nepovinných oblastí alebo hodnôt a vzájomne závislé vzťahy (prípadne vo forme tabuľky).

Číslovanie typového schválenia ES vozidla

A. Číslovanie typového schválenia ES vozidla podľa smernice 70/156/EHS¹⁾

- (1) Číslo typového schválenia ES celého vozidla pozostáva z častí oddelených od seba znakom „*“.
- (2) Časť 1: malé písmeno „e“, za ktorým nasleduje rozlišovacie číslo členského štátu, ktorý vydáva typové schválenie.
- (3) Časť 2: číslo poslednej meniacej a doplňujúcej smernice, podľa ktorej sa udeľuje ES typové schválenie. V prípade typových schválení dokončeného vozidla to znamená poslednú smernicu, ktorou sa mení a dopĺňa článok (alebo články) smernice 70/156/EHS.
- (4) Časť 3: štvormiestne postupné číslo (s nulami na začiatku) pre ES typové schválenie dokončeného vozidla. Postupnosť začína od 0001.
- (5) Časť 4: dvojmiestne postupné číslo (prípadne s nulami na začiatku) na označenie rozšírenia. Postupnosť začína od 00 pre každé základné schvaľovacie číslo.
- (6) Časť 4 sa vynechá len na výrobnom(ých) štítku(och).
- (7) Príklad: druhé rozšírenie štvrtého typového schválenia vozidla vydaného v Spojenom kráľovstve:

e11*2001/116*0004*02

Smernica 2001/116/ES je doteraz poslednou smernicou, ktorá mení a dopĺňa články smernice 70/156/ES.

- (8) Príklad ES typového schvaľovacieho čísla vytlačeného na výrobnom(ých) štítku(och):

e11*2001/116*0004.

B. Číslovanie typového schválenia ES vozidla podľa smernice 2007/46/ES²⁾

- (1) Číslo typového schválenia ES celého vozidla pozostáva z častí oddelených od seba znakom „*“.
- (2) Časť 1: malé písmeno „e“, za ktorým nasleduje rozlišovacie číslo členského štátu, ktorý vydáva typové schválenie.
- (3) Časť 2: číslo poslednej zmeny a doplnenia smernice uplatniteľného na typové schválenie ES. V prípade typových schválení ES celého vozidla to znamená poslednú smernicu alebo nariadenie, ktorou sa mení a dopĺňa článok (alebo články) smernice 2007/46/ES.

V prípade typových schválení ES celého vozidla vyrobených v malej sérii, to znamená poslednú smernicu alebo nariadenie, ktorou sa mení a dopĺňa článok (alebo články) smernice 2007/46/ES, s výnimkou, že sa prvé dve číslice nahradia tlačnými písmenami KS.

V prípade národného typového schválenia udeleného vozidlám vyrobeným v malých sériách sa pred časť 2 vložia tlačené písmená NKS.
- (4) Časť 3: štvormiestne postupné číslo (prípadne s nulami na začiatku) pre typové schválenie ES celého vozidla. Postupnosť sa začína od 0001.
- (5) Časť 4: dvojmiestne postupné číslo (prípadne s nulami na začiatku) na označenie rozšírenia. Postupnosť začína od 00 pre každé základné číslo schválenia.
- (6) Časť 4 sa vynechá len na výrobnom štítku (štítkoch) vozidla.
- (7) Príklad druhého rozšírenia štvrtého typového schválenia vozidla vydaného v Spojenom kráľovstve:

e11*2007/46*0004*02

Smernica 2007/46/ES je doteraz poslednou smernicou, ktorou sa menia a dopĺňajú články smernice 2007/46/ES.

¹⁾ Smernica Rady 70/156/EHS zo 6. februára 1970 o aproximácii právnych predpisov členských štátov o typovom schválení motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel (Ú. v. ES L 042, 23. 2. 1970).

²⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2007/46/ES z 5. septembra 2007, ktorou sa zriaďuje rámec pre typové schválenie motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá (Rámcová smernica) (Ú. v. EÚ L 263/1, 9. 10. 2007).

- (8) Príklad typového schválenia ES celého vozidla udeleného vozidlu vyrobenému v malej sérii, vydaného v Luxembursku podľa článku 22:

e13*KS[.../...]*0001*00

- (9) Príklad národného typového schválenia udeleného vozidlu vyrobenému v malej sérii, vydaného v Holandsku:

e4*NKS*0001*00

- (10) Príklad čísla typového schválenia ES vytlačeného na povinnom štítku (štítkoch) vozidla:

e11*98/14*0004

C. Číslovanie typového schválenia ES vozidla podľa smernice 2002/24/ES³⁾

- (1) Číslo typového schválenia ES celého vozidla pozostáva z častí oddelených od seba znakom „*“.
- (2) Časť 1: malé písmeno „e“ nasledované rozlišovacím kódom členského štátu, ktorý vydal typové schválenie.
- (3) Časť 2: číslo poslednej pozmeňujúcej smernice uplatniteľnej na typové schvaľovanie. V prípade typových schválení vozidla sa rozumie posledná smernica, ktorou sa pozmenil alebo doplnil niektorý článok alebo (články) tejto smernice.
- (4) Časť 3: štvormiestne poradové číslo (ak je to možné, tak s počiatočnými nulami) na označenie čísla základného typového schválenia.
- (5) Časť 4: dvojmiestne poradové číslo (ak je to možné, tak s počiatočnými nulami) na označenie predĺženia platnosti. Pre každé číslo základného typového schválenia sa poradie začína od 00.
- (6) V prípade výrobného štítku vozidla sa časť 4 vypúšťa.
- (7) Príklad štvrtého typového schválenia vozidla (predĺženie platnosti 2) udeleného Nemeckom v súlade so smernicou 2002/24/ES:

e1*2002/24*0004*02

- (8) Príklad čísla typového schválenia vozidla vyrazeného na výrobnom štítku vozidla:

e1*92/61*0004

D. Číslovanie typového schválenia ES vozidla podľa smernice 2003/37/ES⁴⁾

- (1) Číslo typového schválenia ES celého vozidla pozostáva z častí oddelených od seba znakom „*“.
- (2) Časť 1: malé písmeno „e“ nasledované rozlišovacím kódom členského štátu, ktorý vydal typové schválenie.
- (3) Časť 2: číslo poslednej meniacej a doplňujúcej smernice, podľa ktorej sa udelí schválenie. V prípade schválení vozidiel to znamená poslednú smernicu, ktorou sa mení(ia) alebo dopĺňa(jú) článok (články) smernice 2003/37/ES.
- (4) Časť 3: štvormiestne postupné číslo (prípadne s nulami na začiatku) na označenie základného schvaľovacieho čísla. Postupnosť začína od 0001.
- (5) Časť 4: dvojmiestne postupné číslo (prípadne s nulou na začiatku) na označenie rozšírenia. Postupnosť začína od 00.
- (6) Časť 4 sa vynechá len na výrobnom(ých) štítku(och).
- (7) Príklad: druhé rozšírenie štvrtého typového schválenia vozidla vydaného v Spojenom kráľovstve:

e11*97/54*0004*02

³⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2002/24/ES z 18. marca 2002 o typovom schválení dvoj- a trojkolesových motorových vozidiel, ktorou sa zrušuje smernica Rady 92/61/EHS (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, 13/z. 29).

⁴⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2003/37/ES z 26. mája 2003 o typovom schválení poľnohospodárskych alebo lesných traktorov, ich prípojných vozidiel a ťahaných vymeniteľných strojov spolu s ich systémami, komponentmi a samostatnými technickými jednotkami, ktorou sa zrušuje smernica 74/150/EHS (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, 13/zv. 31.).

V tomto prípade je smernica 97/54/ES poslednou smernicou v čase vydania schválenia, ktorou sa menia a dopĺňajú články rámcovej smernice.

(8) Príklad schvaľovacieho čísla vyznačeného na výrobnom(ých) štítku(och) vozidla:

e11*97/54*0004.

E. Rozlišovacie čísla členských štátov

1	Nemecko	11	Spojené kráľovstvo	24	Írsko
2	Francúzsko	12	Rakúsko	26	Slovinsko
3	Taliansko	13	Luxembursko	27	Slovensko
4	Holandsko	17	Fínsko	29	Estónsko
5	Švédsko	18 ⁵⁾	Dánsko	32	Lotyšsko
6	Belgicko	19	Rumunsko	34	Bulharsko
7	Maďarsko	20	Poľsko	36	Litva
8	Česká republika	21	Portugalsko	49 ⁶⁾	Cyprus
9	Španielsko	23 ⁷⁾	Grécko	50 ⁸⁾	Malta

⁵⁾ staršie rozlišovacie číslo bolo „DK“.

⁶⁾ staršie rozlišovacie číslo bolo „CY“.

⁷⁾ staršie rozlišovacie číslo bolo „EL“ alebo „GR“.

⁸⁾ staršie rozlišovacie číslo bolo „MT“.

Vzory výrobných štítkov vozidla

A. Vzor výrobného štítku pre vozidla kategórie M, N a O

- (1) Technické požiadavky na výrobný štítok sú ustanovené v osobitnom predpise.¹⁾
- (2) Výrobný štítok musí byť pevne pripevnený na viditeľnom a ľahko prístupnom mieste na súčasti, ktorá sa pri používaní nevymieňa. Musí ukazovať zreteľne a čitateľne v uvedenom poradí nasledovné informácie:
 - a) názov výrobcu vozidla,
 - b) ES typové schvaľovacie číslo,
 - c) identifikačné číslo vozidla VIN,
 - d) najväčšia prípustná celková hmotnosť vozidla,
 - e) najväčšia prípustná hmotnosť jazdnej súpravy, ak vozidlo môže byť použité na ťahanie,
 - f) najväčšia prípustná hmotnosť na nápravu uvedená v poradí spredu dozadu,
 - g) v prípade návesov najväčšia prípustná hmotnosť v bode spojenia (na výkyvný čap návesného zariadenia).
- (3) Výrobca môže uviesť doplnkové informácie dolu alebo po stranách predpísaných nápisov, mimo jasne označeného obdĺžnika, ktorý ohraničuje len predpísané informácie.
- (4) Nižšie uvedené príklady sú uvedené len ako vzory a neobsahujú skutočné údaje uvedené na štítkoch výrobcu.

Príklad č. 1

STELLA FABRICA AUTOMOBILI e3*1485 3 1 S K L M 3 A C 7 B 1 2 3 9 5 4 1 500 kg 2 500 kg 1 - 750 kg 2- 810 kg
--

Príklad pre vozidlo kategórie M₁.

Dodatočná informácia môže byť uvedená dole alebo po stranách predpísaných údajov (pozri obdĺžniky naznačené prerušovanými čiarami vyššie uvedeného vzoru).

¹⁾ § 2 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 394/2005 Z. z. o technických požiadavkách na povinné štítky a nápisy, ich umiestnenie a spôsob pripevnenia na motorových vozidlách a ich prípojných vozidlách.

Príklad č. 2

MAYER KRAFTFAHRZUGWERK
e1*501
3 G T W 0 1 8 0 0 9 B S 5 1 3 1 2
22 000 kg
38 000 kg
1 - 7 000 kg
2 - 8 000 kg
3 - 8 000 kg

Príklad pre vozidlo kategórie N₃.

Dodatočná informácia môže byť uvedená dole alebo po stranách predpísaných údajov (pozri obdĺžniky naznačené prerušovanými čiarami vyššie uvedeného vzoru).

B. Vzor výrobného štítku pre vozidla kategórie L

- (5) Technické požiadavky na výrobný štítok sú ustanovené v osobitnom predpise.²⁾
- (6) Výrobný štítok musí byť pevne pripevnený na ľahko prístupnom mieste na súčasti, ktorá sa pri používaní nevymieňa; musí byť zreteľne čitateľný, nezmazateľný a musí obsahovať v uvedenom poradí nasledovné informácie:
- názov výrobcu,
 - typovú schvaľovaciu značku,
 - identifikačné číslo vozidla VIN,
 - statickú hladinu zvuku v dB(A) pri otáčkach za minútu.
- (7) Výrobca môže pripevniť doplnkové informácie dolu alebo po stranách povinných označení, mimo jasne označeného obdĺžnika, ktorý obsahuje len predpísané informácie.
- (8) Príklad nemá žiadny vplyv na informácie skutočne uvedené na štítkoch výrobcu, ani na rozmery samotných štítkov, číslíc alebo písmen.

Príklad č. 3

STELLA FABBRICA MOTOCICLI
e3 5364
3 G S K L M 3 A C 8 B 1 2 0 0 0 0
80 dB (A) - 3750 t/m

Doplnkové informácie môžu byť vyznačené dole alebo po stranách požadovaných informácií v nasledovnom obdĺžniku.

²⁾ § 2 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 75/2006 Z. z. o technických požiadavkách na povinné označenie dvojkoľosových motorových vozidiel a trojkolesových motorových vozidiel.

C. Vzor výrobného štítku pre vozidla kategórie T

- (1) Technické požiadavky na výrobný štítok sú ustanovené v osobitnom predpise.³⁾
- (2) Výrobný štítok musí byť pevne pripevnený na dobre viditeľnom a ľahko prístupnom mieste v takej časti, ktorá sa bežne v priebehu používania nevymieňa. Musia byť na ňom jasne a nezmazateľne uvedené tieto informácie v tomto poradí:
 - a) názov výrobcu vozidla,
 - b) typ traktora (a v prípade potreby verzia),
 - c) číslo ES schválenia typu,
 - d) identifikačné číslo vozidla VIN,
 - e) minimálne a maximálne hodnoty pre maximálnu povolenú zaťaženie hmotnosť traktora, v závislosti od typu namontovanej pneumatiky,
 - f) maximálna prípustná hmotnosť vozidla spočívajúce na každej náprave traktora podľa typov namontovaných pneumatík; táto informácia musí byť uvedená v poradí odpredu dozadu,
 - g) technicky prípustná odtiahnuteľná hmotnosť.
- (3) Výrobca môže uviesť doplňujúce informácie pod predpísanými nápismi alebo mimo nich, mimo jasne vyznačeného obdĺžnika obklopujúceho iba predpísané informácie.
- (4) Nasledovným príkladom nie sú žiadnym spôsobom dotknuté údaje ktoré môžu byť skutočne zapísané na výrobnom štítku; uvádza sa len za informatívnym účelom.

Príklad č. 5

STELLA TRAKTOR WERKE	
Typ: 846 E	
EHS č.: e1 * 1792	
Identifikačné číslo : GBS18041947	
Celková prípustná hmotnosť (*):	4 820-6 310 kg
prípustné zaťaženie prednej nápravy (*):	2 390-3 200 kg
Prípustné zaťaženie zadnej nápravy (*):	3 130-4 260 kg

* V závislosti od pneumatík.	
Prípustná vlečná hmotnosť :	3 000 kg
- nebrzdená vlečná hmotnosť:	6 000 kg
- nezávisle brzdená vlečná hmotnosť:	3 000 kg
- zotrvačne brzdená vlečná hmotnosť:	
- vlečná hmotnosť vybavená prídavným brzdovým systémom (hydraulický alebo pneumatický):	12 000 kg

Doplňkové informácie môžu byť vyznačené dole alebo po stranách požadovaných informácií v nasledovnom obdĺžniku.

³⁾ § 3 ods. 1 písm. e) nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 23/2007 Z. z. o technických požiadavkách na určité komponenty a charakteristiky poľnohospodárskych kolesových traktorov a lesných kolesových traktorov.

D. Vzor rozmerového štítku

- (1) Motorové vozidlá kategórie M₂ a M₃ a ich prípojné vozidlá kategórie O a motorové vozidlá kategórie N₂ a N₃ a ich prípojné vozidlá kategórie O₃ a O₄ musia byť vybavené rozmerovým štítkom alebo dokladom o rozmeroch vozidla podľa osobitného predpisu.⁴⁾
- (2) Údaje, ktoré musia byť uvedené na rozmerovom štítku alebo doklade o rozmeroch vozidla sú uvedené v osobitnom predpise.⁵⁾

⁴⁾ § 5 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 349/2009 Z. z. o najväčších prípustných rozmeroch vozidiel a jazdných súprav, o najväčších prípustných hmotnostiach vozidiel a jazdných súprav, ďalších technických požiadavkách na vozidlá a jazdné súpravy v súvislosti s hmotnosťami a rozmermi a o označovaní vozidiel a jazdných súprav

⁵⁾ § 5 ods. 1 a 2 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 349/2009 Z. z.

VYPLNÍ ŽIADATEĽ

Obvodný úrad pre cestnú dopravu

a pozemné komunikácie v

prijímacia pečiatka Obvodného úradu dopravy

ŽIADOSŤ**o uznanie typového schválenia ES/schválenia *) jednotlivého dovezeného vozidla z členského štátu/iného zmluvného štátu **)****A: Podpísaný(á) vlastníkom jednotlivého dovezeného vozidla žiada, aby ďalej opísanému vozidlu bolo uznané typové schválenie ES alebo schválenie z členského štátu alebo z iného zmluvného štátu****1. Identifikačné údaje o vlastníkovi vozidla**

Meno a priezvisko/názov alebo obchodné meno

Meno(á) a priezvisko(á) osôb, ktoré sú štatutárnym orgánom

Dátum a miesto narodenia/IČO

Trvalý pobyt/sídlo

2. Identifikačné údaje o vozidle

Značka vozidla Obchodný názov vozidla

Typ vozidla (jeho variant alebo verziu variantu typu)

Druh vozidla Kategória vozidla

Obchodné meno výrobcu vozidla

Identifikačné číslo vozidla VIN

3. K žiadosti sa pripája:

a) ak ide o nové vozidlo, ktoré nebolo prihlásené do evidencie vozidiel

doklad o nadobudnutí vozidla

originál osvedčenia o zhode vozidla COC alebo originál alebo kópia vnútroštátneho osvedčenia o zhode vozidla potvrdzujúceho zhodu vozidla s vnútroštátnymi požiadavkami,

vyhlásenie žiadateľa, že vozidlo nebolo prihlásené do evidencie vozidiel v inom štáte,

osvedčenie o evidencii, ak taký doklad bol štátom dovozu vydaný (sériové číslo)

potvrdenie o zaplatení príspevku do Recyklačného fondu za dovezené vozidlo,

doklad o prepustení vozidla do voľného obehu, **)

b) ak ide o nové vozidlo, ktoré bolo prihlásené do evidencie vozidiel v členskom štáte, alebo ak ide o ojazdené vozidlo

doklad o nadobudnutí vozidla

osvedčenie o evidencii (sériové číslo)

doklad o vyradení vozidla z evidencie vozidiel v členskom štáte; len v prípade, ak záznam o vyradení nie je uvedený v osvedčení o evidencii,

odborný posudok o kontrole originality vozidla nie starší ako 15 dní,

platný protokol o technickej kontrole vozidla,

platný protokol o emisnej kontrole motorového vozidla,

potvrdenie o zaplatení príspevku do Recyklačného fondu za dovezené vozidlo,

doklad o prepustení vozidla do voľného obehu, **)

Vyhlasujem a svojím podpisom potvrdzujem, že všetky údaje uvedené v žiadosti sú pravdivé.

číslo preukazu totožnosti

V dňa Vlastnoručný podpis (pečiatka organizácie)

Vyplnenie žiadosti sa považuje za súhlas v zmysle § 7 ods. 1 zákona č. 428/2002 Z. z. o ochrane osobných údajov v znení neskorších predpisov. Osobné údaje budú spracované na účel vymedzený osobitným zákonom. Tento súhlas sa vzťahuje na tie osobné údaje, ktoré sú uvedené v žiadosti. Beriem na vedomie, že údaje môžu spracovávať len poverené osoby, ktoré sú povinné dodržiavať ustanovenia zákona č. 428/2002 Z. z. a že spracované údaje budú archivované a likvidované v súlade s platnými právnymi predpismi.

*) nehodiace sa prečiarknuť

**) len v prípade dovozu vozidla z iného zmluvného štátu

B: Vyplní vlastník vozidla podľa dostupných údajov

Vozidlo										
1		Druh								
2	J	Kategória								
3	E	VIN								
4	D.1	Značka								
5	D.3	Obchodný názov								
6-8	D.2	Typ/variant/verzia								
9		Výrobca vozidla (podvozku)								
10	K	Číslo typového schválenia ES								
11		Dátum typového schválenia ES								
Motor a prevodovka										
12		Výrobca motora								
13	P.5	Identifikačné číslo motora (typ)								
14	P.1	Zdvihový objem valcov	cm ³							
15		Katalyzátor	RKAT / NKAT/BEZKAT *)							
16-17	P.2/P.4	Najväčší výkon motora / otáčky	kW				min ⁻¹			
18	P.3	Druh paliva/zdroj energie								
19	Q	Výkon / hmotnosť (kat. L)	kW.kg ⁻¹							
20		Prevodovka	MT / AT / CVT *)		počet stupňov					
Karoséria										
21		Druh (typ)								
22	R	Farba								
23		Výrobca								
24		Výrobné číslo								
25.1	S.1	Počet miest na sedenie					z toho núdzových			
25.2	S.2	Počet miest na státie								
25.3		Počet lôžok								
26		Zaťaženie strechy	kg							
27		Objem skrine – cisterny	m ³							
28	W	Objem palivovej nádrže	l							
Rozmery a hmotnosti										
29		Celkové rozmery	dĺžka	mm	šírka	mm	výška	mm		
30		Rozmery ložnej plochy	dĺžka	mm	šírka	mm				
31	G	Prevádzková hmotnosť	kg							
32	F.1	Najväčšia prípustná celková hmotnosť	kg							
33	N	Najväčšia prípustná hmotnosť pripadajúca na nápravu 1/2/3/4	kg							
34	F.3	Najväčšia prípustná hmotnosť jazdnej súpravy	kg							
35	O.1/O.2	Najväčšia prípustná hmotnosť prípojného vozidla	kg							
		brzdeného	kg		nebrzdeného			kg		
Brzdy										
36		Brzdy ES/EHK								
37		Brzdy:	Prevádzková		Áno/Nie *)		Parkovacia		Áno/Nie *)	
		Odľahčovacia	Áno/Nie *)		Núdzová		ABS		Áno/Nie *)	
Nápravy										
38		Druh kolies								
39	I	Počet náprav	z toho poháňaných		1.	2.	3.	4.		
40	M	Rázvor	mm							
41		Rozmer a druh pneumatík na náprave							zdvojená	
		1.								
		2.								
		3.								
		4.								
42		Rozmer ráfikov na náprave								
		1.								
		2.								
		3.								
		4.								
43	T	Najväčšia konštrukčná rýchlosť vozidla	km.h ⁻¹							
Spájacie zariadenie										
44.1		Trieda								
44.2		Značka								
44.3		Typ								
45		Schvaľovacia značka								
46		Najväčšia prípustná hmotnosť v bode spojenia								
		horný záves	kg	spodný záves	kg	točnica	kg			

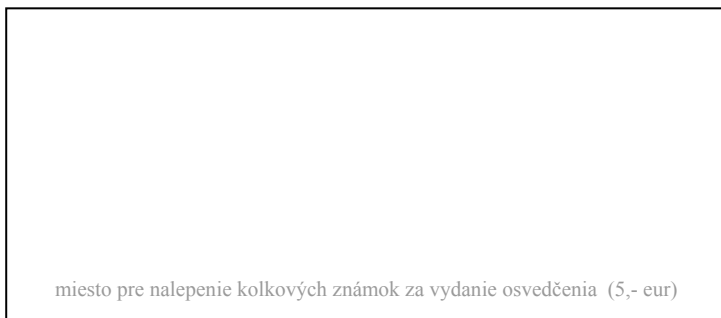
Emisie zvuku							
47		Emisie zvuku ES/EHK					
48.1-3	U.1-U.3	Hladina vonkajšieho zvuku vozidla					
		stojaceho	dB(A)	pri otáčkach	min ⁻¹	za jazdy	dB(A)
Emisie a spotreba							
49	V.9	Emisie ES/EHK					
50		Dymivosť ES/EHK					
50.1	V.1	CO		g.km ⁻¹ / g.kWh ⁻¹ *)			
50.2	V.2	HC		g.km ⁻¹ / g.kWh ⁻¹ *)			
50.3	V.3	NOx		g.km ⁻¹ / g.kWh ⁻¹ *)			
50.4	V.4	HC+NOx		g.km ⁻¹			
50.5	V.5	Častice		g.km ⁻¹ / g.kWh ⁻¹ *)			
50.6	V.6	Kor. súčiniteľ absorpcie		m ⁻¹			
50.7	V.7	CO2		g.km ⁻¹			
50.8	V.8	Spotreba paliva		l.100km ⁻¹			
Ďalšie úradné záznamy							
Zvláštna výbava							
ASR		Áno/Nie *)	Batožinová nadstavba		Áno/Nie *)		
Cvičné vozidlo AŠ		Áno/Nie *)	Čelný nosič náradia		Áno/Nie *)		
Čerpadlo		Áno/Nie *)	Generátor		Áno/Nie *)		
Hydraulická ruka		Áno/Nie *)	Iné umiestnenie TEC		Áno/Nie *)		
Invalidná úprava		Áno/Nie *)	Klimatizácia		Áno/Nie *)		
Kompresor		Áno/Nie *)	Meracia aparátúra		Áno/Nie *)		
Nájazdová brzda		Áno/Nie *)	Navijak		Áno/Nie *)		
Nebezpečný náklad ADR		Áno/Nie *)	Nezávislé kúrenie		Áno/Nie *)		
Odnímateľná strecha		Áno/Nie *)	Pancierové		Áno/Nie *)		
Plachta		Áno/Nie *)	Plynové kúrenie		Áno/Nie *)		
Zariadenie proti neoprávnenému použitiu		Áno/Nie *)	Postranný vozík		Áno/Nie *)		
Pridavné nádrže		Áno/Nie *)	Pridavné svetlomety		Áno/Nie *)		
Prenajaté vozidlo		Áno/Nie *)	Radar krátkeho dosahu 24 GHz		Áno/Nie *)		
Rozhlasová aparátúra		Áno/Nie *)	Rozmetadlo		Áno/Nie *)		
Ručné ovládanie		Áno/Nie *)	Snehová fréza		Áno/Nie *)		
Strešné okno		Áno/Nie *)	Taxislužba		Áno/Nie *)		
Tónované sklá		Áno/Nie *)	Výstražné svetlo modré		Áno/Nie *)		
Výstražné svetlo oranžové		Áno/Nie *)	Zásahové vozidlo		Áno/Nie *)		
Zdvíhacie čelo		Áno/Nie *)	Zvárací agregát		Áno/Nie *)		
Airbag		Áno/Nie *)	EBD		Áno/Nie *)		
Chladiace zariadenie		Áno/Nie *)	Čelný ochranný rám		Áno/Nie *)		
Tachograf		Áno/Nie *)	Mrziarenské zariadenie		Áno/Nie *)		
Navigačný systém		Áno/Nie *)	Tempomat		Áno/Nie *)		
ESP		Áno/Nie *)					
Druh doplnkovej farby vozidla							
blatníky vozidla			pruhy na vozidle				
dvere vozidla			kapota vozidla				
strecha vozidla			predná časť vozidla				
kabína vozidla			zadná časť vozidla				
skriňa vozidla			kapotáž motocykla				
nadstavba vozidla			nápisy na vozidle				
Doplňujúce údaje – alternatívne údaje vozidla, údaje o schválení a informatívne údaje							

C: Záznamy obvodného úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie

Po právoplatnosti rozhodnutia žiadateľ (účastník konania) potvrdzuje prevzatie
osvedčenie o evidencii/technického osvedčenia vozidla s evidenčným číslom:
iné doklady a dokumenty:
.....
.....
.....
.....

Číslo preukazu totožnosti

V dňa Vlastnoručný podpis (pečiatka organizácie)



Osvedčenie o evidencii/technické osvedčenie vozidla a iné doklady a dokumenty vydal

dňa

podpis

VYPLNÍ ŽIADATEĽ

Obvodný úrad pre cestnú dopravu

a pozemné komunikácie v

prijímacia pečiatka Obvodného úradu dopravy

ŽIADOSŤ**o schválenie jednotlivo dovezeného vozidla z členského/zmluvného štátu****A: Podpísaný(á) vlastník jednotlivo dovezeného vozidla žiada, aby ďalej opísanému vozidlu bolo udelené schválenie z členského/zmluvného štátu****1. Identifikačné údaje o vlastníkovi vozidla**

Meno a priezvisko/názov alebo obchodné meno

Meno(á) a priezvisko(á) osôb, ktoré sú štatutárnym orgánom

Dátum a miesto narodenia/IČO

Trvalý pobyt/sídlo

2. Identifikačné údaje o vozidle

Značka vozidla Obchodný názov vozidla

Typ vozidla (jeho variant alebo verziu variantu typu)

Druh vozidla Kategória vozidla

Obchodné meno výrobcu vozidla

Identifikačné číslo vozidla VIN

3. K žiadosti sa pripája:

doklad o nadobudnutí vozidla

doklad o prepustení vozidla do voľného obehu,

vyhlásenie žiadateľa, že vozidlo nebolo schválené v inom štáte a vozidlo nebolo prihlásené do evidencie vozidiel

odborný posudok o kontrole originality vozidla nie starší ako 15 dní,

platný protokol o technickej kontrole vozidla,

platný protokol o emisnej kontrole motorového vozidla,

doklad o splnení podmienok ustanovených týmto zákonom a technických ustanovených požiadaviek,

návrh na spracovanie základného technického opisu vozidla vydaný poverenou technickou službou overovania vozidiel,

návrh osvedčenia o schválení jednotlivého vozidla,

potvrdenie o zaplatení príspevku do Recyklačného fondu za dovezené vozidlo.

Vyhlasujem a svojím podpisom potvrdzujem, že všetky údaje uvedené v žiadosti sú pravdivé.

číslo preukazu totožnosti

V dňa Vlastnoručný podpis (pečiatka organizácie)

Vyplnenie žiadosti sa považuje za súhlas v zmysle § 7 ods. 1 zákona č. 428/2002 Z. z. o ochrane osobných údajov v znení neskorších predpisov. Osobné údaje budú spracované na účel vymedzený osobitným zákonom. Tento súhlas sa vzťahuje na tie osobné údaje, ktoré sú uvedené v žiadosti. Beriem na vedomie, že údaje môžu spracovávať len poverené osoby, ktoré sú povinné dodržiavať ustanovenia zákona č. 428/2002 Z. z. a že spracované údaje budú archivované a likvidované v súlade s platnými právnymi predpismi.

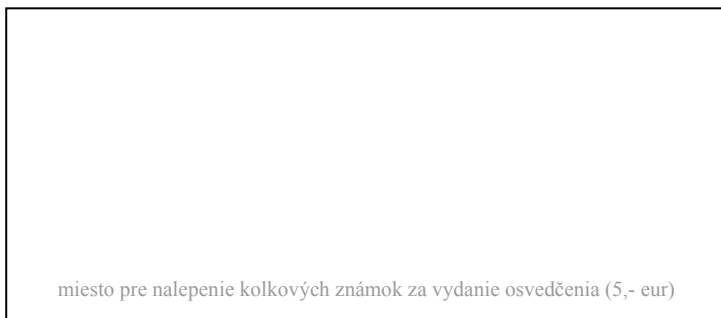
miesto pre nalepenie kolkových známok
(150,- eur pre kategórie vozidiel O₁, O₂, Ra, Sa a P_N)
(300,- eur pre ostatné kategórie vozidiel)
len spodnou časťou

B: Záznamy obvodného úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie

Po právoplatnosti rozhodnutia žiadateľ (účastník konania) potvrdzuje prevzatie
osvedčenie o evidencii/technického osvedčenia vozidla s evidenčným číslom:
iné doklady a dokumenty:
.....
.....
.....
.....

Číslo preukazu totožnosti

V dňa Vlastnoručný podpis (pečiatka organizácie)



Osvedčenie o evidencii/technické osvedčenie vozidla a iné doklady a dokumenty vydal

dňa

podpis

Protokol o skúškach jednotlivo dovezeného vozidla

A. Všeobecné náležitosti o protokole o skúškach jednotlivo dovezeného vozidla

- (1) Protokol o skúškach jednotlivo dovezeného vozidla môže vypracovať iba poverená technická služba overovania vozidiel.
- (2) Jednotná forma protokolu o skúškach jednotlivo dovezeného vozidla musí obsahovať syntetické spracovanie charakteristických údajov jednotlivo dovezeného vozidla, pričom musí obsahovať najmenej tieto údaje
 - a) identifikáciu poverenej technickej služby overovania vozidiel, ktorá protokol o skúškach jednotlivo dovezeného vozidla vydala,
 - b) identifikačné údaje o žiadateľovi – vlastníkovi jednotlivo dovezeného vozidla, a to ak ide o
 1. fyzickú osobu, meno a priezvisko, dátum a miesto narodenia, adresu trvalého pobytu,
 2. právnickú osobu, názov a adresu alebo obchodné meno a sídlo, identifikačné číslo organizácie,
 - c) identifikáciu jednotlivo dovezeného vozidla (výrobný štítok, identifikačné číslo vozidla VIN, prípadne iné značenie na vozidle),
 - d) číslo protokolu,
 - e) celkový počet strán protokolu,
 - f) hodnotiace ustanovené technické požiadavky (smernice ES/EHS alebo predpisy EHK),
 - g) dátum vykonania skúšok a vydania protokolu,
 - h) mená a priezviská a podpisy skúšobných technikov, ktorí skúšky vykonali, prípadne kontrolovali a vedúceho poverenej technickej služby overovania vozidiel alebo jeho zástupcu, ktorý protokol schválil a odtlačkom pečiatky,
 - i) konečné hodnotenie, odporúčanie a záver,
 - j) upozornenie o podmienkach na interpretáciu výsledkov protokolu,
 - k) protokoly z čiastkových skúšok ustanovených technických požiadaviek (smernice ES/EHS alebo predpisy EHK) ako prílohy hlavného protokolu alebo doklad vydaný výrobcom alebo zástupcom výrobcu, z ktorého vyplýva, že vozidlo spĺňa ustanovené technické požiadavky (smernice ES/EHS alebo predpisy EHK),
 - l) fotografickú dokumentáciu,
 - m) návrh na spracovanie základného technického opisu vozidla.
- (3) Grafické stvárnenie titulnej strany, zakomponovanie loga poverenej technickej služby overovania vozidiel do jeho záhlavia a ostatné usporiadanie údajov je internou záležitosťou poverenej technickej služby overovania vozidiel, jej grafického štýlu a možností.
- (4) Protokol o skúškach jednotlivo dovezeného vozidla poverená technická služba overovania vozidiel vypracuje v troch rovnopisoch, z ktorých jeden sa archivuje, druhý je určený pre obvodný úrad dopravy a tretí sa vydá žiadateľovi.
- (5) Poverená technická služba overovania vozidiel môže v protokole schvaľujúcemu orgánu odporučiť udelenie výnimiek podľa § 111 zákona z plnenia technických požiadaviek a v niektorých prípadoch (napríklad u deštrukčných skúšok) môže odporučiť nahradenie o posúdení konštrukcie z hľadiska jej predpokladov na splnenie technických požiadaviek, prípadne na vykonanie obmedzených skúšok podľa vlastnej úvahy.
- (6) Pri jednotlivo dovezenom vozidle v neeurópskom vyhotovení sa protokol nemôže vykonať porovnaním s vozidlom európskeho vyhotovenia, ktoré má typové schválenie ES. V tomto prípade sa musí zdokladovať plnenie ustanovených technických požiadaviek protokolmi z čiastkových skúšok alebo dokladom vydaným výrobcom alebo zástupcom výrobcu.
- (7) Fotografická dokumentácia podľa odseku 2 písm. l) musí obsahovať minimálne
 - a) celkový pohľad (spred, z boku a zozadu),
 - b) identifikačné číslo vozidla VIN vrátane zdvojených identifikátorov,

- c) všetky výrobné štítky vrátane doplnkových štítkov,
 - d) zasklenie vozidla vrátane ich homologizačných značiek,
 - e) svetelné zariadenia (svietidlá a svetlomety) vrátane ich homologizačných značiek,
 - f) spájacieho zariadenia vrátane jeho homologizačnej značky.
- (8) Návrh na spracovanie základného technického opisu vozidla podľa odseku 2 písm. m) musí byť spracovaný v písomnej forme opečiatkovaný poverenou technickou službou overovania vozidiel a podpísaný zodpovedným pracovníkom poverenej technickej služby overovania vozidiel a musí byť na CD nosiči priložený v elektronickej forme.
- (9) Pokiaľ sa protokol odkazuje na čiastkové protokoly alebo na doklad vydaný výrobcom alebo zástupcom výrobcu, musí byť v prílohe protokolu.

A. Vzor o protokolu o skúškach jednotlivu dovezeného vozidla

(titulná strana)

Názov, adresa a logo poverenej technickej služby overovania vozidiel
--

**PROTOKOL O SKÚŠKACH
JEDNOTLIVO DOVEZENÉHO VOZIDLA**

č.....

PREDMET SKÚŠKY			
Druh vozidla			
Kategória vozidla			
VIN			
Značka vozidla			
Obchodný názov vozidla			
Typ vozidla			
Výrobca vozidla (obchodné meno)			
Miesto vykonania skúšky	:		
Vlastník vozidla	:		
Hodnotiaci predpis			
Skúšky vykonané v termíne			
Dátum vydania protokolu			
Skúšobný technik		Pečiatka:	
Schválil			
<i>- Výsledky skúšok uvedené v tomto protokole je možné použiť iba pre potreby schválenia jednotlivu dovezeného vozidla</i>			
<i>- Protokol môže byť reprodukováný buď celý alebo iba s písomným súhlasom poverenej technickej služby.</i>			
Počet výtlačkov	Výtlačok	Počet strán	
	1 2 3	Počet príloh	

(ďalšie strany)

1. Účel

(uvedie sa stručný účel vypracovania protokolu)

2. Poverenie (autorizácia) technickej služby

(uvedie sa poverenie (autorizácia) technickej služby overovania vozidiel, ktorá protokol vypracovala ako aj dátum platnosti poverenia)

3. Žiadateľ

(uvedú sa identifikačné údaje o žiadateľovi – vlastníkovi jednotlivo dovezeného vozidla, a to ak ide o

1. fyzickú osobu, meno a priezvisko, dátum a miesto narodenia, adresu trvalého pobytu,
2. právnickú osobu, názov a adresu alebo obchodné meno a sídlo, identifikačné číslo organizácie)

4. Predmet skúšky

(uvedie sa identifikácia jednotlivo dovezeného vozidla – druh vozidla, kategória vozidla, identifikačné číslo vozidla VIN, značka vozidla, obchodný názov vozidla, typ vozidla prípadne jeho variant verzia,

môžu byť použité odkazy na fotografickú dokumentáciu – celkový pohľad vozidla, identifikačné číslo vozidla VIN, výrobný štítok vozidla, výrobný štítok motora, výrobný štítok spájacieho zariadenia a iných dôležitých vecí pre určenie presnej identifikácie vozidla)

5. Predložená dokumentácia

(uvedie sa zoznam predloženej dokumentácie)

6. Nepredložená dokumentácia

(uvedie sa zoznam nepredloženej dokumentácie)

7. Rozsah posúdenia

(uvedú sa hodnotiace technické požiadavky)

(Jednotná forma rozsahu posúdenia musí obsahovať syntetické spracovanie charakteristických údajov z čiastkových protokolov a z pomocných podkladov poverenej technickej služby overovania vozidiel tabuľkovým spôsobom:

- zvisle - postupnosťou technických požiadaviek potrebných na schválenie jednotlivo dovezeného vozidla z tretieho štátu.
- vodorovne - uvedením príslušných technických predpisov, ktoré tieto podmienky definujú a homologizačných protokolov, ktorými sa ich plnenie dokladuje.

Záverom takéhoto usporiadania je stĺpec hodnotení z jednotlivých protokolov a z ich parciálnych operácií s odkazom na prislúchajúci protokol zo súboru príloh záverečného protokolu.

(1)

Technické požiadavky – predmet plnenia				Hodnotenie	Číslo protokolu zo skúšky
Nariadenie vlády SR	Smernica ES/EHS	Predpis EHK	Iný predpis		
1. (názov technickej požiadavky – predmetu skúšania – napr. brzdy)					
(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)

2. (názov technickej požiadavky – predmetu skúšania – napr. emisie)					

- (1) – uvedie sa kategória vozidla; zvýraznené označenie kategórie vozidla v pravom hornom rohu je prvotný rozlišovací znak tohto protokolu,
- (2) – uvedie sa číslo nariadenia vlády Slovenskej republiky vrátane poslednej novely – („190/2006 – 168/2007“),
- (3) uvedie sa číslo smernice ES/EHS vrátane poslednej zmeny – („71/320 – 2006/96“),
- (4) uvedie sa číslo predpisu EHK vrátane poslednej série zmien – („13-10“),
- (5) uvedie sa číslo iného predpisu,
- (6) uvedie sa hodnotenie: splnil / nesplnil, v dvojkovom kóde 0/1,
- (7) uvedie sa číslo protokolu zo skúšky alebo číslo homologizácie, ktorou sa preukazuje plnenie technických požiadaviek s odkazom na prílohu tohto protokolu, kde to je uvedené.

8. Záver protokolu

(uvedie sa konečné hodnotenie, odporúčanie a záver protokolu, taktiež sa uvedie, či jednotlivito dovezené vozidlo je spôsobilé alebo nie je spôsobilé na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách)

9. Upozornenie na interpretáciu protokolu

(uvedie sa stručné upozornenie na správnu interpretáciu výsledkov protokolu)

Vypracoval	(meno)	Skontroloval	(meno)	Schválil	(meno)
(dátum)	podpis	(dátum)	podpis	(dátum)	podpis

Zoznam príloh:

(čiastkové protokoly, doklad vydaný výrobcom alebo zástupcom výrobcu, fotografická dokumentácia a návrh na spracovanie základného technického opisu vozidla).

Osvedčenie o schválení jednotlivého vozidla

A. Všeobecné náležitosti o osvedčení o schválení jednotlivého vozidla

- (1) Osvedčenie o schválení jednotlivého vozidla môže vypracovať iba poverená technická služba overovania vozidiel a vždy ho okrem písomnej formy vypracuje aj v elektronickej podobe vo formáte doc.
- (2) Formát osvedčenia o schválení jednotlivého výrobcu je založený na vzore osvedčenia o typovom schválení ES vozidla.
- (3) Osvedčenie o schválení jednotlivého vozidla obsahuje identifikačné číslo vozidla VIN a presné technické charakteristiky vozidla (pri jednotlivých údajoch nie je dovolené uvádzať rozsah hodnôt).
- (4) Jednotná forma osvedčenia o schválení jednotlivého dovezeného vozidla musí obsahovať tieto údaje:
 - a) v hlavičke musí byť uvedený názov obvodného úradu dopravy, adresa, telefónne číslo a mailová adresa,
 - b) názov „OSVEDČENIE O SCHVÁLENÍ JEDNOTLIVÉHO VOZIDLA“,
 - c) čoho sa týka oznámenie,
 - d) časť I – základné údaje o vozidle (jednotlivé body a ich číslovanie musí byť zachované podľa osvedčenia o typovom schválení ES), údaje o tom, či je vozidlo určené na pravostrannú premávku a aké jednotky používa na tachometri, miesto, dátum, podpis a pečiatka schvaľujúceho orgánu,
 - e) prílohy – dve fotografie,
 - f) časť II – technický opis hlavných charakteristík vozidla, ktorý sa líši v závislosti od jednotlivých špecifických kategórií vozidiel (jednotlivé body a ich číslovanie musí byť zachované podľa osvedčenia o zhode vozidla COC strany 2).

B. Vzor osvedčenia o schválení jednotlivého vozidla – pre kategóriu M₁ a N₁

strana 1

Názov obvodného úradu dopravy, adresa, telefónne číslo a mailová adresa
Name, address, phone number and email-address of the individual approval authority

**OSVEDČENIE O SCHVÁLENÍ JEDNOTLIVÉHO VOZIDLA
INDIVIDUAL VEHICLE APPROVAL CERTIFICATE**



Oznámenie týkajúce sa schválenia jednotlivého vozidla v súlade s článkom 24 smernice 2007/46/ES naposledy zmenenej nariadením (ES) č. .../...

Communication concerning individual vehicle approval with regard to Article 24 of Directive 2007/46/EC as last amended by Regulation (EC) No .../...

Oddiel 1 / Section 1

Podpísaný [...*meno a pozícia*] týmto osvedčujem, že toto vozidlo:

The undersigned [...*name and position*] hereby certifies that the vehicle:

- 0.1 Značka (obchodný názov výrobcu):
Make (trade name of manufacturer):
- 0.2 Typ/Type: Variant/Variant: Verzia/Version:
- 0.2.1 Obchodný názov:
Commercial name:
- 0.4 Kategória vozidla:
Category of vehicle:
- 0.5 Názov a adresa výrobcu:
Name and address of the manufacturer:
- 0.6 Umiestnenie a spôsob pripevnenia povinných štítkov:
Location and method of attachment of the statutory plates:
Umiestnenie identifikačného čísla vozidla VIN:
Location of the vehicle identification number VIN:
- 0.9 Meno a adresa zástupcu výrobcu (ak je ustanovený):
Name and address of the manufacturer's representative (if any):
- 0.10 Identifikačné číslo vozidla VIN:
Vehicle identification number VIN:

sa podrobilo schváleniu dňa pre [...*meno a adresa žiadateľa*]

submitted for approval on [...*date of application*] by [...*Name and address of the applicant*]

a je udelené schválenie podľa podmienok článku 24 smernice 2007/46/ES naposledy zmenenej nariadením (ES) č. .../.... . Na dôkaz toho, bolo pridelené nasledovné číslo schválenia: [*číslo konania*].

is granted approval according to the provisions of Article 24 of Directive 2007/46/EC as last amended by Regulation (EC) No .../.... In witness whereof, the following approval number has been allocated:

Vozidlo plní podmienky smernice 2007/46/ES. Môže byť trvalo evidované bez ďalšieho schvaľovania v členských štátoch majúcih pravostrannú/ľavostrannú⁽¹⁾ premávku a používajú metrické/britské⁽¹⁾ jednotky na tachometri.

The vehicle complies with the provisions of Directive 2007/46/EC. It can be permanently registered without further approval in Member States having right/left hand traffic ⁽¹⁾ and using metric/imperial ⁽¹⁾ units for the speedometer.

(Miesto) (Dátum)
(Place) (Date)

(Podpis)
(Signature)

(Pečiatka schvaľovacej authority)
(Stamp of the approval authority)

Prílohy/Attachments

Dve fotografie vozidla (minimálne rozlíšenie 640x480 pixelov, 7x10 cm)

Two photos of the vehicle (min resolution 640x480 pixel, ~7x10 cm)

(1) Nehodiace sa prečiarkne.

Oddiel 2 / Section 2 (M₁ and N₁)

Všeobecné konštrukčné charakteristiky/General construction characteristics

1. Počet náprav/Number of axles: a kolies/and wheels:
- 1.1. Počet a umiestnenie náprav so zdvojenými kolesami/Number and position of axles with twin wheels:
3. Hnacie nápravy/Powered axles (počet/number, umiestnenie/position, prepojenie/interconnection):

Hlavné rozmery/Main dimensions

4. Rázvor/Wheelbase ^(a): mm
- 4.1. Vzdialenosť náprav/Axle spacing: 1-2: ...mm 2-3: ...mm 3-4: ...mm
5. Dĺžka/Length: mm
6. Šírka/Width: mm
7. Výška/Height: mm

Hmotnosti/Masses

13. Hmotnosť vozidla v prevádzkovom stave/Mass of the vehicle in running order: kg ^(b)
16. Technicky prípustné maximálne hmotnosti/Technically permissible maximum masses
- 16.1. Technicky prípustná maximálna hmotnosť v naloženom stave/Technically permissible maximum mass: kg
- 16.2. Technicky prípustná hmotnosť na každú nápravu/Technically permissible mass on each axle: 1. kg 2. kg 3. kg atď/etc.
- 16.4. Technicky prípustná maximálna hmotnosť jazdnej súpravy/Technically permissible maximum mass of the combination:kg
18. Technicky prípustná maximálna hmotnosť ťahaného vozidla v prípade/Technically permissible maximum towable mass in case of:
- 18.1. Ojového prívesu/Drawbar trailer:kg
- 18.2. Návesu/Semi-trailer:kg
- 18.3. Prívesu so stredovou nápravou/Centre-axle trailer:kg
- 18.4. Nebrzdeného prípojného vozidla/Unbraked trailer:kg
19. Technicky prípustná najväčšia vertikálna hmotnosť v bode spojenia/Technically permissible maximum static vertical mass at the coupling point:kg

Hnacia jednotka/Power plant

20. Výrobca motora/Manufacturer of the engine:
21. Kód motora podľa výrobcu vyznačený na motore/Engine code as marked on the engine:
22. Princíp činnosti/Working principle:
23. Výlučne elektrický/Pure electric: áno-yes/nie-no (1)
- 23.1. Hybridné (elektrické) vozidlo/Hybrid (electric) vehicle: áno-yes/nie-no (1)
24. Počet a umiestnenie valcov/Number and arrangement of cylinders:
25. Objem valcov motora/Engine capacity: cm³
26. Palivo/Fuel: Nafta motorová-Diesel/benzín-petrol/LPG-LPG/NG-biometán-NG – Biomethane/Etanol-Ethanol/Bionafta-Biodiesel/Vodík-Hydrogen (1)
- 26.1. Jednopalivové-Mono fuel/Dvojpalivové-Bi fuel/viacpalivové-Flex fuel (1)
27. Najväčší čistý výkon/Maximum net power (e) : kW pri/at min⁻¹ alebo najväčší trvalý menovitý výkon/or maximum continuous rated power motor).....kW (1)

Najväčšia rýchlosť/Maximum speed

29. Najväčšia rýchlosť/Maximum speed: km/h

Nápravy a zavesenie/Axles and suspension

30. Rozchod nápravy (náprav)Axle(s) track: 1. mm 2. mm 3. mm
35. Kombinácia pneumatika-koleso/Tyre-wheel combination:

Karoséria/Bodywork

38. Kód karosérie/Code for bodywork (a):
40. Farba vozidla/Colour of vehicle (f):
41. Počet a usporiadanie dverí/Number and configuration of doors:

42. Počet miest na sedenie/Number of seating positions (vrátane vodiča/including the driver) (g):
.....
- 42.1. Sedadlo(-á) určené na používanie, len keď vozidlo stojí/Seat(s) designated for use only when the vehicle is stationary:
- 42.3. Počet miest prístupných pre osoby na vozíku/Number of wheelchair user accessible position:
.....

Spájacie zariadenie/Coupling device

44. Schvaľovacie číslo alebo schvaľovacia značka (ak je vybavené)/Approval number or approval mark of coupling device (if fitted):

Enviromentálne vlastnosti/Environmental performances

46. Hladina zvuku/Sound level
Stacionárna/Stationary: dB(A) pri otáčkach motora/at engine speed:min-1
Za jazdy/Drive-by: dB(A)
47. Úroveň výfukových emisií/Exhaust emission level (i): Euro.....
Iná legislatíva/Other legislation:
48. Výfukové emisie(m)
Číslo uplatňovaného základného regulačného aktu a posledného regulačného aktu, ktorý ho mení a dopĺňa:
- 1.1 skúšobný postup: typ I alebo ESC
CO: HC: NOx: HC+NOx: Tuhé častice:
- Opacitadymu (ELR) (m-1)
- 1.2 skúšobný postup: typ I (Euro 5 alebo 6)
CO: THC: NMHC: NOx: THC+NOx: Tuhé častice (hmotnosť): Tuhé častice (množstvo):
- 48.1 Korigovaný súčiniteľ absorpcie: (m-1)
49. CO₂ emisie-missions/spotreba paliva-fuel consumption/spotreba elektrickej energie-electric energy consumption (h):
1. všetky hnacie sústavy okrem výlučne elektrických vozidiel/all power train except pure electric vehicles
CO₂ emisie-missions Spotreba palivaFuel consumption
Kombinovaná/Combined: g/km l/100 km / m³/100 km (i)
Podmienky vážené, kombinované/Weighted, combined g/km l/100 km
2. výlučne elektrické vozidlá a OVC hybridné elektrické vozidlá/pure electric vehicles and OVC hybrid electric vehicles
Spotreba elektrickej energie/Electric energy consumption (vážená, kombinovaná/weighted, combined (i)) Wh/km
Dojazd/Electric range km
52. Poznámky/Remarks

a) Tento údaj sa doplní iba v prípade, že vozidlo má dve nápravy.

b) Uvedená hmotnosť zahŕňa aj hmotnosť vodiča a hmotnosť člena osádky v prípade, že je vozidlo vybavené pre člena osádky.

c) V prípade hybridných elektrických vozidiel uveďte oba výstupné výkony.

d) Použijú sa kódy opísané v písmene C prílohy II smernice 2007/46/ES.

e) Uveďte len túto základnú farbu, resp. farby: biela, žltá, oranžová, červená, fialová, modrá, zelená, sivá, hnedá alebo čierna.

f) Okrem sedadiel určených na používanie len keď vozidlo stojí a počtu miest prístupných pre osoby na vozíku.

g) Doplníte číslo emisnej triedy Euro a znak, ktorý zodpovedá ustanoveniam používaným pri typovom schvaľovaní.

h) Opakovane uveďte v prípade rozličných palív, ktoré je možné použiť..'

VYPLNÍ ŽIADATEĽ

Obvodný úrad pre cestnú dopravu

a pozemné komunikácie v

prijímacia pečiatka Obvodného úradu dopravy

ŽIADOSŤ

o uznanie typového schválenia ES jednotlivu dovezeného vozidla z tretieho štátu (iba nové neevidované vozidlo)

A: Podpísaný(á) vlastník jednotlivu dovezeného vozidla žiada, aby ďalej opísanému vozidlu bolo uznané typové schválenie ES z tretieho štátu

1. Identifikačné údaje o vlastníkovi vozidla

Meno a priezvisko/názov alebo obchodné meno

Meno(á) a priezvisko(á) osôb, ktoré sú štatutárnym orgánom

Dátum a miesto narodenia/IČO

Trvalý pobyt/sídlo

2. Identifikačné údaje o vozidle

Značka vozidla Obchodný názov vozidla

Typ vozidla (jeho variant alebo verziu variantu typu)

Druh vozidla Kategória vozidla

Obchodné meno výrobcu vozidla

Identifikačné číslo vozidla VIN

3. K žiadosti sa pripája:

doklad o nadobudnutí vozidla

potvrdenie o zaplatení príspevku do Recyklačného fondu za dovezené vozidlo,

doklad o prepustení vozidla do voľného obehu,

originál osvedčenia o zhode vozidla COC,

vyhlásenie žiadateľa, že vozidlo nebolo prihlásené do evidencie vozidiel v inom štáte,

osvedčenie o evidencii, ak taký doklad bol štáte dovozu vydaný (sériové číslo)

Vyhlasujem a svojím podpisom potvrdzujem, že všetky údaje uvedené v žiadosti sú pravdivé.

číslo preukazu totožnosti

V dňa Vlastnoručný podpis (pečiatka organizácie)

Vyplnenie žiadosti sa považuje za súhlas v zmysle § 7 ods. 1 zákona č. 428/2002 Z. z. o ochrane osobných údajov v znení neskorších predpisov. Osobné údaje budú spracované na účel vymedzený osobitným zákonom. Tento súhlas sa vzťahuje na tie osobné údaje, ktoré sú uvedené v žiadosti. Beriem na vedomie, že údaje môžu spracovávať len poverené osoby, ktoré sú povinné dodržiavať ustanovenia zákona č. 428/2002 Z. z. a že spracované údaje budú archivované a likvidované v súlade s platnými právnymi predpismi.

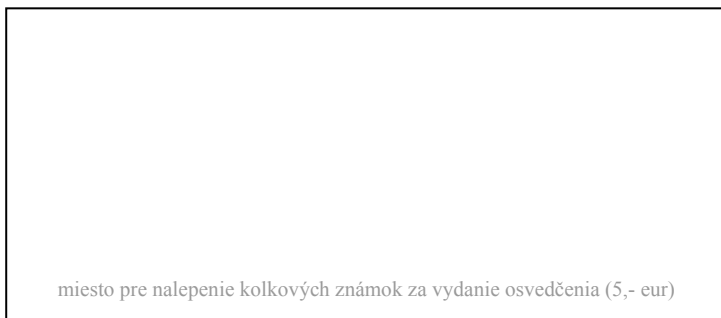
miesto pre nalepenie kolkových známok 100,- eur - len spodnou časťou

B: Záznamy obvodného úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie

Po právoplatnosti rozhodnutia žiadateľ (účastník konania) potvrdzuje prevzatie
osvedčenie o evidencii/technického osvedčenia vozidla s evidenčným číslom:
iné doklady a dokumenty:
.....
.....
.....
.....

Číslo preukazu totožnosti

V dňa Vlastnoručný podpis (pečiatka organizácie)



Osvedčenie o evidencii/technické osvedčenie vozidla a iné doklady a dokumenty vydal

dňa

podpis

VYPLNÍ ŽIADATEĽ

Obvodný úrad pre cestnú dopravu

a pozemné komunikácie v

prijímacia pečiatka Obvodného úradu dopravy

ŽIADOSŤ**o schválenie jednotlivo dovezeného vozidla z tretieho štátu****A: Podpísaný(á) vlastník jednotlivo dovezeného vozidla žiada, aby ďalej opísanému vozidlu bolo udelené schválenie z tretieho štátu****1. Identifikačné údaje o vlastníkovi vozidla**

Meno a priezvisko/názov alebo obchodné meno

Meno(á) a priezvisko(á) osôb, ktoré sú štatutárnym orgánom

Dátum a miesto narodenia/IČO

Trvalý pobyt/sídlo

2. Identifikačné údaje o vozidle

Značka vozidla Obchodný názov vozidla

Typ vozidla (jeho variant alebo verziu variantu typu)

Druh vozidla Kategória vozidla

Obchodné meno výrobcu vozidla

Identifikačné číslo vozidla VIN

3. K žiadosti sa pripája:

doklad o nadobudnutí vozidla

potvrdenie o zaplatení príspevku do Recyklačného fondu za dovezené vozidlo,

doklad o prepustení vozidla do voľného obehu,

a) ak ide vozidlo, ktoré nemá typové schválenie ES

odborný posudok o kontrole originality vozidla nie starší ako 15 dní,

platný protokol o technickej kontrole vozidla,

platný protokol o emisnej kontrole motorového vozidla,

osvedčenie o evidencii (sériové číslo)

doklad o vyradení vozidla z evidencie vozidiel v tretej krajine; len v prípade, ak záznam o vyradení nie je uvedený v osvedčení o evidencii,

doklad o splnení podmienok ustanovených týmto zákonom a technických ustanovených požiadaviek,

návrh na spracovanie základného technického opisu vozidla vydaný poverenou technickou službou overovania vozidiel,

b) ak ide vozidlo, ktoré má typové schválenie ES

odborný posudok o kontrole originality vozidla nie starší ako 15 dní,

platný protokol o technickej kontrole vozidla,

platný protokol o emisnej kontrole motorového vozidla,

osvedčenie o evidencii (sériové číslo)

doklad o vyradení vozidla z evidencie vozidiel v tretej krajine; len v prípade, ak záznam o vyradení nie je uvedený v osvedčení o evidencii,

osvedčenie o zhode vozidla COC.

Vyhlasujem a svojím podpisom potvrdzujem, že všetky údaje uvedené v žiadosti sú pravdivé.

číslo preukazu totožnosti

V dňa Vlastnoručný podpis (pečiatka organizácie)

Vyplnenie žiadosti sa považuje za súhlas v zmysle § 7 ods. 1 zákona č. 428/2002 Z. z. o ochrane osobných údajov v znení neskorších predpisov. Osobné údaje budú spracované na účel vymedzený osobitným zákonom. Tento súhlas sa vzťahuje na tie osobné údaje, ktoré sú uvedené v žiadosti. Beriem na vedomie, že údaje môžu spracovávať len poverené osoby, ktoré sú povinné dodržiavať ustanovenia zákona č. 428/2002 Z. z. a že spracované údaje budú archivované a likvidované v súlade s platnými právnymi predpismi.

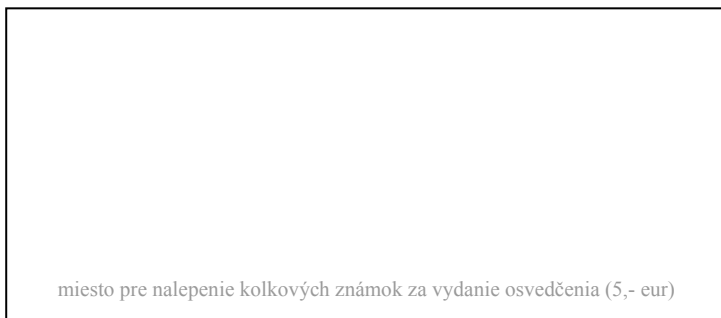
miesto pre nalepenie kolkových známok 150,- eur (pre kategórie vozidiel
O₁, O₂, Ra, Sa a P_N) alebo 300,- eur (pre ostatné kategórie vozidiel)
len spodnou časťou

B: Záznamy obvodného úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie

Po právoplatnosti rozhodnutia žiadateľ (účastník konania) potvrdzuje prevzatie
osvedčenie o evidencii/technického osvedčenia vozidla s evidenčným číslom:
iné doklady a dokumenty:
.....
.....
.....
.....

Číslo preukazu totožnosti

V dňa Vlastnoručný podpis (pečiatka organizácie)



Osvedčenie o evidencii/technické osvedčenie vozidla a iné doklady a dokumenty vydal

dňa

podpis

Príloha č. 14 k Metodickému pokynu MDPT SR č. 21/2009

O stupeň nižšie technické požiadavky ako sú ustanovené pre vozidlá kategórie L, M, N, O, T a C

Názov	Kategória vozidla	Číslo nariadenia vlády SR	Číslo smernice ES	Číslo predpisu EHK s uvedením série zmien
Brzdenie vozidiel	L	194/2006	93/14	78-02
	M ₁ , M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ , O ₂ , O ₃ , O ₄	190/2006	71/320-98/12, 2002/78	13-09, 13-10 13 H - pre M ₁
	T ₁ , T ₂ , T ₃ , T ₄	300/2006	76/432-97/54	TRANS/WP29/R.274
	T ₅	190/2006	71/320-98/12, 2002/78	13-09, 13-10
Emisie zvuku	L	372/2006	97/24/kap.9	9-06 – pre L ₂ , L ₄ , L ₅ 41-03 – pre L ₃ 63-01 – pre L ₁
	M, N	309/2006	70/157-1999/101, 92/97, 96/20	51-02
	T	67/2006	74/151/pril.VI-98/38	51-02
Emisie plynných znečisťujúcich látok	L	372/2006	97/24/kap.5-2002/51A, 2003/77A ₁₎	47-00 – pre L ₁ , L ₂ 40-01 – pre L ₃ , L ₄ , L ₅
	M ₁ nad 3500 kg, M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ do konca septembra 2009	583/2006	88/77 - 1999/96A, 2001/27A, 2005/55-200X/XXA ²⁾	49-03, 49-04 A
	M ₁ nad 3500 kg, M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ od októbra 2009	583/2006	2005/55-200X/XXB, 2005/55-200X/XXC, 2005/55-200X/XXD, 2005/55-200X/XXE, 2005/55-200X/XXF, 2005/55-200X/XXG, ... ³⁾	49-04 B, 49-04 C, ...
	M ₁ , N ₁	367/2006, 583/2006	70/220 - 98/69A, 1999/102A, 2001/1A, 2001/100A, 2002/80A, 2003/76A ₃₎	83-05
	T, C	305/2006, 370/2006	2000/25B, 97/68DA, 97/68EA, 97/68FA, 97/68GA	49-02 B 96-01 120-00
Emisie viditeľných častíc zo vznetových motorov (dymivosť)	M ₁ , M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃	366/2006	72/306-97/20, 2005/21	24-03
	T, C	200/2006	77/537	24-03
Elektromagnetická kompatibilita	L	372/2006	97/24/kap.8	10-02
	M, N, O ⁴⁾	402/2006	72/245-95/54	10-02
	T, C	336/2006	75/322-2000/2, 2001/3	10-02

1) písmeno A určuje emisné limity EURO 2.

2) písmeno A určuje emisné limity EURO 3.

3) EURO IV a vyššie.

4) ak ide o vozidlo kategórie O, preukazuje sa plnenie predpisov pre elektromagnetickú kompatibilitu len vtedy, ak sú vybavené EBS alebo chladiarskym zariadením, na ostatné prípady sa táto povinnosť nevzťahuje.

PREHLAD
Metodického pokynu č. 21/2009

PRVÁ ČASŤ – Úvodné ustanovenia

Predmet metodického pokynu	Článok 1
Účel a záväznosť metodického pokynu	Článok 2
Vymedzenie pojmov	Článok 3

DRUHÁ ČASŤ – Správne konanie v súvislosti s jednotlivými dovezenými vozidlami

Prípady správnych konaní v súvislosti s jednotlivými dovezenými vozidlami	Článok 4
Postup pri správnom konaní v súvislosti s jednotlivými dovezenými vozidlami	Článok 5
Vlastníctvo jednotlivého dovezeného vozidla	Článok 6
Preklady dokladov a dokumentov	Článok 7
Vydávanie tabuliek so zvláštnym evidenčným číslom obsahujúce v prvom riadku písmeno C..	Článok 8

TRETIA ČASŤ – Uznanie typového schválenia ES jednotlivého dovezeného vozidla z členského štátu

Prvý oddiel – Typové schválenie ES jednotlivého dovezeného vozidla

Preukázanie typového schválenia ES	Článok 9
--	----------

Druhý oddiel – Nové vozidlo, ktoré nebolo prihlásené do evidencie vozidiel

Predkladané doklady a ich posúdenie	Článok 10
Postup uznania typového schválenia ES jednotlivého dovezeného vozidla	Článok 11

Tretí oddiel – Nové vozidlo, ktoré bolo prihlásené do evidencie vozidiel a ojazdené vozidlo

Predkladané doklady a ich posúdenie	Článok 12
Postup uznania typového schválenia ES jednotlivého dovezeného vozidla	Článok 13

ŠTVRTA ČASŤ – Uznanie schválenia jednotlivého dovezeného vozidla z členského štátu

Prvý oddiel – Schválenie jednotlivého dovezeného vozidla

Preukázanie typového schválenia ES	Článok 14
--	-----------

Druhý oddiel – Nové vozidlo, ktoré nebolo prihlásené do evidencie vozidiel

Predkladané doklady a ich posúdenie	Článok 15
Postup uznania schválenia jednotlivého dovezeného vozidla	Článok 16

Tretí oddiel – Nové vozidlo, ktoré bolo prihlásené do evidencie vozidiel a ojazdené vozidlo

Predkladané doklady a ich posúdenie	Článok 17
Postup uznania schválenia jednotlivého dovezeného vozidla	Článok 18

PIATA ČASŤ – Schválenie jednotlivého dovezeného vozidla z členského štátu

Schválenie jednotlivého dovezeného vozidla	Článok 19
Predkladané doklady a ich posúdenie	Článok 20
Postup schválenia jednotlivého dovezeného vozidla	Článok 21

ŠIESTA ČASŤ – Uznanie typového schválenia ES, uznanie schválenia a schválenie jednotlivého dovezeného vozidla z iného zmluvného štátu

Uznanie typového schválenia ES jednotlivého dovezeného vozidla z iného zmluvného štátu	Článok 22
Uznanie schválenia jednotlivého dovezeného vozidla z iného zmluvného štátu	Článok 23
Schválenie jednotlivého dovezeného vozidla z iného zmluvného štátu	Článok 24

SIEDMA ČASŤ – Uznanie typového schválenia ES jednotlivého dovezeného vozidla z tretích štátov

Preukázanie typového schválenia ES	Článok 25
Predkladané doklady, ich posúdenie a postup uznania typového schválenia ES jednotlivého dovezeného vozidla	Článok 26

ÔSMA ČASŤ – Schválenie jednotlivého dovezeného vozidla z tretích štátov

Prvý oddiel – Jednotlivo dovezené vozidlo nemá typové schválenie ES

Predkladané doklady a ich posúdenie	Článok 27
Postup schválenia jednotlivého dovezeného vozidla	Článok 28

Druhý oddiel – Jednotlivo dovezené vozidlo má typové schválenie ES

Predkladané doklady a ich posúdenie	Článok 29
---	-----------

Postup schválenia jednotlivo dovezeného vozidla Článok 30

DEVIATA ČASŤ – Spoločné a záverečné ustanovenia

Sledovanie podrobeniu vozidiel technickej a emisnej kontrole Článok 31

Zrušovacie ustanovenie Článok 32

Účinnosť Článok 33

Prílohy:

- č. 1 Harmonizované osvedčenie o evidencii
- č. 2 Schéma procesu správneho konania v súvislosti s jednotlivo dovezeným vozidlom
- č. 3 Vyhlásenie
- č. 4 Vzor žiadosti o pridelenie tabuľku alebo tabuliek so zvláštnym evidenčným číslom obsahujúcim v prvom riadku písmeno C
- č. 5 Osvedčenie o zhode vozidla COC
- č. 6 Číslovanie typového schválenia ES vozidla
- č. 7 Vzory výrobných štítkov vozidla
- č. 8 Vzor žiadosti o uznanie typového schválenia ES/schválenia jednotlivo dovezeného vozidla z členského štátu/iného zmluvného štátu
- č. 9 Vzor žiadosti o schválenie jednotlivo dovezeného vozidla z členského štátu/iného zmluvného štátu
- č. 10 Protokol o skúškach jednotlivo dovezeného vozidla
- č. 11 Osvedčenie o schválení jednotlivého vozidla
- č. 12 Vzor žiadosti o uznanie typového schválenia ES jednotlivo dovezeného vozidla z tretieho štátu
- č. 13 Vzor žiadosti o schválenie jednotlivo dovezeného vozidla z tretieho štátu
- č. 14 O stupeň nižšie technické požiadavky ako sú ustanovené pre vozidlá kategórie L, M, N, O, T a C